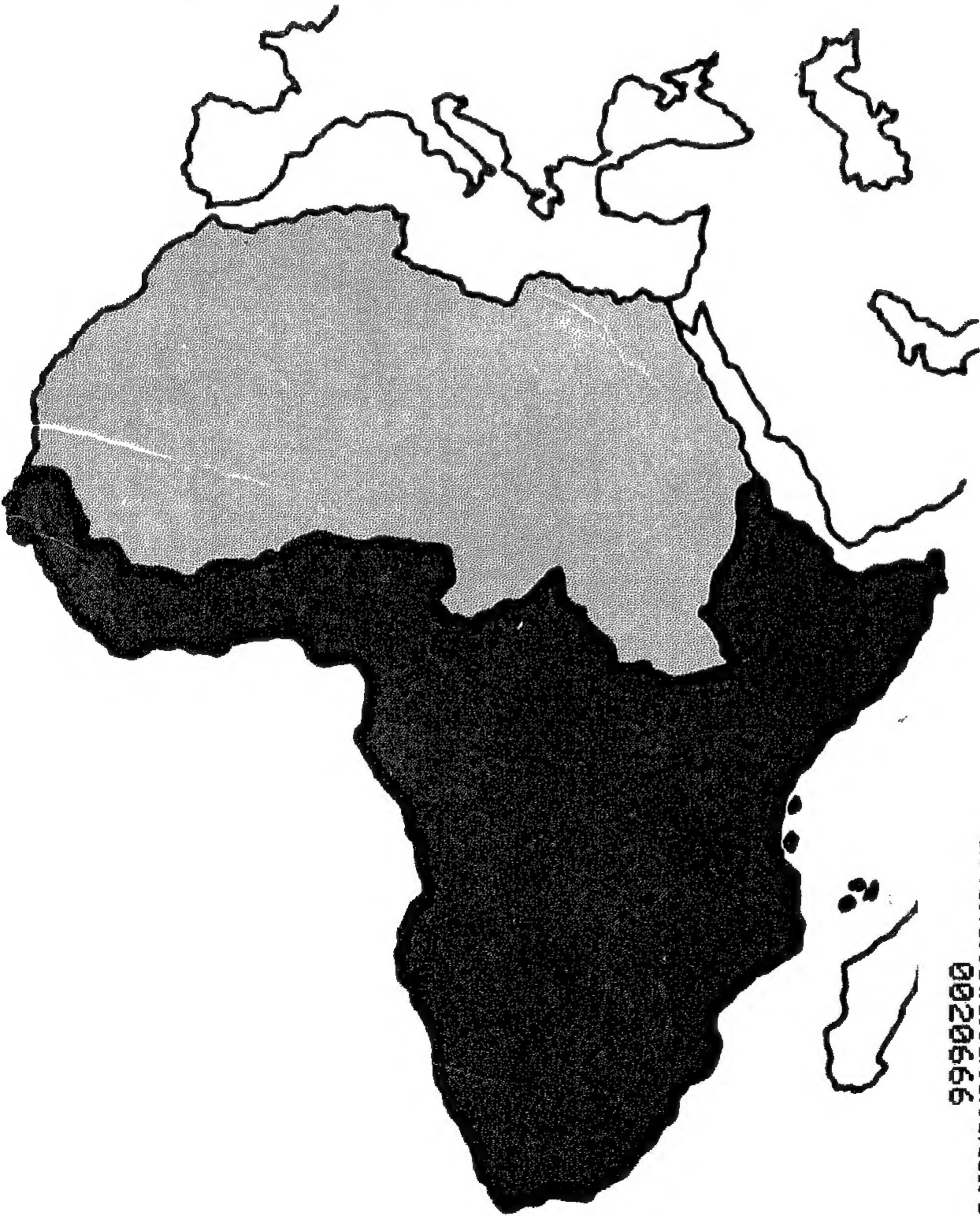


يوسف روكز

عميد ركن متقاعد - مجاز في الحقوق

افريقيا السوداء

سياسة و حضارة



٩٥



افريقيا السوداء

جميع الحقوق محفوظة
الطبعة الأولى
١٤٠٦ هـ - ١٩٨٦ م

 المؤسسة الجامعية للدراسات والنشر والتوزيع

بيروت - الحمراء - شارع اميل اده - بناية سلام
هاتف : ٨٠٢٤٢٨ - ٨٠٢٤٠٧ - ٨٠٢٢٩٦
بيروت - المصيطبة - بناية طاهر هاتف : ٣٠١٠٣٠ - ٣١١٣١٠
ض. ب. ٦٣١١ / ١١٣ فاكس : ٢٠٦٦٥٤ - ٢٠٦٨٠ لبنان

يوسف روكز

افريقيا السوداء

سياسة و حضارة

م
المؤسسة الجامعية للدراسات والنشر والتوزيع



المؤلف

- 1 - تخرج المؤلف العميد الركن المتقاعد يوسف روكز من المدرسة الحربية عام 1952 برتبة ملازم في سلاح المدرعات وتدرج في الترقية حتى رتبة عميد ركن في اركان القيادة حيث انهى خدماته عام 1983 .
- 2 - تابع الدراسة الجامعية برتبة ملازم اول ونال اجازة في الحقوق عام 1963 .
- 3 - تابع عدة دورات ادارية وعسكرية في لبنان والخارج حيث نال شهادات كفاءة بصورة ممتازة .
- 4 - تولى مناصب ادارية وعسكرية وقضائية وتشريعية .
- 5 - اشترك بعدة عمليات عسكرية حيث نال على اثرها الاوسمة والتنويهات والتهاني التالية :

- | | |
|------|--|
| 1958 | - تهنئة قائد الجيش |
| 1961 | - الوسام التذكاري |
| 1962 | - تنويه على الفرقة مع وسام الحرب |
| 1962 | - وسام الحرب ذو النجمة الفضية |
| 1962 | - وسام الجرحى |
| 1963 | - وسام الاستحقاق اللبناني الفضي لاعمال حربية |
| 1964 | - وسام الارز من درجة فارس لاعمال حربية |
| 1972 | - وسام الاستحقاق اللبناني ذو السعف |

- تهنئة خطية من قائد منطقة الجنوب
- 1970 - وسام الارز الوطني من درجة ضابط بالاقدمية
- 1975 - تنويه على الجيش
- 1973 - وسام الجرحي (للمرة الثانية)
- 1973 - وسام الارز الوطني من درجة كومنطور
- 1983

الاهداء

الى الذين كتبوا التاريخ بدمائهم ورفعوا راية العز والمجد نحو العلاء . . .
الى الذين عرفوا معنى الحرية التي لا تؤخذ الا بالسيف فبالسيف أخذوها . . .
الى الذين يرون السياسة مرونة والحكم عدلاً . . .
الى الذين تسحرهم الرجولة وتطربهم البطولات . . .
الى الذين اشتهروا بشموخهم وعنفوانهم وعزتهم وكرمهم مدى الدهور . . .
الى الذين غاصوا اعماق البحار فاستخرجوا لؤلؤها وقعر الارض فحملوها
ماسها . . .

الى الذين اشعلوا الابداع في كل منارة واضاءوا القلوب المحبة باعتزاز . . .

الى رؤساء الدول في افريقيا السوداء أهدي كتابي بكل تقدير واجلال واحترام

« افريقيا السوداء

سياسة وحضارة »

العميد الركن المتقاعد يوسف روكز

المقدمة

بلغت افريقيا عهد الرشد السياسي ، في الوقت الذي جاءت فيه البحوث التي قامت بها ثلة من كبار الاختصاصيين ، ومجموعة من كبار الادباء ما قبل التاريخ ، تحمل على الاعتقاد المؤيد بالمنطق ، بأن هذه القارة هي مهد البشرية بلا منازع . واذا استشهدنا بالعلامة « ألبرت تايل » الذي أكد ما اوردناه ، نراه يضيف بان افريقيا هي القارة الاولى التي اهتمت فيها الانسان الى تجميل الآلة ، وزخرفة السلاح ، وصنع الاعاجيب .

بلاد مسحها الله بكفه فأخذت شكلها ، وامتلات خيراً وبركة . بلاد كانت للأبيض مضجعاً ، وللزنجي مرتعاً ، أرض عشعش النسر في جبالها الباسقة ، وأسربت النعامة في صحرائها الشاسعة . تدفقت ينابيعها الخيرة ، فانسابت منها الانهار آلاف الاميال ، تتجاذب حيناً ، وتتباعد احياناً نحو اللانهاية ، مغذية ما حولها من سهول ، راوية الغابات ، جاعلة « من الماء كل شيء حي » .

قارة تعانقت فيها مناجم الذهب مع الماس ، والفحم مع الحديد ، يصعب التصديق ان في بعض بلدانها ، لغات تفوق المئات ، وقبائل متعددة الفئات . شعب اشتهر بالاستعباد يتوق دوماً الى الحرية ، فاشتهر ايضاً بالثورات والانقلابات العسكرية ، قبل الاستقلال وبعده .

بلاد أصبحت فيها عبادة الصنم شبه معدومة ، بينما تعانق فيها الصليب ، مع اخيه الهلال الحبيب . وامتزجت انغام موسيقى المآذن والاعراس ، لتقيم حفل الوثام والمحبة والاعراس .

مناطق استعمرها الاجنبي زمناً لفقر سكانها ، وجهل زنوجها . فاكسب خيراتها ، وتاجر بشعبها . ففي غياهب التقاليد الوافدة ، وبين ظلمات الحدود المستوردة ، إستردت شعوب افريقيا أنفاسها ، بعد زوال الحذر عن عقلها ، وسقوط الحُجُب عن أعينها . فأخذت تنقضُ شرسة على محتليها ، ليبدأ كفاح مسلح

مستमित ، لم يقف لحظة حتى تحقق للأفريقي الاستقلال ، وأخذ يرى الدنيا بعيون أفريقية ، ويفسر الأحداث بمفهوم أفريقي سليم . عندها اتحدت دولها ، ولبست حللها ، ونقشت عليها إسمها بفخر واعتزاز ، فكانت « إفريقيا » . وهكذا أصبحت أفريقيا بارادة شعبها الأبي ، مرتع أمن ، وواحة محبة ، حدودها الحقيقة ، وشعارها الحرية ، والكرامة ، والعنفوان .

فاذا كانت البكارة بالمعنى الجغرافي الطبيعي ، هي عكس ما نسميه حضارة ، والعصيان على استغلال الانسان في هذه المرحلة من تطوره الصناعي ، والتقني ، ففي كرتنا الارضية اليوم ، منطقتان تتنافسان عليها هما : غابة الامازون او « جهنم الخضراء » والقارة الافريقية في صحرائها الكبرى وغاباتها الكثيفة وادغالها الاستوائية . ولا ريب في ان البكارة الافريقية ، أوسع رقعة ، وأوفر معطيات ، من الأمازونية المشهورة .

وما كدت ألجأ الى المراجع الاجنبية والعربية بحثاً عن المعلومات العميقة ، والمعقدة ، والمتشعبة . حتى ازدادت رغبة في التحري والتنقيب . إذ تبين لي انه ما زال الخير في الارض ، والحق في الضمائر ، والعلم في الصدور ، والهمة في السواعد . وما زال التاريخ الافريقي ، ينتظر صفحات مشرقة ، ليضيفها الى سجله الذهبي . كما ظهر بان القارة الأفريقية ، ما تزال شبه مجهولة ، على صعيد علم الاجتماع ، والأثنية ، والكنوز الطبيعية الدفينة . وان تاريخها الحقيقي لم يكتب بعد ، بل كتب تاريخ أفريقيا البريطاني ، والفرنسي ، والبرتغالي ، وسواه ، باقلام غير عربية او أفريقية .

وتاريخ الاستعمار الاوروبي ، قد طغى على الأصالة الافريقية ، ودمغها بطابع غير طابعها ، منذ اواسط القرن التاسع عشر ، حتى اوائل الستينات من القرن العشرين . إلا انه لم يقض على ما فيها من اصول وجذور ، حتى بدأت تظهر للباحثين أثر زوال الغطاء الاستعماري ، حيث أخذت البلدان المستقلة حديثاً ، تحنّ الى جذورها القديمة . وكانت تنفض غبار العصر الاستعماري ، لتكشف عن حقيقتها الافريقية ، التي يجب ان تعود كما كانت ، لتشق لنفسها طريقاً جديدة ، غير التي أرادها لها المستعمرون .

وهكذا في إطار الحركة المستجدة ، رأينا الدكتور « كوامي نكروما » ، المحرر الاسود الأول والاعظم يتنزع من الانكليز استقلال بلاده « ساحل الذهب »

ويسمىها « غانا » وفي هذه التسمية وحدها رمز بعيد المدى ، ومغزى عميق في قلب المنطقة الغربية من القارة ، ولم يكن اطلاق اسمها على « ساحل الذهب » الا على سبيل التيمن . وعلى غرار « غانا » نسجت دول عدة ، فضارت الداهومي « بنين » ، والكونغو « زائير » ، وروديسيا « زمبابوي » . . . فالافريقيون بعودتهم الى كياناتهم القديمة ، يدلون على ما في نفوسهم من توفى الى أصالتهم المفقودة ، وهي أصالة لها قيمتها ، رغم اختلاف مقاييسها عن مقاييس الحضارة الاوروبية .

والى جانب تغيير الاسماء ، هناك مشكلة شائكة وبالغة الصعوبة ، تتناول تغيير الحدود ، والمواقع الجغرافية الحالية ، لان المستعمرين عندما اقتسموا الاراضي الافريقية ، جزؤوها تجزئة كيفية ، فجعلوها مربعات ، ومستطيلات ، ومثلثات . غير حافلين بالسكان ، وطبيعة الارض ، ومجاري الانهار ، والحدود الطبيعية . فاذا بالشعب الواحد يقسم الى قسمين : أحدهما فرنسي ، والآخر بريطاني . واذا بالنهر الحيوي ينبع عند هؤلاء القوم ، ويصب عند أولئك . واذا بالحدود الاقليمية ، تصبح خطوطاً وهمية ، على خريطة لا تركز على جبال ، وانهار ، او تلال . ولا أغالي اذا قلت ان هذه المعضلة هي اليوم اصعب المعضلات ، التي يتوجب على الدول الافريقية المستقلة حديثاً ، معالجتها ، تفادياً للاضطرابات الداخلية ، والنزاعات الاقليمية ، والانقلابات الثورية . اذ لا يجوز ان يبقى في هذه الدولة مثلاً جزء من شعب ، يدين بالولاء لرئيس له ، مقيم في دولة مجاورة . ولا بد من تعديل الحدود الاستعمارية ، تعديلاً مستوحى من الكيانات القديمة ، على اسسها الاثنية والجغرافية ، والبشرية الواقعية ، لتكون للوحدات السياسية ، مقومات انسانية ، وجغرافية ، لا مجال فيها للخلاف والجدل والقتال .

ثم ان تاريخ افريقيا الافريقي لم يكتب بعد . فالمستعمرون كتبوا واستكتبوا فصولاً عن غزواتهم ، ومعاركهم ، فمجدوا بطولاتهم ، واعتبروا مقاومة الافريقيين ضرباً من البربرية والتمرد ، على الذين يحملون اليهم « نعمة الحضارة » فاذا بتاريخهم ذو وجه واحد ، لا وجود فيه للوجه الآخر . الوجه الافريقي الذي هو الاصل ، لانه صاحب البلاد وسيدها الاوحد .

حيال هذا الواقع ، وهو نقص فادح بالنسبة الى البلدان الافريقية ، نشأت في باريس وأبيدجان مؤسسة إعلامية بادارة أستاذ التاريخ « ابراهيم باباكاكي » ، أخذت على عاتقها نشر سلسلة تاريخية عنوانها العام : « وجوه افريقية كبيرة » نشرت حتى الآن

حوالي عشرين « سيرة » و وعدت بنشر ثمانى عشرة هي سير مناضلين قاموا
الاستعمار ، نذكر منهم على سبيل المثال لا الحصر : انونسو الاول ، كينكوموس ،
امبابا ، بيهانزان ، الحاج عمر ، اوساي توتو ، شاكا ، اسكيا ، محمد رباح ، محمد
الامين ، احمد بمبا . . .

الا ان هذه المؤلفات مكتوبة بلغة عاطفية ، لإثارة حنين الشعوب لماضيها .
وهي تفتقر الى التدقيق العلمي ، الذي يتوخى الوقائع الراهنة ، ويعتمد على
الاركيولوجيا ، والمخطوطات الجديرة بالثقة .

لقد أشرت في هذه الدراسة ، الى بعض اصول تاريخ أفريقيا السوداء ، في
مؤلفات عدد من المؤرخين العرب ، وتستحسن العودة اليها ، للانطلاق من
معلوماتهم الى معلومات المؤرخين الاوروبيين ، بالتنسيق بين الجانبين ، تنسيقاً
مسؤولاً للوصول الى الحقيقة المفقودة .

اما الشؤون الاخرى واهمها : أفريقيا الطبيعية وتكوينها الجيولوجي ،
ومناخها ، واقاليمها ، وحيوانها ، ونباتها ، ومواسمها ، واقاليمها ، وسكانها ،
ونشاطها الزراعي ، والصناعي ، وموارد الخدمات فيها ، ومسائلها الاجتماعية ،
والسياسية ، والعسكرية والديبلوماسية ، وعلاقة دولها الجديدة باسرائيل ،
والمغتربون اللبنانيون فيها ، وآثار التراث الاستعماري ، والمشكلات الناجمة عن
الاستقلال ، ومواقف دولها في هيئة الامم المتحدة ، وتكتلات هذه الدول في منظمة
الوحدة الافريقية فقد درستها باقصى ما استطعت من العناية معتمداً على أوثق
المراجع وأدقها . ثم تطرقت الى بعض التاريخ الافريقي قبل الاستعمار الاوروبي ،
والى مراحل اكتشاف القارة السوداء القديمة ، والحديثة ، ثم الى مأساة الاتجار
بالرقائق ، وأهمية القرن الافريقي الاستراتيجية ، وأثر الجاليات اللبنانية في النهضة
الحديثة ، مرفقاً كل ذلك بجداول دقيقة عامة ، وخرائط مفصلة هامة ، للعودة اليها
عند الحاجة . آملاً ان أكون في الطبعة الاولى لهذا الكتاب قد أدت قسطاً من واجبي
الأدبي تجاه سكان القارة الافريقية وتجاه القارئ العزيز على ان تحمل الطبعة الثانية
بإذن الله معلومات اوفى واوسع مما حواه هذا الكتاب .

الفصل الاول

افريقيا الطبيعية

البند الأول - الموقع :

تقع افريقيا في موقع متوسط من الكرة الارضية ، فيمر في وسطها خط الاستواء ، وفي قسمها الشمالي مدار السرطان ، وفي قسمها الجنوبي مدار الجدي . وهي قارة واسعة في قلب المنطقة الحارة ، اذ تبلغ مساحتها 30 مليون كلم 2 (اي ما يعادل ثلاث مرات مساحة اوروبا .) ويبلغ طولها ثمانية آلاف كلم من رأس عنابة في الشمال ، حتى رأس الرجاء الصالح في الجنوب . وهي القارة الوحيدة الخالية من المناطق الباردة ، لبعدها عن المناطق القطبية الشمالية والجنوبية . (رسم رقم 41) .

تقع أفريقيا بالقرب من قارتي اوروبا وآسيا . ففي الشمال يفصلها البحر المتوسط عن أوروبا ، ولا تبعد عنها سوى 15 كلم عند مضيق جبل طارق . وتتصل بقارة آسيا في الشمال الشرقي عبر شبه جزيرة سيناء ، وقد فصلت عنها عندما شقّت قناة السويس ، كما يفصلها البحر الاحمر عن شبه الجزيرة العربية . وقد خلق هذا الموقع علاقات وثيقة ، بين أفريقيا الشمالية ، وكل من اوروبا ، وآسيا . اما جنوب افريقيا ووسطها ، فمناطق بقيت مجهولة ، مدة طويلة ، لوجود الحواجز الطبيعية الصعبة ، التي اعاقت تغلغل الرواد الى قلبها ، ومنا الغابة الاستوائية الواسعة ، الصعبة الاجتياز ، ووجود الصحاري ، اهمها الصحراء الكبرى ، وهي اكبر صحراء في العالم . (رسم رقم 38) .

اما الانهار ، فهي حواجز اخرى يصعب اجتيازها ، لكثرة الشلالات فيها ، بينما ساعدت الانهار ، في اكتشاف المعالم الطبيعية لقارتي اميركا وآسيا لسهولة الملاحة فيها . وتتميز أفريقيا بشواطئها القليلة التعاريج ، باستثناء خليج غينيا في الغرب ، وتختلف عن غيرها من القارات بقلّة جزرها ما خلا جزيرة مدغشقر وبعض الجزر الصغيرة .

البند الثاني - التكوين الجيولوجي :

يعتقد بعض المؤرخين ، انه نتيجة زحف اليابسة في سطح الكرة الارضية ، ابتعدت القارات عن بعضها البعض ، فتكونت الجبال والبحار والمحيطات . وهكذا انفصلت اميركا عن افريقيا وابتعدت عنها . ويظهر الشبه الشديد عند رأس ساوروك في اميركا الجنوبية ، الذي تكوّن مكانه خليج غينيا ، بعد انفصاله عن غرب افريقيا . (رسم رقم 36 و 43) .

ففي الطور الثالث الجيولوجي ، تعرضت القارة الافريقية للحركات الآلية ، التي اصابته مناطق واسعة في العالم . فتكونت الجبال في شمال افريقيا (جبال أطلس) كما اصابته التكرسات شرق القارة الافريقية ، فتكوّن الاخدود الافريقي الاعظم ، الذي يبدأ من منطقة البحيرات ، ماراً باثيوبيا ، فالبحر الاحمر ، فخليج العقبة ، فالبحر الميت ووادي الاردن ، ثم وادي البقاع ، ووادي العاصي ، ويمتد حتى تركيا .

وقد رافق هذه الالتواءات والتكرسات ، ثورات بركانية ، اندفعت بنتيجتها الحمم البركانية ، في المناطق الضعيفة المتكسرة ، والتي يمر فيها الاخدود الاعظم . وهكذا ظهرت اشكال البراكين المخروطة في شرق افريقيا (منطقة البحيرات) .

البند الثالث - المناخ : يتأثر مناخ افريقيا بعوامل عدة أهمها :

أ : الموقع الجغرافي : حيث يمر خط الاستواء في وسطها ، ومدار السرطان في نصفها الشمالي ، ومدار الجدي في نصفها الجنوبي (رسم رقم 41) .

ب : اثر الرياح : تسيطر منطقة ضغط منخفض في وسط افريقيا ، بالقرب من خط الاستواء . وهذه المنطقة تجذب اليها الرياح من منطقتي الضغط المرتفع عند مدار السرطان في الشمال ، ومدار الجدي في الجنوب . وهذه الرياح الدائمة تُعرف باسم الرياح التجارية الشمالية الشرقية ، والجنوبية الشرقية .

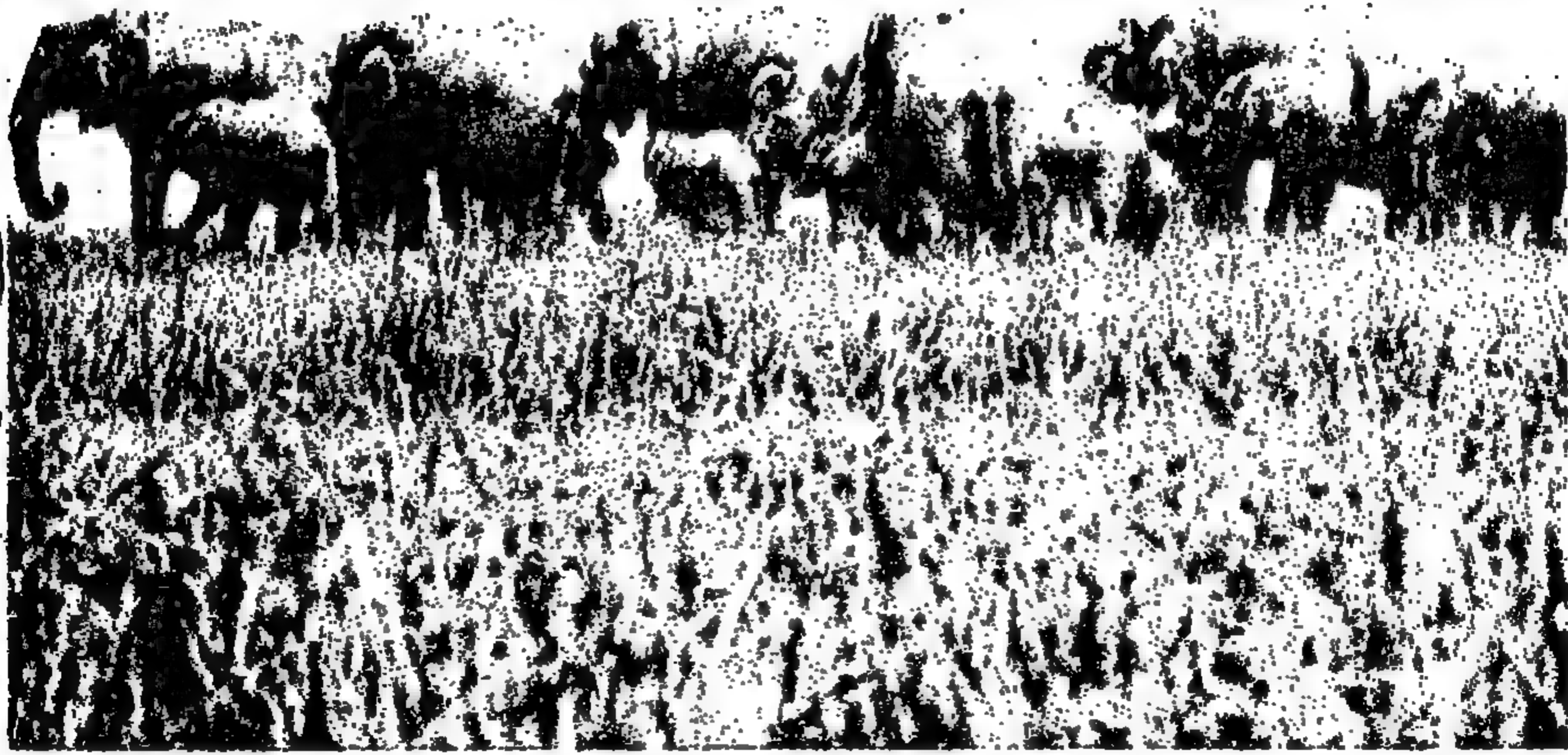
ج : توزيع الامطار : يختلف توزيع الامطار في افريقيا . فالمناطق الواقعة حول خليج غينيا في الغرب ، تتلقى كمية كبيرة من الامطار ، بينما يندر هطول الامطار في المناطق الصحراوية الممتدة حول مدار السرطان في الشمال (الصحراء الكبرى) ، ومدار الجدي في الجنوب (صحراء كالا هاري) (رسم رقم 37) .

د : أثر التيارات البحرية : تلعب هذه التيارات دوراً بارزاً في المناخ . فهي

تعدل مناخ السواحل ، حيث يجري تياران باردان على طول الشواطئ الغربية (الكناري وبنغويلا) ، فيلطفان درجات الحرارة ، ويزيدان الجفاف (صحراء موريتانيا) . اما في المحيط الهندي ، فيؤثر تيار الموزامبيق على ارتفاع درجات الحرارة والرطوبة معاً .

البند الرابع - الثروة النباتية والحيوانية :

أ - الثروة النباتية : يساعد ارتفاع الحرارة وبغزارة الامطار في المناطق الاستوائية ، والمدارية من افريقيا ، على نمو النباتات بغزارة ، كما يساعد الجفاف على اختفائها في المناطق الصحراوية ، ولذلك نجد بعض مناطق القارة حافلة بالغابات الاستوائية الكثيفة ، وبالغابات المدارية واعشاب السفانا . ويبدو ان كثافة النباتات في بعض مناطق القارة تحول دون تكاثر الحيوانات ، ودون تربية الماشية ، ولذلك نجد بعض مناطق افريقيا تقتصر حيواناتها على الزواحف والمتسلقة .



مشهد للافال ترعى « السافانا »

صورة رقم (1)

فالقسم الاكبر من سطح القارة الافريقية ، منبسطة ورتيب . ورغم ذلك فان السطح غني بمناظره المتنوعة ، والمختلفة ، بالنظر الى اختلاف المناخات وتنوعها ، وبصورة خاصة ، اختلاف كميات الامطار المتساقطة ، بين اقليم وآخر . فحيث تقل الامطار وتندر ، تنمو نباتات تختلف كثيراً عن تلك التي تنبت وتنمو في مناطق شديدة الرطوبة ، غنية بالامطار . لذلك نرى خريطة الثروة النباتية ، تتوافق مع

خريطة الحرارة والامطار ، وتوزعها بين مختلف الاقاليم الافريقية .

1 - اقليم النباتات المتوسطة :

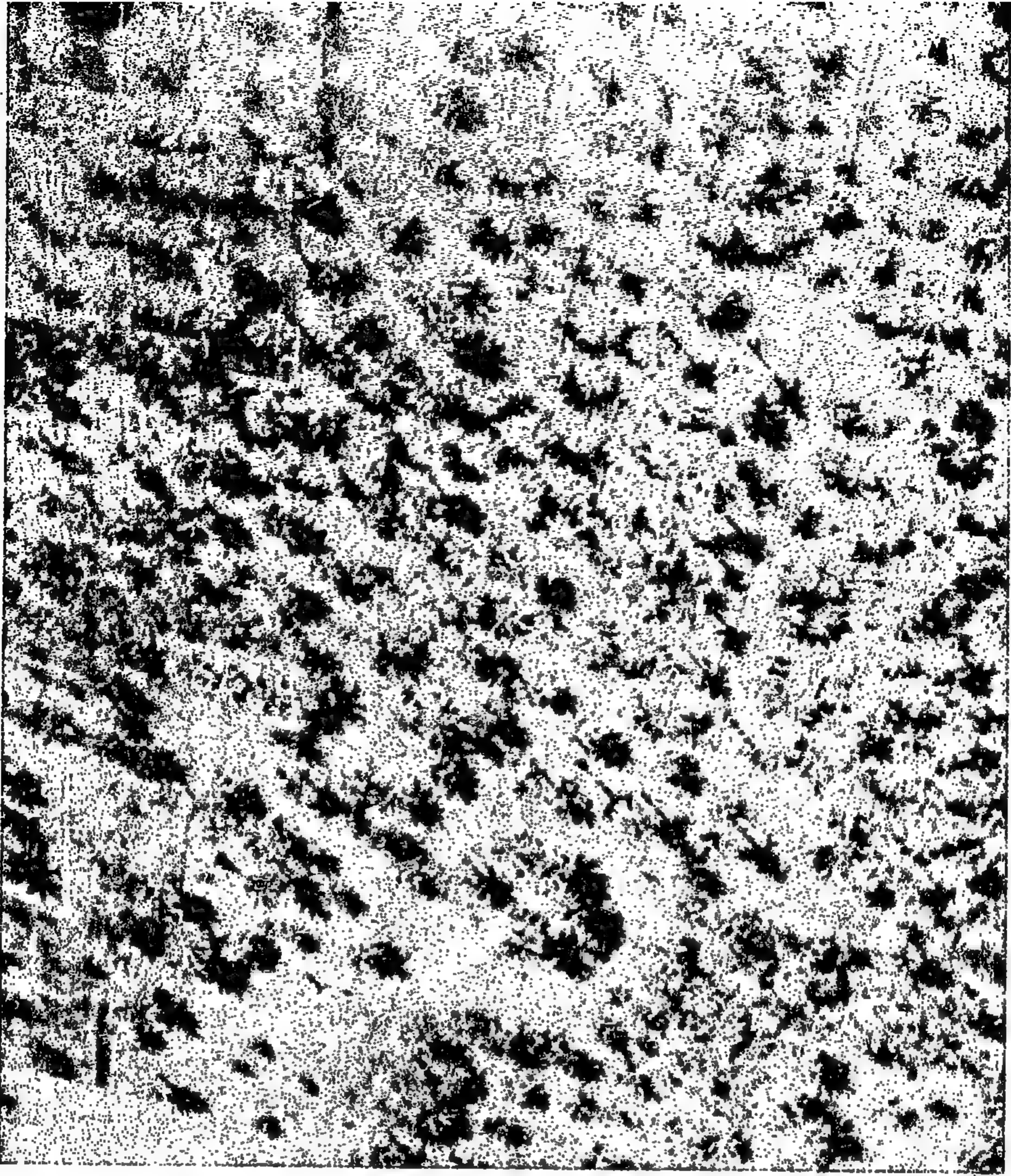
بما ان المناخ المتوسطي يمتاز بصيف حار وجاف ، فان الاعشاب الصغيرة ، لا تستطيع ان تنمو في اقليمه خلال فصل الصيف . لذلك كانت النباتات الخاصة بهذا الاقليم ، من النوع الذي يقاوم الجفاف القوي ، والحرارة المرتفعة ، التي تسبب تبخراً قوياً ، كالسنديان ، والصنوبر ، والزيتون ، والخرنوب ، وسواها والتي تملك أوراقاً صغيرة ، وقاسية ، وجذوعاً منتفخة ، في بعض اجزائها ، وجذوراً طويلة جداً ، تذهب عميقاً في الارض طلباً للماء . وليست كل الاشجار والنباتات في هذا الاقليم من النوع الذي يكتفي فقط بمياه الامطار ، فهناك أنواع اخرى عديدة تنبت وتنمو بفضل اعتماد الري في فصل الصيف ، كالخضار ، والاشجار المثمرة المعروفة في لبنان . كما تنمو الغابات المتوسطة على السواحل الشمالية الافريقية ، وفي أقصى جنوبها ، حيث يسود المناخ المتوسطي .

2 - اقليم النباتات الصحراوية :

يؤثر ضعف الرطوبة في هذا الاقليم ، وندرة الامطار المتساقطة فيه ، على وجود ثروة نباتية غزيرة ، ومن الطبيعي جداً ، الا نشاهد أثراً لعشب ، او شجر ، في بادية او صحراء . إلا أن توفر كميات قليلة من المياه ، على اعماق معينة في الاودية العميقة ، والكثبان الرملية ، يساعد على نمو بعض الاعشاب الصغيرة ، القاسية ، والشجيرات الشوكية . ومن المؤلف احياناً ، ان نشاهد على جوانب هذه الصحاري ، واحات يتدفق فيها الماء ، وتنمو اشجار النخيل ، والرمان ، والمشمش ، وتزرع انواع مختلفة من الحبوب والخضار . مع الاشارة بان اقليم النباتات الصحراوية ، يشمل قسماً كبيراً من شمالي القارة ، حيث تمتد الصحراء الكبرى ، كما يشمل صحراء كالا هاري في الجنوب .

3 - اقليم السهوب :

ان انخفاض معدلات الرطوبة والامطار في هذا الاقليم ، وامتداد فصل الجفاف والحر ، على اكثر من ثمانية اشهر تقريباً ، لا يفسح المجال امام النباتات ، والاشجار ، من أن تنمو نمواً طبيعياً . لهذا السبب ، تنتشر في هذا الاقليم ، الشجيرات الصغيرة الخالية من الاوراق احياناً ، والنباتات الشوكية والحشائش . وهي في توزعها تتباعد كثيراً عن بعضها البعض ، فتظهر من خلال فسحاتها الارض



بستان نخيل

صورة رقم (2)

الجرداء ، كما تنمو بعد فصل الامطار القصير ، بعض الاعشاب القصيرة ، التي لا تلبث ان تختفي في فصل الجفاف .

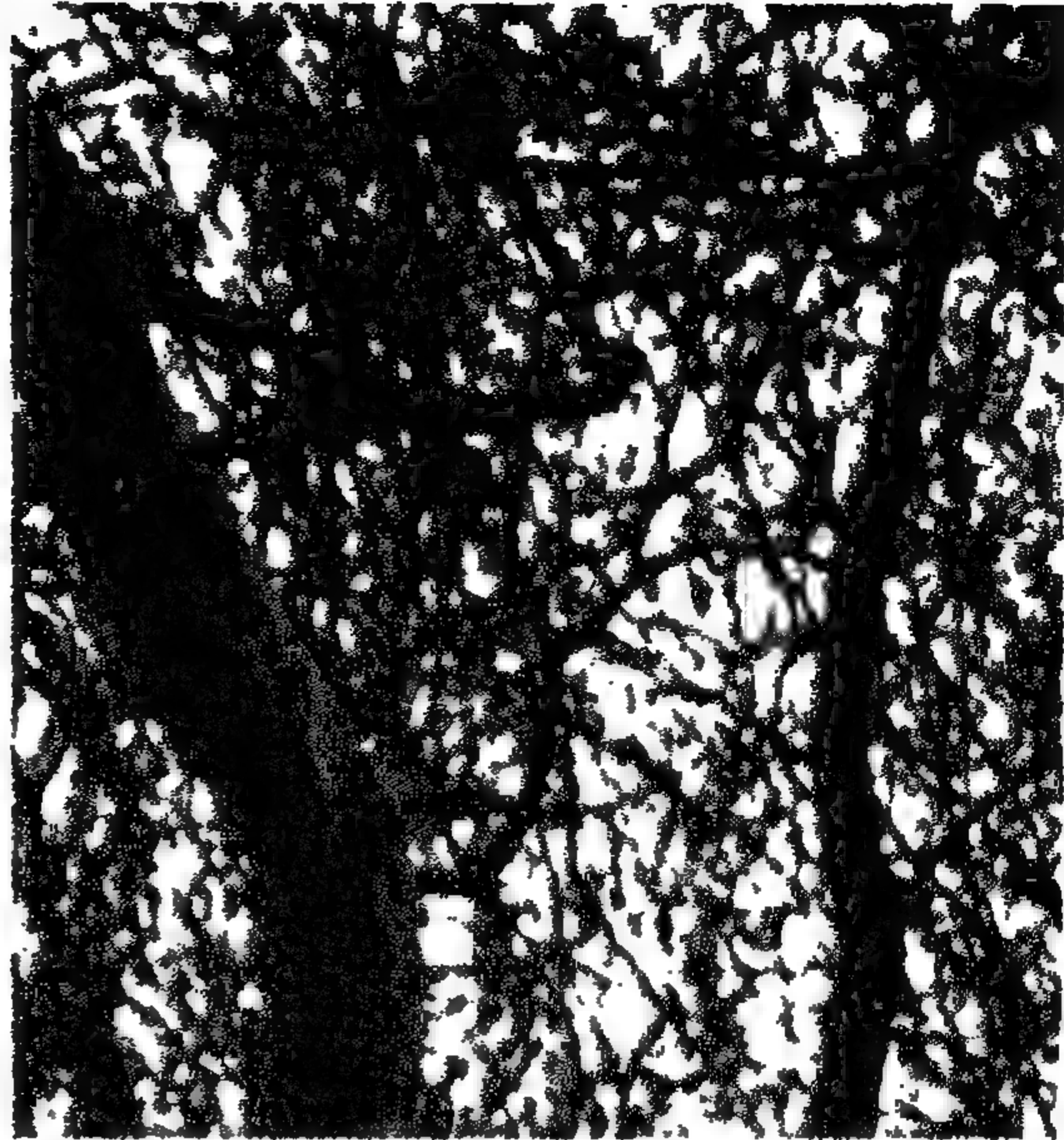
4 - اقليم السافانا :

تنبت الاشجار في هذا الاقليم الذي تتراوح نسبة الامطار السنوية فيه بين 800 و 1500 ملم وتنمو بصورة طبيعية جداً كما تنبت الحشائش الكثيفة العالية (4-5 امتار) ففي فصل الامطار تمتد هذه الحشائش على مسافات واسعة جداً ، وتتشابك فيما بينها ، مكونة اوقيانوساً اخضرأ غنياً . وبحلول فصل الجفاف والحرارة ، تزدهم النباتات والشجيرات الابرية ، والحشائش العالية ، والاشجار الباسقة ، لتؤلف

غابات مترامية الاطراف ، لكنها اقل كثافة من الغابات الاستوائية ، وتعتبر امتداداً طبيعياً لها .



صورة رقم (4)



صورة رقم (3)

الغابات الكثيفة او « الغابات العذراء » .

5 - اقليم الغابات الاستوائية :

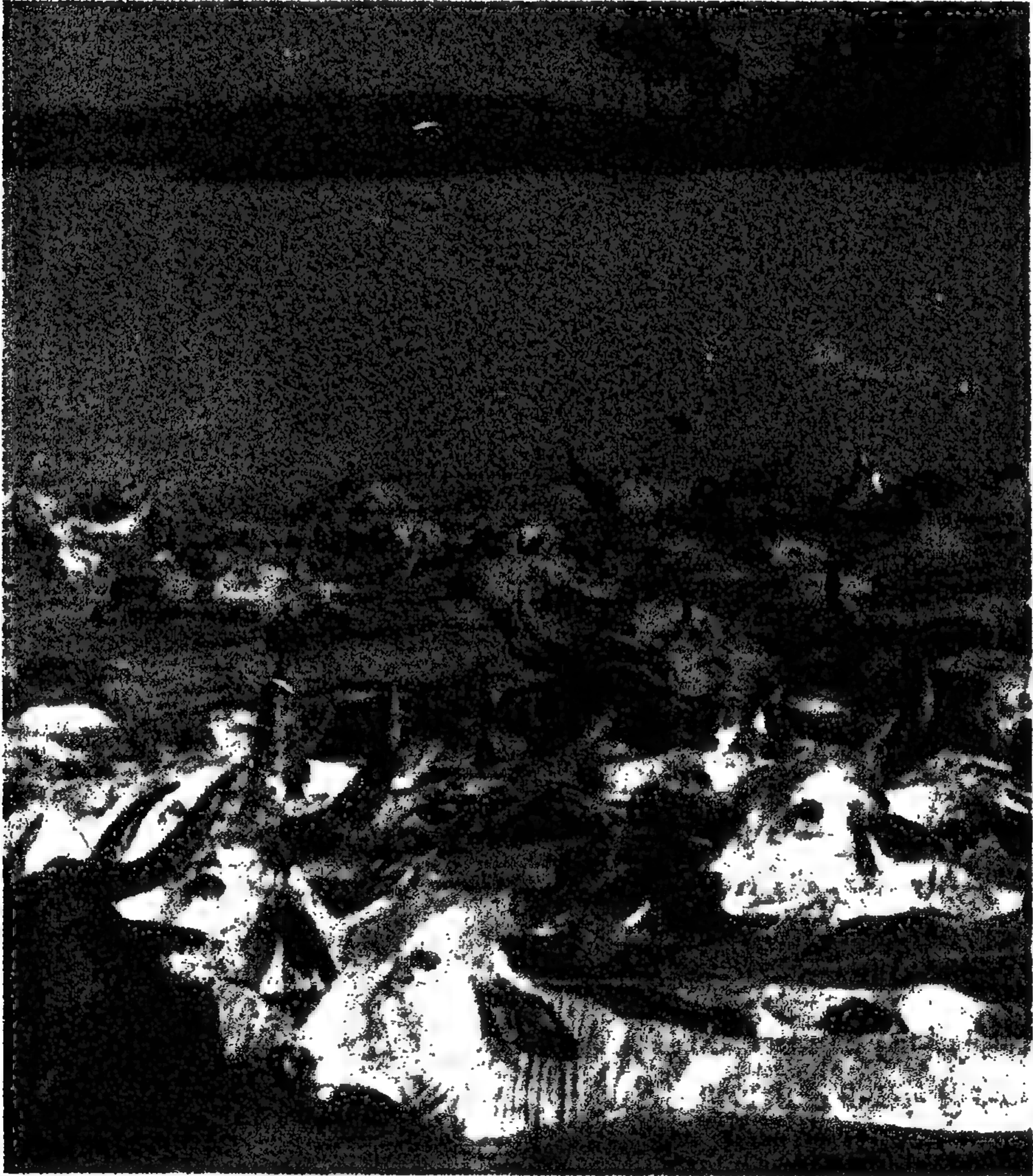
تنتشر هذه الغابات في المناطق الاستوائية ، التي تفوق نسبة الامطار فيها 1500 ملم سنوياً . وتمتاز غاباتها بخليط عجيب من النباتات المتسلقة ، والاشجار المرتفعة (اكثر من 40 متراً) ذات الجذور المتساقطة ، وتغطي الاوراق المتساقطة ، ومياه المستنقعات ونباتاتها ارض الغابة الاستوائية . كما تشابك الاعشاب والشجيرات ، بصورة كثيفة جداً ، يصعب معها على الانسان ، والحيوان ، اختراقها بسهولة . لهذا السبب سميت هذه الغابات « الغابات العذراء » ، لان الانسان لم يكتشف مجاهلها حتى الآن .

ب - الثروة الحيوانية :

أفريقيا غنية بثروتها الحيوانية المتنوعة . وهذا الغنى مرتبط باسباب عديدة جغرافية ، ومناخية وتاريخية . فالقارة الافريقية كبيرة جداً من حيث المساحة ، وقسم كبير من اراضيها ، ذو مناخ استوائي ، ومداري ، مما ساعد على توفر بيئة

طبيعية ملائمة لنمو الثروة الحيوانية وتطورها . هذا بالإضافة الى اتصالها التاريخي الوثيق، بقارتي آسيا، واوروبا، الذي سمح بتسرب ثروة حيوانية اليها لا بأس بها .

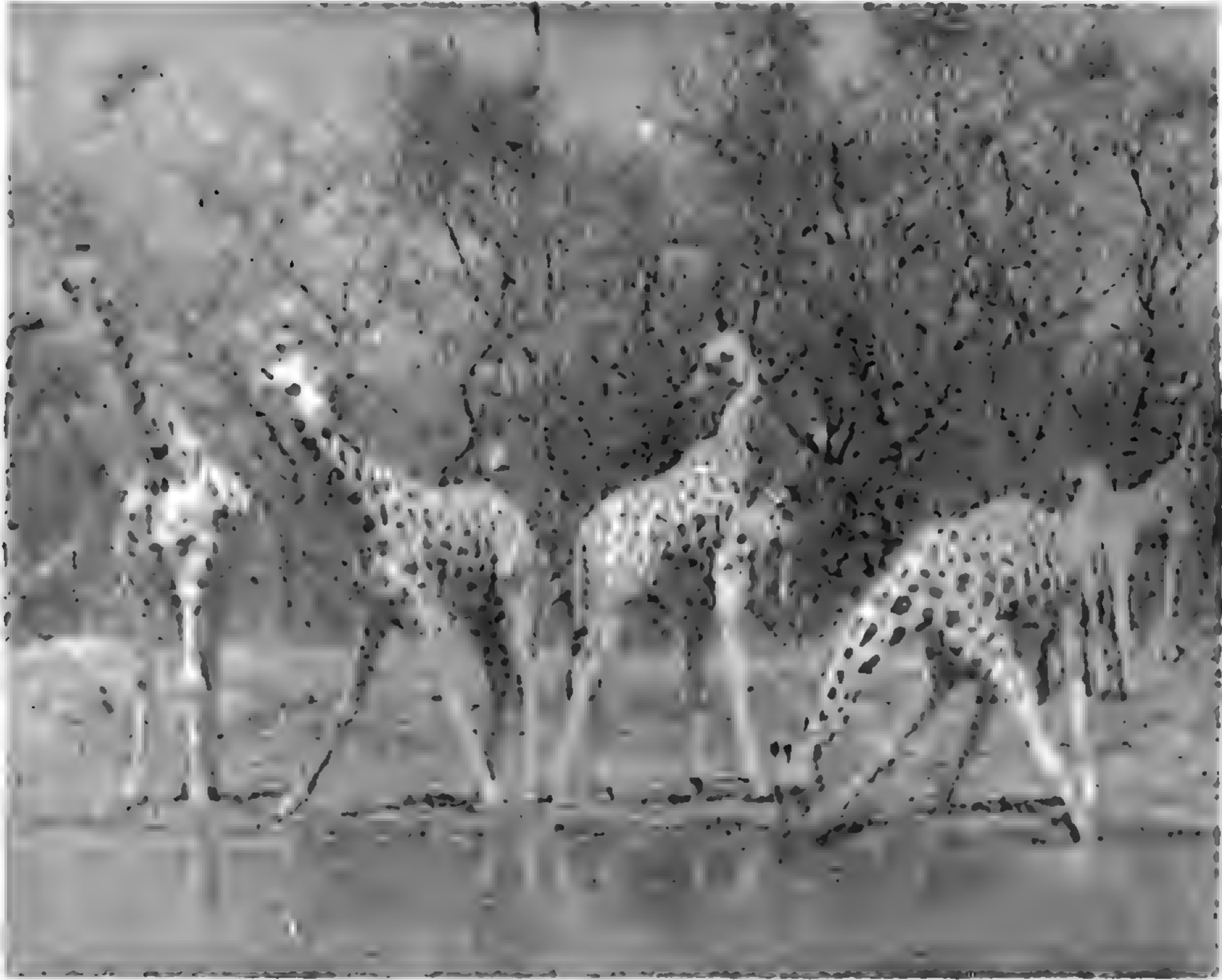
ومن الملاحظ ان هذه الثروة الحيوانية ، ترتبط بتنوع الاقاليم المناخية ، والنباتية ففي الاقليم المتوسطي ، تربي الابقار والخيول والاغنام والماعز والحمير والجمال والدواجن . . . كما تسرح في جروده وغاباته الصغيرة الذئب وبنات آوى . ويلاحظ ان تربية المواشي في هذا الاقليم بسيطة لعدم توفر مراعي طبيعية .



الثروة الحيوانية

صورة رقم (5)

وفي اقاليم الصحاري والسهوب ، يتنشر الجمل والاغنام والغزال والنعام والزواحف كالشعابين والعقارب . ويعتبر اقليم السافانا اغنى الاقاليم الافريقية في ثروته الحيوانية . فبعضها يعيش من الاعشاب كالزرافة والوعل والاغنام والغزال والحمار الوحشي .



الزرافات في اقليم السافانا

صورة رقم (6)

وبعضها الاخر يعيش من اللحوم ، كالاسد والنمر والضبع ووحيد القرن والفيلة . . . اما الاقليم الاستوائي فانه موطن الزواحف ، والقردة ، والحشرات السامة ، وتسبح في مياهه وانهاره التماسيح وافراس البحر .

ويمكن القول بان الدول الافريقية بدأت تعرف أهمية هذه الثروة الحيوانية ، كجزء من ثروتها الاقتصادية . فاعتمدت بعضها الاساليب العلمية في تربية الحيوانات ، وكافحت الامراض التي كانت تفنك فيها ، خاصة تلك الناتجة عن ذبابة « التسي تسي » ولكنها لا تزال في بداية الطريق في هذا المجال .



صورة رقم (١٧)



صورة رقم (١٨)

الحيوانات المفترسة
(اسد - وحيد القرن - تمساح ...)



صورة رقم (9)

أسد يستريح في الغابة

البند الخامس - الأقسام الجغرافية :

تقسم افريقيا الى ستة اقسام من الناحية الجغرافية : شرق افريقيا - غرب افريقيا - جنوب افريقيا - شمال افريقيا - وسط افريقيا - الصحراء الافريقية الكبرى. وسنستعرض اوضاع هذه الاقسام باستثناء شمال افريقيا (الذي لا يدخل في صلب الدراسة) كما ترتبط بالعالم بوسائل نقل برية وبحرية وجوية (ملحق رقم 5).



الصحراء الافريقية الكبرى

صورة رقم: (10)

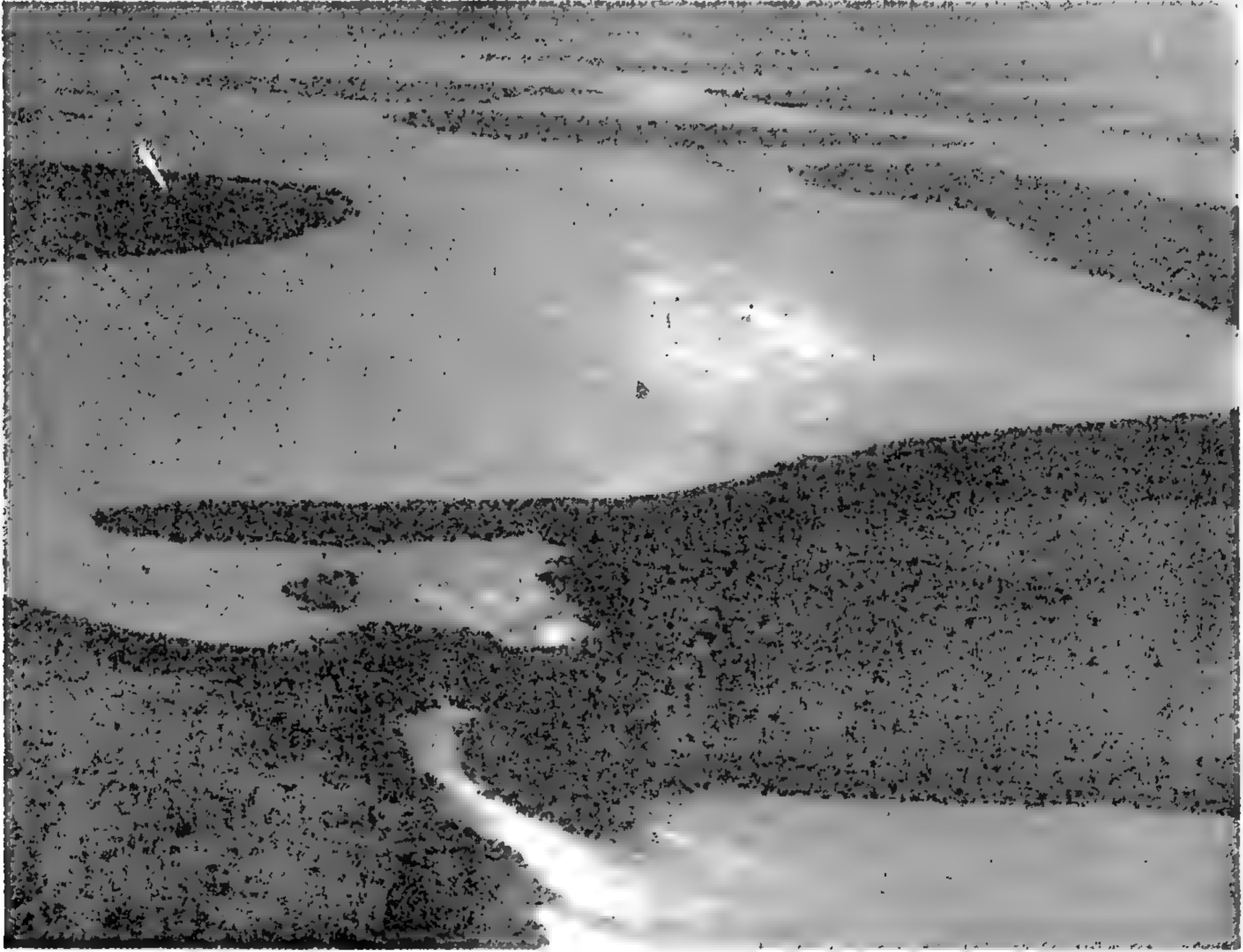
1 - الصحراء الافريقية الكبرى :

تشكل اقلياً طبيعياً واسعاً ، يمتد على معظم افريقيا الشمالية والغربية ، اي من صحراء مصر شرقاً ، الى موريتانيا غرباً ، ومن سواحل ليبيا شمالاً ، الى منخفض تشاد جنوباً . اما سطحها فهضبة مستوية قليلة الارتفاع نسبياً ، يتخللها عدة اشكال تضرسية أهمها : بحار الرمل - الكثبان الرملية - الصحاري الحجرية - الجبال القديمة .

وتجدر الاشارة الى ان هذه الصحراء مستجدة نسبياً ، ففي عصر ازدهار قرطاجة ، اي في القرون الخمسة السابقة للميلاد ، لم تكن هذه الصحراء كما هي اليوم ، بل كانت مليئة بالبحيرات ، والسباسب ، تعيش فيها التماسيح ، والفيلة ، والزواحف والطيور ، ولم يبق منها اليوم سوى بحيرة تشاد . وقد أخذ الجفاف يشتد ويسود في عصور ما بعد الميلاد .

أ- سكان الصحراء الكبرى :

يفوق عددهم 20 مليون نسمة ، ويعيش معظمهم حياة قبلية متنقلة او شبه



بحيرة تشاد

صورة رقم (11)

مستقرة ، ولا تزيد الكثافة العامة عن اثنين بالكلم (2) . وتفصل هذه الصحراء بين مجموعتين عرقيتين : الاولى شمالية وهي مجموعة الشعوب البيضاء (العرب والبربر) في ليبيا والمغرب العربي والجزائر وتونس ومصر . . . والثانية جنوبية ، وهي مجموعة الشعوب الزنجية التي تقطن افريقيا السوداء . وقد تمكن الشماليون بحكم تفوقهم الحضاري من اجتياز الصحراء نحو الجنوب عبر طرق تجارية منتظمة . ولذا يغلب على الصحراء الكبرى طابع الحضارة الشمالية ، ويظهر ذلك في النواحي الاجتماعية (الدين - اللغة - التقاليد القبلية . . .) وفي النواحي الاقتصادية (الزراعة - التجارة - الري . . .) .

تضم الصحراء عدة دول سياسية مستقلة هي : موريتانيا - مالي - فولتا العليا - تشاد - النيجر - ليبيا .



سوق « زندر » في النيجر حيث يجري تبادل البضائع بين البدو والحضر

صورة رقم (12)

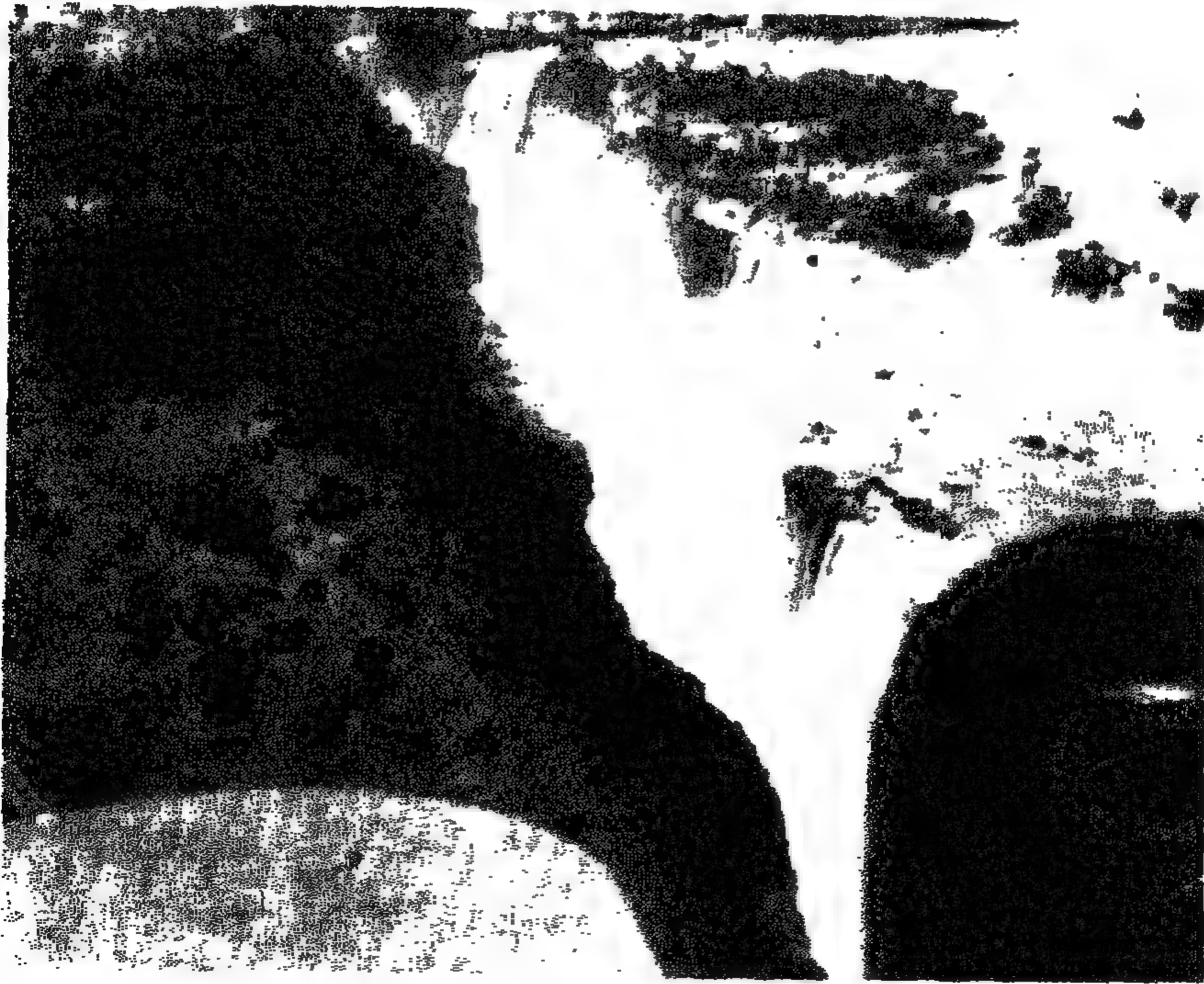
2 - شرق افريقيا :

أ - امتداده وميزاته :

يمتد شرق افريقيا بين بحيرة نياسا في الجنوب ، والبحر الاحمر في الشمال ،
والشمال الشرقي ، والمحيط الهندي في الشرق ، ثم السودان وزائير في الغرب .
ويشمل الدول التالية : أثيوبيا - جيبوتي - الصومال - كينيا - اوغندا - رواندا -
بورندي تانزانيا (98 885000) نسمة (1) .

يمثل هذا القسم المنطقة الاكثر ارتفاعاً في افريقيا ، وتبلغ مساحته 3707873
كلم⁽²⁾ ويتكون من الاقسام التالية :

- سهول ضيقة تمتد في الساحل ، بالقرب من البحر الاحمر والمحيط الهندي .
- هضاب متوسطة الارتفاع (اكثر من 1000 م) تنحدر نحو المحيط الهندي في
الشرق ، ويزيد ارتفاعها في أثيوبيا عن 2000 م .
- هضاب البحيرات الكبرى في الجنوب .



صورة رقم (13)

مصب بحيرة لكتوريا في نهر الزامبيز

(1) من الجدول رقم 1 الى الجدول رقم 8 - من الرسم رقم 1 الى الرسم رقم 8 .

ب - التكرسات والبحيرات :

حدثت هذه التكرسات في اواخر الطور الجيولوجي الثالث ، وقد اصيب بها القرن الافريقي ، فارتفعت بعض الكتل الجبلية حتى 500 م ، وتكونت بعض الوهداث العميقة التي تحول معظمها الى مناطق بحيرات ذات اشكال متنوعة منها :

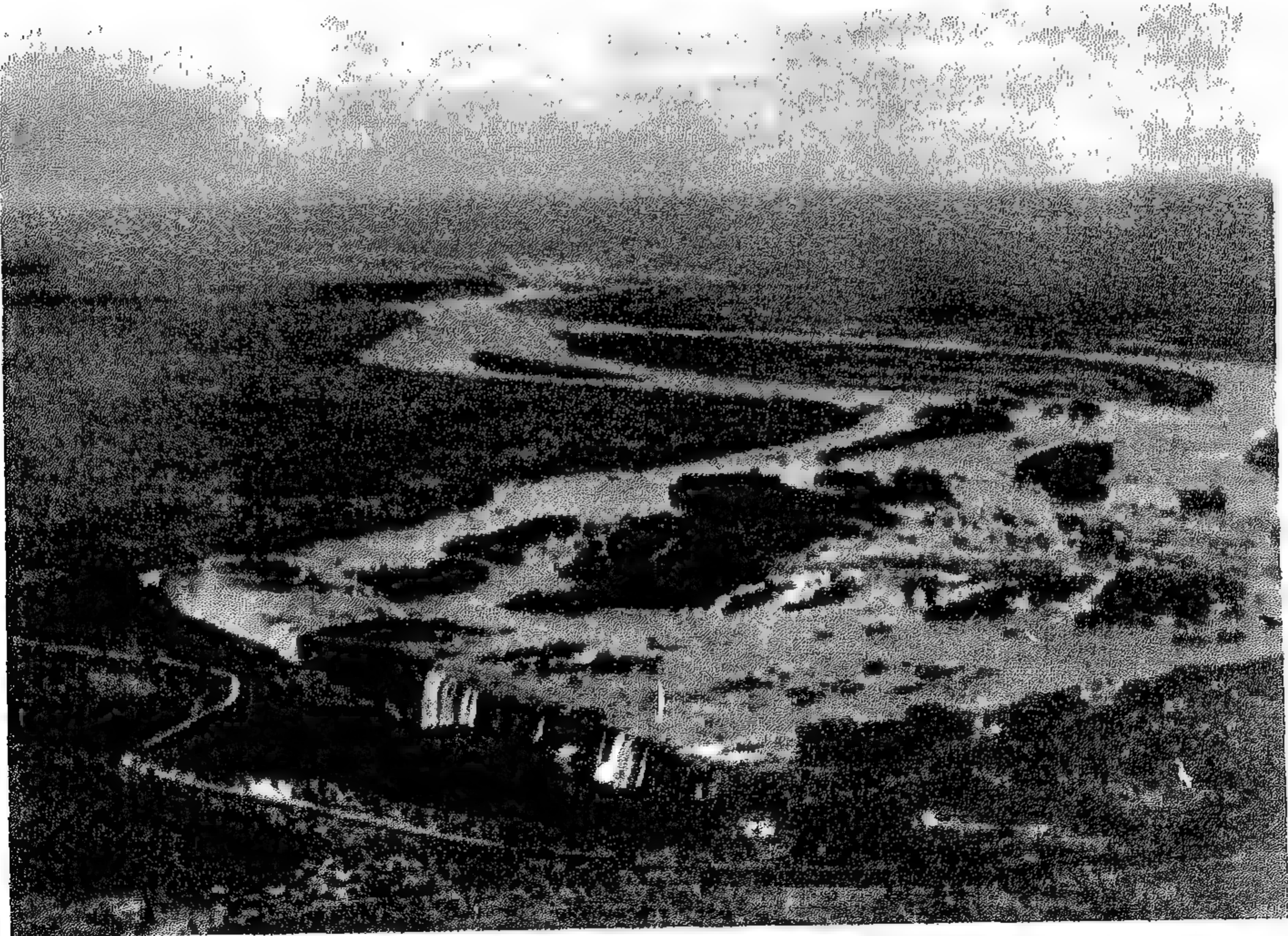
- بحيرة الوهداث : تتميز بطولها وضيقها ، وقد نتجت عن امتلاء اجزاء التكرسات الكبرى بالمياه ، كبحيرة نياسا وتنجانيقا .

- بحيرات الهضبة : يمتد بعض البحيرات في سطح الهضبة ، كبحيرة فكتوريا ، وهي بحيرة واسعة تتميز بمياهها العذبة وتستخدم للملاحة .

- بحيرات الفوهة البركانية : هي اصغر من البحيرات الواردة اعلاه ، وتتكون من فوهة بركان خامد ، لذا تمتاز بشكلها الدائري وبرودة مياهها ، ووقوعها على ارتفاع 2000 م تقريباً .

ج - البراكين :

تبرز هذه البراكين واضحة في القرن الافريقي حيث تمتد عند اطراف الوهداث



صورة رقم (14) مشهد مأخوذ من الجو لبحيرة فكتوريا وهي تصب في نهر الزمبيز .

الكبرى وفي جبالها . اما اعلى قمم افريقيا (جبال كيليمينجارو) فقد تكونت هذه الجبال نتيجة التكررات الكبرى حيث اندفعت الحمم البركانية المشتعلة ، وتجمعت فوق الهضبة ، فتكونت كتل جبلية ضخمة ، مخروطية الشكل ، بعضها خامد كبركان كينيا ، وبعضها مشتعل احيانا كبركان كيليمينجارو . وقد عمرت حمم البراكين مناطق شاسعة ، وتكونت معها هضبة أثيوبيا الواسعة .



وراء سهل من السافانا حيث تمرح قطعان الغزلان يرتفع الكيليمينجارو اعلى قمة في افريقيا (5895 م) .
على منحدراته غابات جميلة ، واما قمته فمكسوة دائما بالثلوج والجليد .
صورة رقم (15)

د- المناخ والنبات :

يختلف المناخ في شرق افريقيا بين المناطق المرتفعة التي تتلقى كمية كبيرة من الامطار ، والمناطق الساحلية حيث تقل الامطار ، وتصبح نادرة في منطقة القرن الافريقي ، التي تصلها الرياح الجافة . وتقل الغابات في هذه المنطقة ، وتنتشر حشائش « الاستبس » ، في المناطق الشمالية الشرقية الجافة .

هـ- السكان :

يبلغ عدد سكان شرق افريقيا حوالي 98885000 نسمة يعيش معظمهم من الزراعة وتربية الحيوانات في المناطق المرتفعة ، حيث التربة البركانية الخصبة ، وتوفر المياه . اما المناطق المنخفضة ، فهي قليلة السكان لقلة الامطار . اما المدن الكبرى ، فيقع معظمها على ارتفاع يزيد عن 1500 م (نيروبي 1660 م - اديس ابابا 2500 م) .

3 - جنوب افريقيا :

أ - امتداده وميزاته :

يشبه جنوب افريقيا كتلة واسعة من الاراضي المرتفعة ، وتبلغ مساحته 5941941 كلم² ويشمل عدة دول هي : أنغولا - زامبيا - روديسيا - مالاوي - موزامبيق - بتسوانا - ناميبيا - جمهورية جنوب افريقيا - ليسوتو - سوازيلاند (1) .

يمتد هذا القسم بين المحيط الاطلسي من الغرب ، والمحيط الهندي من الشرق ، ويحده شمالاً زائير ، وتانزانيا ، ويتميز سطحه باربع مناطق طبيعية وهي :

- الهضاب الداخلية المرتفعة : هي هضاب مسطحة يزيد ارتفاعها عن 1000 م مكونة من صخور قديمة التكوين ، وتختلف بين الشمال والجنوب ، ففي الشمال تقع هضبة أنغولا ، التي يزيد معدل ارتفاعها عن 1000 م ثم هضبة روديسيا التي يقسمها وادي نهر الزمبيزي قسمين متشابهين ، ويراوح ارتفاعها بين 1000 و 1700 م . اما في الجنوب فتقع مسطحات الترانسفال ، والاورانج ، وهي مغطاة بطبقة كثيفة من الترسبات ، والمواد البركانية ، وتحترقها أودية عميقة وضيقة .

- الاحواض الداخلية الواسعة : ان حوض نهر الزمبيزي في الشمال ، محاط بهضاب مرتفعة ، وتوجد به بحيرة نكامي . اما حوض كالا هاري ، في الجنوب ، فيمثل منطقة صحراوية مغطاة بطبقة كثيفة من الحصى والرمال .

- الجبال والسهول : تبرز هذه الجبال في الغرب والجنوب ، وهي قديمة التكوين ، تعرضت للتكسرات ، وتنحدر انحداراً حاداً باتجاه البحر . وتتجمع في بعض اقسامها الجبال البركانية ، التي يزيد ارتفاعها عن 3000 م . واهمها جبال دراكنسبرغ . وتحيط بمنطقة الهضاب الواسعة ، سهول ساحلية ضيقة قليلاً عند حوضي الزمبيزي ولبوبو .

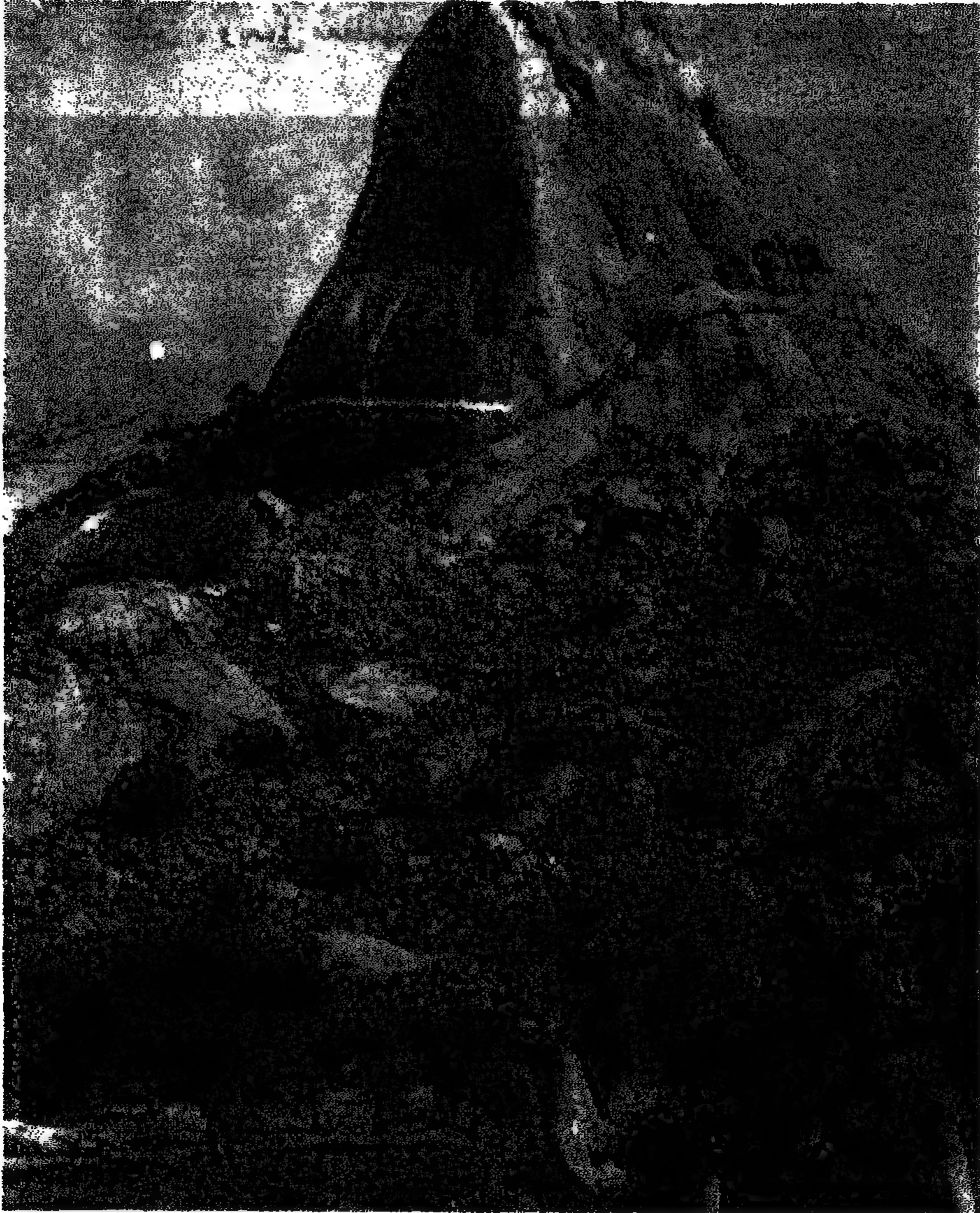
ب - المناخ :

يقع جنوب افريقيا بمنطقة مدارية يمر في وسطها مدار الجدي ، ويختلف المناخ بين منطقة وأخرى كالتالي :

مناخ معتدل في الداخل لارتفاعه عن سطح البحر ، وتقل الامطار عند التوجه من الشرق نحو الغرب ، فتتلقى المناطق الشرقية من جنوب افريقيا كميات كافية من

(1) من الجدول رقم 9 الى الجدول رقم 18 - من الرسم رقم 9 الى الرسم رقم 18 .

الامطار . فمرور تيار موزامبيق الحار قرب السواحل ، يزيد نسبة التبخر ، بينما يحدث العكس في المناطق الساحلية الغربية ، حيث يسود الجفاف لمرور تيار بنغويلا البارد ، الذي يحول دون حدوث التبخر ، وتساقط الامطار ، وتقل كمية الامطار عن 100 ملم سنوياً في معظم مناطق صحراء كالا هاري وناميبيا .



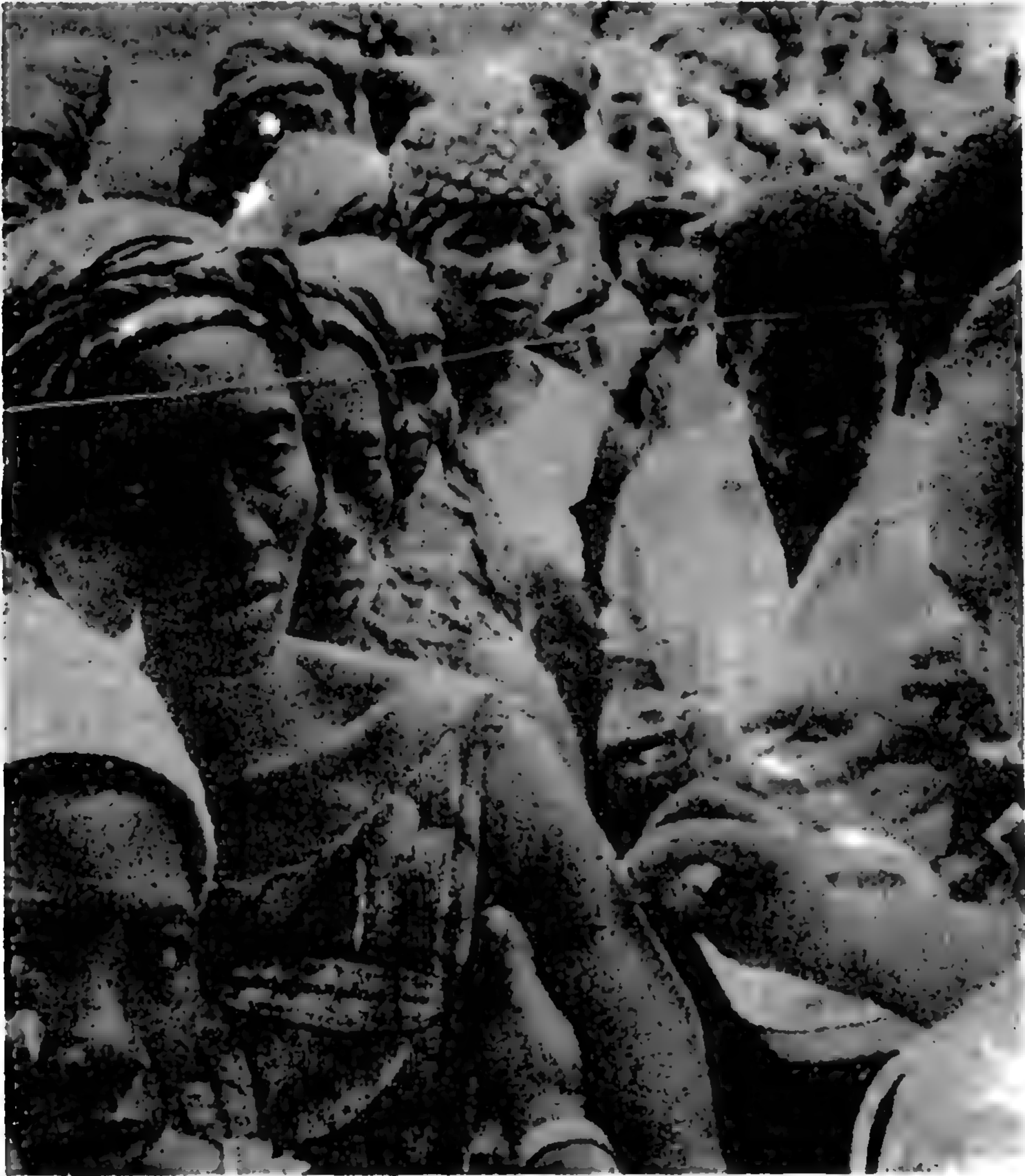
« التيستى » جبل بركاني كبير

صورة رقم (16)

اما المناخ المتوسطي فيسيطر في الطرف الجنوبي الغربي لافريقيا ، ويتميز بصيفه الحار والجاف ، وشتائه المعتدل ، وامطاره المنتظمة الناجمة عن مرور الرياح الجنوبية الغربية الرطبة .

ج - السكان والنشاط الاقتصادي :

يبلغ عدد سكان جنوب افريقيا حوالي 66134000 نسمة ، ويشكل الزنوج اكثر من الثلثين ، ويعمل معظمهم في الزراعة وتربية الماشية ، ويعمل بعضهم في



« العناية الصحية للجميع »

صورة رقم (17)

المناجم ، والمصانع ، ويعيش سكان المناطق الداخلية ، حياة بداءة وتنقل مستمر .

اما الخلاسيون ، فقد اخذ عددهم يرتفع نتيجة التزاوج بين البيض والسود ، وهم يعملون في الصناعة الحرفية ، وفي منازل البيض . معظمهم من اصل اوروبي يعيشون في مدن الساحل ، وخاصة في المنطقة الجنوبية المتوسطة بقرب المناجم في الداخل . ويعمل الهنود في التجارة ، والحرف في المدن ، وكعمال زراعيين في المناطق الساحلية المعتدة على شواطئ المحيط الهندي .

4 - وسط افريقيا :

أ - امتداده وميزاته :

تبلغ مساحة وسط أفريقيا حوالي 4082501 كلم² وهو عبارة عن حوض واسع ينحصر فيه مجموعة من الهضاب والجبال ويشمل الدول التالية :

زائير - جمهورية الكونغو - الغابون - جمهورية افريقيا الوسطى - الكاميرون -



نقل البضائع للتبادل او للبيع

صورة رقم (18)

غينيا الاستوائية - كابندا⁽¹⁾ ويبلغ مجموع سكانها 42015000 نسمة تقريباً .

وابرز المعالم الطبيعية في هذا القسم هي :

ب - حوض الكونغو :

يمثل هذا الحوض منخفضاً واسعاً ، تحيط به الهضاب والجبال ، من مختلف الجهات . وهو يفتح على المحيط الاطلسي ، عند مصب نهر الكونغو في خليج غينيا . يجري في هذا الحوض نهر الكونغو ، ورافدان ، هما اوبنغي وكاساي . ويبلغ متوسط ارتفاعه عن سطح البحر / 300 / متر تقريباً .

يتكون وسط هذا الحوض ، من سهل واسع تجري فيه الانهار ببطء ، حيث تتكون المستنقعات والبحيرات ، وتغمره الرواسب والأتربة ، وتمتد بين اودية الانهار اراضي جافة ، تغطيها الغابات الفسيحة ، ونباتات السافانا . وتحيط به مجموعة من الهضاب والجبال على الشكل التالي :

في الجنوب : هضاب كاساي وكاتنغا .

في الشرق : سلسلة جبال افريقيا الوسطى ، في منطقة البحيرات الكبرى .

في الشمال : هضاب اوبنغي ، وهي عبارة عن مسطحات واسعة يتخللها بعض التلال وتطل في الشمال على حوض تشاد .

في الغرب : تمتد الى الشمال من خط الاستواء كتلة جبال ادامارو المغطاة دوماً بالغيوم لمواجهة للمحيط الاطلسي . واعلى قممها تقع في جبل الكاميرون (4070 م) ، كما تظهر جنوب خط الاستواء جبال مايومبي التي تفصل حوض الكونغو عن السهول الساحلية التي تغمرها المستنقعات .

ج - المناخ والتربة :

يسيطر على وسط افريقيا ، المناخ الحار الى الشمال والجنوب من خط الاستواء ، حيث تغزر الامطار ، وتصل الى مترين سنوياً في المنطقة الاستوائية ، ولا يقل متوسط درجة الحرارة عن عشرين درجة مئوية .

يوجد في وسط افريقيا عالم واسع من الغابات الكثيفة ، الصعبة المسالك . ويتعرض بعض اقسام هذه الغابات للقطع باستمرار ، لذا فهي تتراجع نحو الداخل ، ويعيش فيها القوارض ، والزواحف ، والحشرات والذباب ، كذباب

(1) من الجدول رقم 19 الى الجدول رقم 24 - من الرسم رقم 19 الى الرسم رقم 24 .



جبال « ادامارو » المغطاة دوماً بالغيوم

(19)

ي « الذي ينشر مرض النوم ، والفيلة ، والجاموس ، والزرافة وغيرها .
استمرار هطول الامطار الغزيرة فيؤدي الى غسل التربة الدائم ، حيث
المواد العضوية معها نحو اعماق التربة ، وتنمو خارج مناطق الغابات في
لجنوب نباتات السافانا .

اسباب عزلة وسط افريقيا :

ك عوامل عدة اسهمت بعزلة وسط افريقيا اهمها :
سوعية الدخول اليه : حيث تظهر المستنقعات في السهول الساحلية
بب الانهار ، كما تحدث الفيضانات بسبب الامطار الغزيرة الدائمة ،
ه الطرقات ويصعب الوصول الى عدة مناطق .

نرة الشلالات والانهر : حيث يصبح معظم اقسامها غير صالح

نباتات الكثيفة : التي يصعب اجتيازها لامتدادها في بعض المناطق .

اهم مصاعب دوله :

ض دول وسط افريقيا مصاعب جمة اهمها :
نشار الرطوبة في مناطق واسعة : خاصة مناطق الغابات التي لا تدخلها

أشعة الشمس . لهذا انتشرت الحشرات السامة والذباب ، وكثرت وفيات
الاطفال .

- قلة التجهيزات والخبراء : يعود السبب في ذلك لعدم توفر رأسمال لتمويل
مشاريع التنمية .

- صعوبة التنقل : لضعف شبكة المواصلات ، وكثرة الشلالات على
الانهار . وتجري محاولات للتفتيش عن الموارد المنجمية ، واستصلاح الاراضي ،
وتشجيع الزراعة ، وتطوير التجارة في المدن الكبرى .

و- الزراعة والحرف :

ان النشاط الاقتصادي البارز في وسط افريقيا ، هو النشاط الزراعي ، حيث
تبدو الزراعة البدائية ، والزراعة الحديثة . فتركز الاولى على حرق الغابات ليزرع
مكائنها الذرة والارز وجذور البام . وترتكز الثانية على الشركات الاوروبية التي تقوم
بتمويل زراعة البن ، والارز ، والكافو ، والقطن . وهي زراعات استعمارية
تزرع في الارض الخصبة ويصدر انتاجها الى الخارج . كما تقوم هذه الشركات بقطع
الاشجار الثمينة من الغابات ، لنقلها الى المصانع الاوروبية .

اما الحرف فتتقسم الى قسمين :



المرأة غاملة اساسية في الزراعة

صورة رقم (20)

- حرفة الصيد : حيث يتم صيد الحيوانات والطيور في الغابات ومناطق السافانا . وتستخدم السهام المسننة والشباك لصيدها . ويقوم الرجال بهذا العمل .

- حرفة الجمع والالتقاط : حيث يتم جمع الثمار ، والجذور والعسل البري . ويقوم النساء بهذا العمل . وهكذا يتجمع السكان في مناطق الاودية والسهول



جمع الثمار والجذور

صورة رقم (21)

الخصبة ، واحواض الانهار . ويقل السكان في مناطق الغابات والمستنقعات ، حيث يصعب العيش واستغلال الموارد الطبيعية . ويعتبر وسط افريقيا من المناطق القليلة السكان في العالم ، حيث خسر قسماً كبيراً منهم من جراء تجارة الرقيق .

5 - غرب افريقيا :

أ - امتداده وميزاته :

يشمل اقليم غرب افريقيا المنطقة الواقعة جنوبي غربي الصحراء الكبرى ، ويبلغ مساحته 2307915 كلم² ، ويضم عدة دول تشرف معظمها على خليج غينيا وهي :

نيجيريا - بنين - توغو - غانا - ساحل العاج - ليبيريا - سيراليون - غينيا - غينيا بيساو - غينيا - السنغال . (1) .

يتألف سطح غرب افريقيا من كتلة هضبية قديمة تقسم الى قسمين .

1 - المنطقة الداخلية :

وتضم عدة مرتفعات اهمها : فوتادجالون (1500 م) ، - لوما (1948 م) - نيميا (1850 م) في الغرب ومرتفعات آتاكورا (1825 م) ، بوتشي (1780 م) في الشرق . ويلي خط المرتفعات نحو الداخل عدة منخفضات اهمها : منخفض السنغال وتشاد والنيجر .

2 - المنطقة الساحلية :

وهي كناية عن شريط سهلي منخفض ، يزداد عرضه عند مصبات الانهار الرئيسية ، كالنيجير والفولتا ، والسنغال .

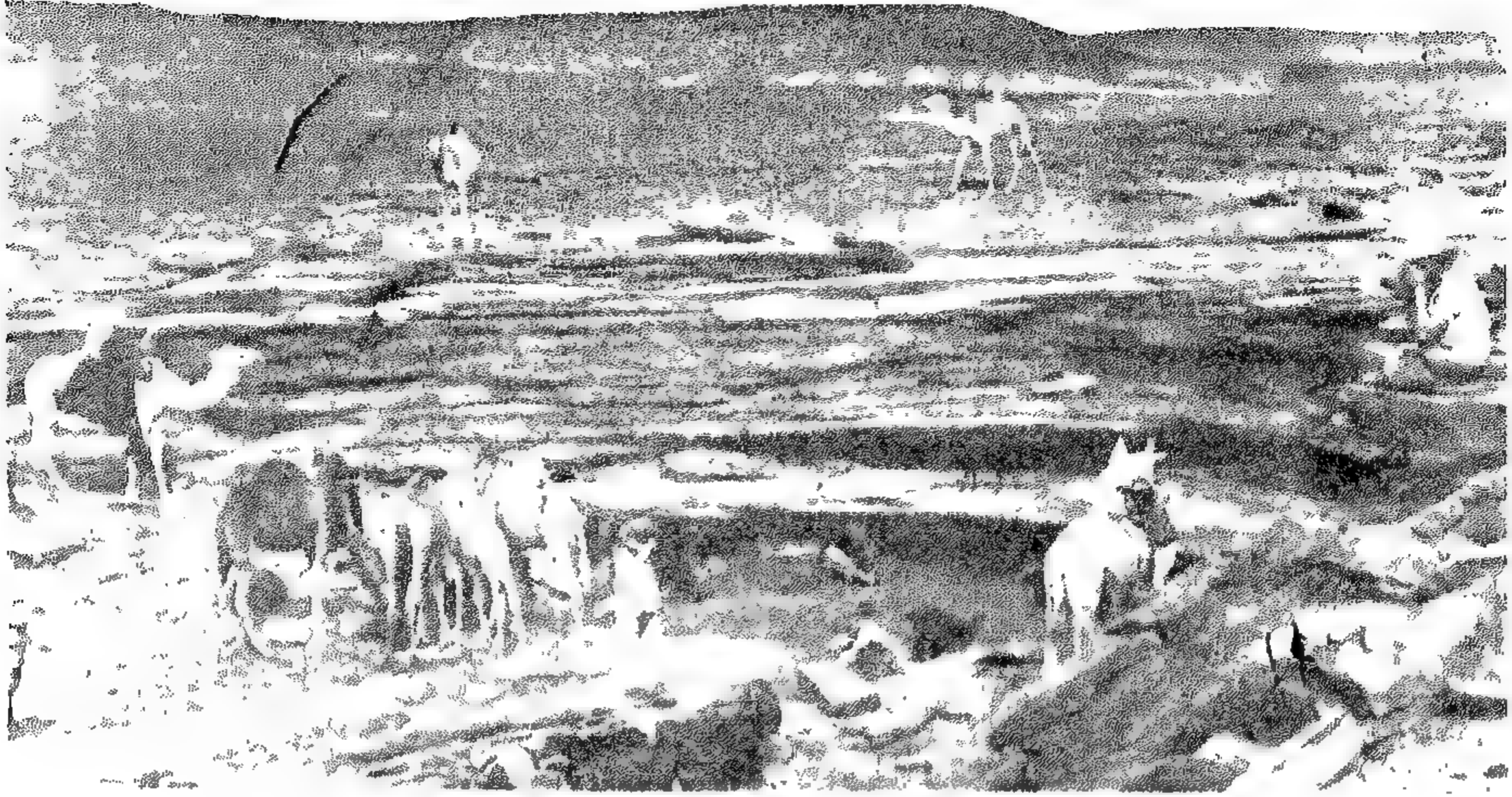
ز - المناخ :

يلتقي في غرب افريقيا الاقليمان الاستوائي والمداري . لذلك يسيطر على المنطقة مناخ حار ، ممطر اجمالاً ، ويتميز بغزارة الامطار في الجهات الساحلية التي تعرف باقليم « المطر » ، وبامطار صيفية متوسطة الكمية ، وتقل في المناطق الداخلية .

اما الغابات الاستوائية ، فتنتشر في الجهات الساحلية ، والسافانا الحرجية في

(1) الجدول رقم 25 الى الجدول رقم 35 - من الرسم رقم 25 الى الرسم رقم 35 .

الهضاب الداخلية ، والسافانا القصيرة في السهوب الجافة عند اطراف الصحراء الكبرى .



اطراف الصحراء الكبرى

صورة رقم (22)

ج - النشاط الاقتصادي :

يوجد في غرب افريقيا موارد اقتصادية هامة ، عمل الاوروبيون على استغلالها في مرحلة ما قبل الاستقلال واهمها :

- الموارد الزراعية : هي محاصيل المناطق الحارة كالذرة ، والارز والقطن ، والفل ، والبن والموز والاناناس ، والكافو ، وتعتبر غانا اكبر دولة بانتاج الكافو في العالم ، وكان انتاجها في السنوات الماضية 80% من الانتاج العام .

- الثروة الحيوانية : تربي الابقار والمواشي في مناطق واسعة ، وخاصة في المراعي الداخلية اهمها نيجيريا ، وغانا ، بالاضافة الى وجود ثروة بحرية على طول الشواطئ واكثرها من سمك الطون والمارنغ .

- المعادن والفحم : تشكل ثروة غنية اهمها البترول ، والفحم في نيجيريا ، والذهب والمانغنيز والبوكسيت ، في غانا ، والحديد في غينيا ، والاماس في سيراليون ، وغانا وساحل العاج . والاملاح والفوسفات في السنغال والشروات المعدنية هذه تستثمرها شركات اجنبية وتشكل مصدراً هاماً في اقتصاديات دول غرب افريقيا .



صورة رقم (23)

تطال القطن وجمه



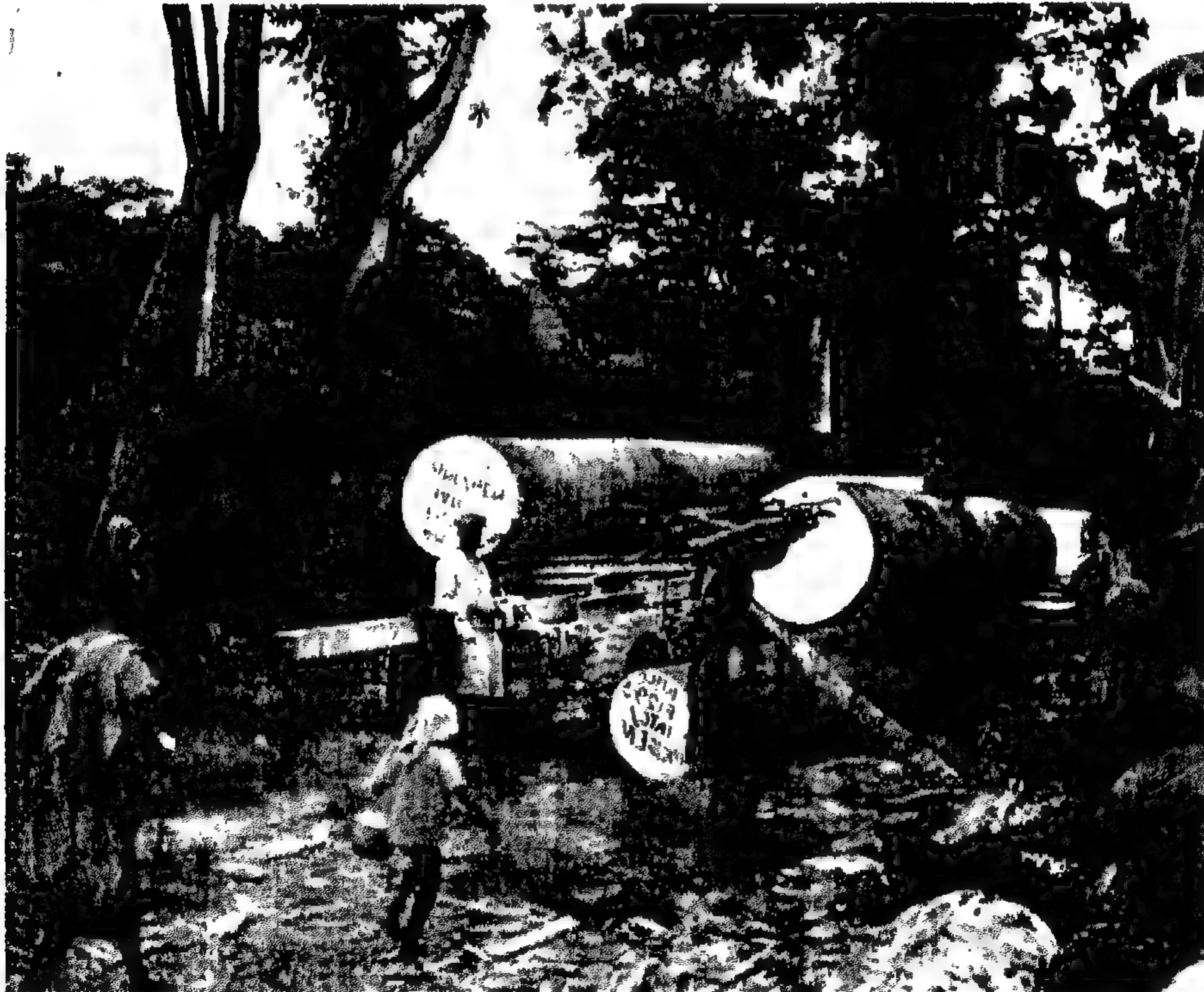
رعاية الماشية

صورة رقم (24)



صيد الاسماك في الانهار والبحار

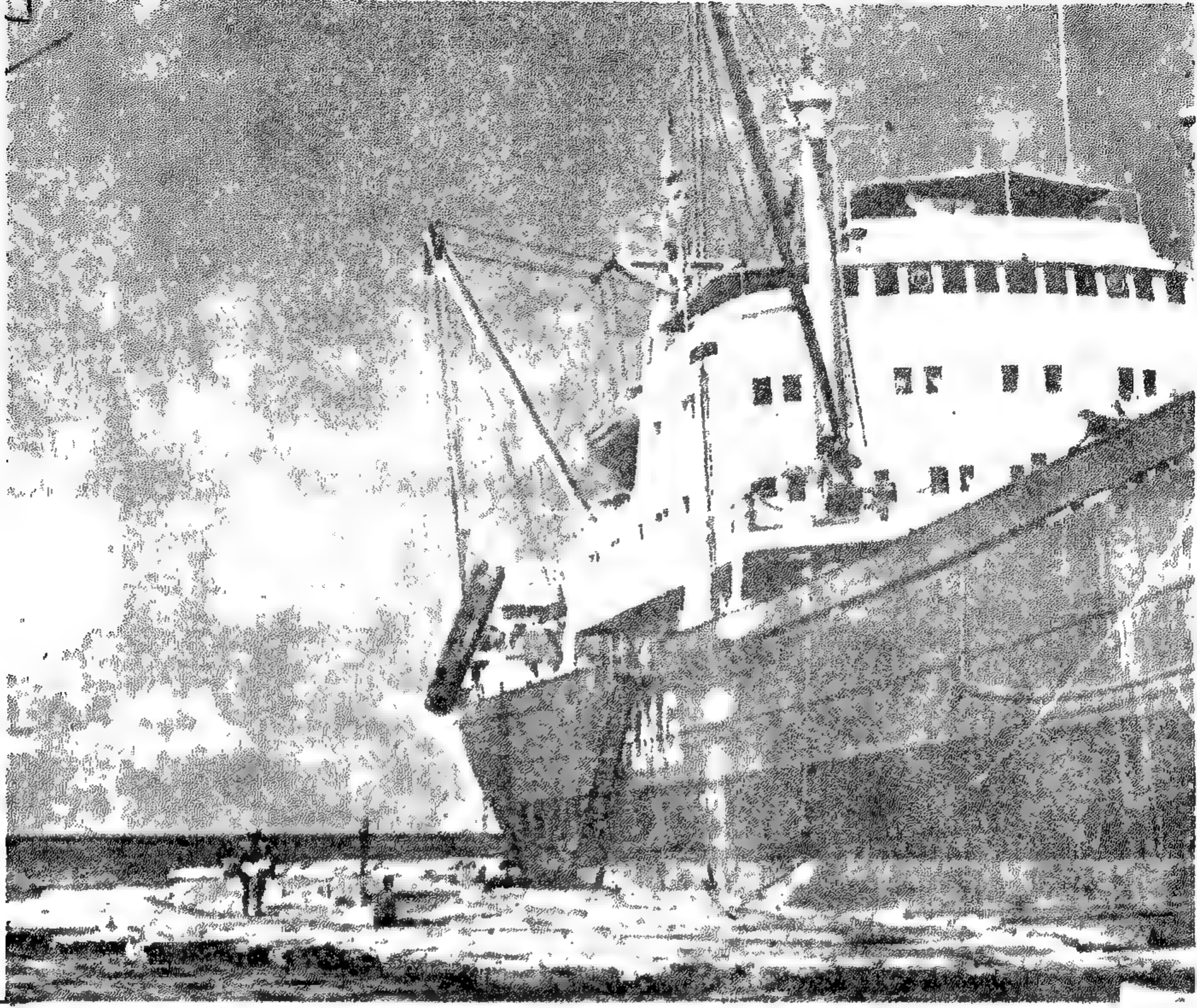
صورة رقم (25)



نقل الاشجار الضخمة من الغابات الاستوائية

صورة رقم (26)

- موارد الخدمات : ابرزها التجارة والنقل ، والمصارف . وهي قطاعات مزدهرة بسبب تزايد حجم الصادرات والواردات ، وتدفق الرساميل الاجنبية المستثمرة لموارد المنطقة .



تصدير الخشب من مرفأ جنتيل Port-Gentil في الغابون . ينقل الخشب من مناطق قطعه بواسطة الأنهار ، اذ يترك عائماً على الماء ويجري مع التيار الى المرفأ حيث يحمل الى المافر وانفسر وروتردام Rotterdam, Anvers, Le Havre . صورة رقم (27)

وبفضل هذا النشاط التجاري ازدهرت بعض المرافئ ، وغدت عواصم كبيرة منها : لاغوس ، اكرا ، ابيدجان ، مونروfia وداكار .

د- السكان :

يقطن اقليم غرب افريقيا حوالي / 127980000 / نسمة يتوزعون في مساحة 2307915 كلم² حيث يقطن معظمهم في نيجيريا (82250000) نسمة .

اما اصلهم فينتسب معظمهم الى اجناس زنجية جاءت من اواسط افريقيا

جنوب الصحراء ، ومن عناصر بربرية بيضاء تمركزت في المراعي والاحواض
لداخلية ، وامتزجت مع السكان الزنوج . وهناك اقلية اوروبية وآسيوية
صلت في مرحلة متأخرة وقطنت السواحل ، وخاصة في المدن والمراكز التجارية دون
ن تمتاز بالسكان الاصليين .



سورة رقم (28) زنيجيات ذات اوجه مختلفة

هـ- الوضع الاجتماعي :

لقد حملت العناصر التي استوطنت غرب افريقيا معتقداتها الدينية معها . فانتشر الاسلام في الجهات الداخلية والشمالية ، والمسيحية في المناطق الساحلية ، بالإضافة الى وجود قبائل لا تزال تؤمن بالوثنية . وبالأجمال فان ظاهرة التخلف تكاد تشمل جميع دول المنطقة بنسب مختلفة وقد قطعت بعض الدول شوطاً كبيراً في طريق التنمية معتمدة على ظروف طبيعية واساسية ، كالسنغال وساحل العاج .



صورة رقم (29) الكاتدرائية الجديدة والمسجد الجامع في « اندجينا » .

و- الناحية السياسية :

سبداً الاوروبيون يصلون الى غرب افريقيا في اواسط القرن الثامن عشر ، واخذوا يستغلون ثروات المنطقة حتى فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية. عندما هبت رياح التحرر الافريقي ، فاستجاب المستعمرون الانكليز والفرنسيون مرغمين

لطلب الاستقلال ، لكنهم عملوا على تجزئة المنطقة دولاً صغيرة ، لابقائها ضعيفة تابعة لنفوذهم .

ويبذل السكان الاصليون جهدهم حالياً لإنشاء ولايات متحدة افريقية بشرّ بها الرئيس الغاني الراحل الدكتور « كوامي نكروما » ، ووضع بشأنها مؤلفات عدة كبيرة الاهمية في مقدمتها « تحدي الكونغو » و « افريقيا يجب ان تتحد » وفي هذه الغاية انشئت منظمة الوحدة الافريقية التي تعمل بنشاط مرموق ، وتضم الدول الشمالية غير الزنجية انما انضمام بعض هذه الدول يكاد يكون رمزياً لانتمائه الى العالم العربي من حيث اللغة والدين .

مراحل اكتشاف افريقيا

في القرن السادس ق . م دار الرواد الفينيقيون حول القارة الافريقية ابتداء من البحر الاحمر ، وعادوا عن طريق البحر الابيض المتوسط باجتياز مضيق عمودي ملقرت (جبل طارق اليوم) . وقد استمرت هذه الرحلة ثلاثة اعوام ، لان الرواد الفينيقيين كانوا في الشتاء ينزلون الى البر وينتظرون مرور ايام العواصف ثم يستأنفون السفر . وفي بعض الاحيان كانوا يزرعون القمح وينتظرون نضجه ثم يحصدونه ويتمنون به ، ويتابعون رحلتهم .

ان هيرودوت الملقب بابي التاريخ لم يستطع تصديق ما رواه اولئك الرواد من ان الشمس كانت تشرق عن يسارهم في المرحلة الاولى من الرحلة ، وعن يمينهم في المرحلة الثانية منها ، نظراً للاعتقاد السائد من أن الارض ليست كروية . أما اليوم فقد اصبح قولهم دليلاً على انهم ساروا جنوباً الى آخر القارة الافريقية ، ثم اجتازوا رأس الرجاء الصالح ، وتوجهوا شمالاً حتى مضيق جبل طارق .

ولا ريب في ان الذين قاموا بتلك الرحلة قد توغلوا من حين لآخر في الاقطار الافريقية بناء على معلومات أخذوها عن رواد فينيين سابقين ، والدليل على ذلك كأس فضية فينيقية اكتشفت في بلدة « برنست » الايطالية ، نقشت عليها صورة صياد يصارع قرداً كبيراً لا ذنب له ولا يمكن ان يكون الا « شمبانزيه » او « غوريلا » وهذه الكأس ترقى الى القرن السابع ق . م .

وفي هذا الفصل سنكتفي بالاشارة الى امرين مهمين : رحلة حنون القرطاجي حول افريقيا ، وتجارة الرقيق التي ازدهرت ردهاً طويلاً من الزمن في افريقيا .

البند الأول - رحلة حنون القرطاجي :

روى المؤرخان «لاباير» و«بلگران» في كتابهما القيم «قرطاجة الفينيقية» ان القرطاجيين توغلوا من شمال افريقيا جنوباً براً وبحراً ، فكانوا رواداً ومكتشفين

فأنشأوا المستعمرات في السنغال ونيجيريا وغيرها مروراً بشواطئ المغرب . ورحلة
حنون في اواسط القرن الخامس ق . م . هي حدث تاريخي هام وضع فيها صاحبها
تقريراً بالغ الاهمية ثبت نصه نظراً لأهميته بالنسبة لافريقيا اذ يقول :

اولاً : رأى القرطاجيون موافقاً ان أسافر بجزراً الى ما وراء عمودي ملقرت
لانشيء مدناً ليبية فينيقية ، فسافرت على رأس ستين سفينة من ذوات الخمسين
مجدافاً ، مصطحباً جماعات من الرجال والنساء بنحو ثلاثين الف نسمة . مزودة
بالمواد الغذائية والادوات اللازمة .

ثانياً : بعد ان اجتزنا عمودي ملقرت وسرنا خلفها يومين ، انشأنا مدينة اولى
اسمها « ثيمياطيريون » يمتد وراءها سهل واسع .

ثالثاً : توجهنا بعدها غرباً فوصلنا الى مكان يدعى « سولويس » وهو كناية
عن مرتفع ليبي (اي افريقي) تكسوه الاشجار .

رابعاً : بعد انشاء هيكل ليبوصيدون في ذلك المكان ، ابحرنا باتجاه الشمس
المشرقة مدة نصف يوم ، فوصلنا الى شاطئ قليل العمق فيه جزر كثيرة قريبة من
البر ، يكسوها غزار كثيف طويل ، يرعى فيه عدد كبير من الفيلة والحيوانات
الاجرى .

خامساً : بعد ان اجتزنا ذلك الشاطئ وسرنا يوماً ، انشأنا مستعمرات على
البحر دعوناها :

موركاريان - جيته - أكرا - ميليتا - أراجيس

سادساً : عندما انتقلنا من هناك ، وصلنا الى النهر الكبير المدعو « ليكسوس »
الذي يجري من ليبيا ، فوجدنا على ضفتيه جماعات من البدو يرعون قطعانهم
واسمهم « ليكسيت » . بقينا بعض الوقت مع اولئك القوم فغدونا اصدقاء لهم .

سابعاً : بالاضافة الى هؤلاء كان يقيم اثيوبيون خطرون يتنكرون للضيوف
ويكرهون الغرباء ، وهم ذوو شراسة . يسكنون ارضا حافلة بالضواري ، تتخللها
جبال عالية يقال ان « ليكسوس » يخرج منها . ويقال ان حول هذه الجبال تعيش
اقوام لها شكل خاص تعرف بسكان « الكهوف » ويزعم الليكسيت انهم اسرع جرياً
من الخيول .

ثامناً : بعد ان اصطحبنا تراجمة من « الليكسيت » ، اجتزنا شواطئ

الصحراء متجهين جنوباً مدة يومين ، ثم سرنا باتجاه الشمس المشرقة يوماً . عندئذ وجدنا في جوف خليج جزيرة صغيرة تبلغ دائرتها خمس مراحل (1000 م) فدعوناها « سرنة » وتركنا منا فيها جالية . ونرى من جراء رحلتنا ان هذه الجزيرة تقع في الجهة المقابلة لقرطاجة ، لان المسافة من قرطاجة الى عمودي ملقرت كالمسافة من هذين العمودين الى « سرنة » .

تاسعاً : تابعنا سيرنا من هناك فمررنا بنهر كبير اسمه « كرييس » ووصلنا الى بحيرة فيها ثلاث جزر اكبر من « سرنة » وانطلقنا منها مدة يومين فوصلنا الى آخر البحيرة التي تشرف عليها جبال عالية تقطنها اقوام همجية ترتدي جلود الحيوانات ، فقدفتنا بالحجارة ومنعتنا من النزول الى اليابسة .

عاشراً : سرنا من هناك فدخلنا في نهر آخر كبير وعريض فيه كثير من التماسيح وافراس البحر ثم رجعنا الى « سرنة » .

حادى عشر : ابحرنا من هناك جنوباً مدة 12 يوماً مجتازين الشواطىء التي يسكنها اثيوبيون ، فأخذوا يهربون منا كلما دنونا منهم . وكانوا يتكلمون لغة لا يفهمها حتى الليكسييت الذين كانوا معنا .

ثاني عشر : وصلنا في اليوم الاخير الى جبال عالية تكسوها اشجار خشبها عطري ، وألوانها مختلفة :

ثالث عشر : بعد ان مشينا حول هذه الجبال يومين ، وصلنا الى خليج كبير يقع الى الناحية المقابلة فيه سهل فسيح . وهناك رأينا ، خلال الليل نيراناً مختلفة اللهب ترتفع من كل جهة ، وبين الواحدة والاخرى فسحة كبيرة .

رابع عشر : بعد ان تزودنا بالماء ، تابعنا ابحارنا على مقربة من الشاطئ طوال خمسة ايام ، فوصلنا الى خليج كبير يحتوي على جزيرة قال لنا التراجمة ان اسمه « قرن الغرب » وبدأت لنا في الليل نيران كثيرة ، وسمعنا اصوات مزامير ، وقرع طبول ، وقرعة صنوج ، وضجة كبيرة ، فساورنا الخوف ، وأمرنا العرافون بمغادر الجزيرة .

خامس عشر : غادرنا الجزيرة مسرعين فاجتزنا منطقة ملتهبة تفوح من العطور ، وجداول تندلع منها النيران ، فتجري حتى تصب في البحر . وقد ت علينا النزول الى الارض لشدة الحرارة .

سادس عشر : استولى علينا الخوف ، فابتعدنا بسرعة . وطوال اربعة ايام من الابهجار كنا نرى الارض مكسوة باللهب ليلاً . وفي الوسط كانت نار عالية اكبر من النيران الاخرى تبدو وكأنها تلامس الكواكب . ولكن نهراً كنا نعلم ان هناك جبلاً كبيراً جداً اسمه « مركبة الالهة » .

سابع عشر : من هناك سرنا ثلاثة ايام بمحاذاة الشاطئ الملتهب ، فوصلنا الى خليج يدعى : « قرن الجنوب » .

في جوف ذلك الخليج كانت جزيرة كاهولي فيها بحيرة تحتوي على جزيرة وفيها سكان متوحشون . وكانت النساء اكثر عدداً من الرجال . اجسادهن مكسوة بالشعر . وكان التراجمة يسمونهن « غوريلا » طاردنا الذكور فما استطعنا القبض على احد . فهم يحسنون القفز وتسلق الجبال والاشجار والدفاع عن النفس . ولكننا قبضنا على ثلاث نساء انهن عضاً وتحديشاً على الذين قبضوا عليهن لانهن لم يردن الذهاب معنا . فقتلناهن وسلخنا جلودهن وحملناها معنا الى قرطاجة . ولم ابتعد اكثر لان زادنا قد نفذ .

وكانت غاية حنون :

- انشاء مستعمرات قرطاجة .

- فتح اسواق جديدة واقامة علاقات تجارية مع الاقطار المكتشفة . ومن المرجح ان الآثار الحضارية التي يكتشفها الباحثون اليوم في بعض البلدان غرب افريقيا يرقى اكثرها الى القرطاجيين .

وكما انهارت قرطاجة تحت ضربات الرومان عام 146 ق . م . انقطعت المواصلات كلياً بين افريقيا السوداء وحوض البحر المتوسط ، وغرقت البلدان السودانية في خضم النسيان حتى اواسط القرن الخامس عشر ، اذ بادر البرتغاليون الى السير على خطى حنون لاعادة اكتشاف هذه القارة .

ففي عام 1418 اكتشف البرتغاليان « جواد غونسالفس زاركو - وترتاو فازتكسيرا » جزر مادير و آسور وعادوا اليها عام 1424 ثم توالى رحلات الاكتشاف وانشاء المراكز ، خصوصاً على يد « الامير هنري الملاح » . ودخل في معترك الاكتشاف وانشاء التنافس على احتلال المستعمرات الاسبان والانكليز والفرنسيون والهولنديون والداغريكيون والالمان . . . ولم يكد القرن التاسع عشر يطل حتى

اصبحت القارة كلها مستعمرة تقريباً ، وترسخ الاستعمار فيها طوال النصف الاول من القرن العشرين ، ثم بدأت حركة الاستقلال منذ سنة 1956 .

البند الثاني - تجارة الرقيق أو الاستعباد في افريقيا :

الاستعباد قديم قدم الانسان . كان اصلاً احدى نتائج الحروب ، اذ اعتبر الغزاة أسراهم غنائم حرب فاستعبدوهم وباعوهم في اسواق النخاسة بيع الماشية . وقد احسن الفينيقيون الى عبيدهم فعاملوهم برفق . وكثيراً ما اعتبروهم اعضاء في أسرهم ، خصوصاً اذا كانوا فينيقيين . واضطروهم الفقر والعوز الى بيع اجسادهم او ابنائهم . وكان لدى الاغارقة نوعان من العبيد :

- سكان البلاد اليونانية الذين غلبوا على أمرهم وفقدوا حقوقهم المدنية فأصبحوا في تصرف المتغلين عليهم ، ولا يجوز بيعهم من غير الاغارقة لاستمرار تمتعهم بهوية بلادهم .

- الأجانب الذين يتصرف بهم أسيادهم تصرفاً مطلقاً بلا شرط ، حتى أنه يمكنهم قتلهم .

وكانت أثينا أرأف مدن العالم بعبيدها ، فأجازت للرقيق اللجوء إلى هيكل « تيزيه » هرباً من ظلم سيده ، وحقه بطلب بيعه من سيد آخر . أما في روما ، فكان الأرقاء قليلي العدد أيام الملوك الأوائل والجمهورية الأولى ، وقد ارتفع عددهم بامتداد السلطة الرومانية ، واحتياج السادة الكبار الى عمال في أراضيهم الواسعة ، فعمد الفاتحون إلى استعباد أسرى الحرب ، وشن البعض منهم حملات عسكرية للحصول على المزيد من الأرقاء .

وكان في روما نوعان من الأرقاء أيضاً :

- الرقيق العام : وهو ملك الدولة ، وله امتيازات مرموقة ووظائف معينة .
- الرقيق الخاص : وهو ملك المواطن يفعل به ما يشاء .

وفي كلتا الحالتين ، فلا عائلة للعبد ، ولا زواجاً شرعياً . وابن الرقيق يظل عبداً .

لقد حاربت الكنيسة الاستعباد ، إلا أنها عجزت ، عن القضاء عليه ، واقتصر تأثيرها على البلدان التي اعتنقت المسيحية ، دون الامتداد الى المناطق

الخاصة للعثمانيين وإلى الشرق الأقصى . ففي العصر الحديث تجدد الاستعباد وتفاقم شره إثر اكتشاف أميركا . وكانت القارة الأفريقية مصدراً وحيداً للعبيد فأصبحت سواحلها ، من مصب نهر السنغال إلى رأس الرجاء الصالح ، سوق نخاسة يشحن منها آلاف الأرقاء . وهذه الحقبة من التاريخ الحديث تعرف باسم « حقبة الاتجار بالرقائق الأسود » أو « خشب الأبنوس » وفيها سجّل التاريخ أفظع مآسيه الإنسانية .

وأبرز ما يسترعي الانتباه أن هذه الموجة بدأت ترتفع وتمتد في الوقت الذي كان الاستعباد فيه قد تقلص في أوروبا حتى يكاد يزول كلياً . وسبب تلك الموجة الجديدة هو اكتشاف أميركا فكبار المزارعين في العالم الجديد احتاجوا إلى اليد العاملة ولم يجدوها إلا في القارة الأفريقية . ومنذ عام 1442 افتتح البرتغاليون هذه التجارة الربحية في عهد أميرهم (هنري الملاح) على أثر حادثة جديرة بالذكر مفادها ، أن ضابطاً برتغالياً أسر جماعة من البربر ، وأراد استعبادهم ، فقدموا له كمية من الذهب فدية لأجسادهم . فالتجّهت الأنظار إلى المصادر الزنجية شبه السائبة ، وبوشر الأخذ والعطاء في سبيل الكسب السريع ، عندئذ نسج الأسبان والانكليز على منوال البرتغاليين ، ثم حذى حذوهم الفرنسيون وغيرهم من الشعوب الأوروبية .

لقد أقيمت زاوية تاريخية لهذا الاتجار العجيب ، وكان الأرقاء يُنقلون من السواحل الأفريقية إلى أوروبا ومنها إلى أميركا . فألوف القرى الأفريقية انخفض عدد سكانها إلى النصف ، والهاربون من الاستعباد تشردوا وهلكوا في الغابات البكر والأدغال ، وكان القبض على الأرقاء المعدّين للشحن يتم بطريقتين :

- أسرهم بقوة السلاح .

- شراؤهم من ملوكهم حيث باع عدد كبير منهم أتباعهم وأفراد عشائهم .

إبتداءً من عام 1462 أخذت الكنيسة تعارض هذا التيار اللا إنساني ولكنها عجزت عن التغلب عليه . فالعالم الجديد كان بحاجة حيوية ومتزايدة إلى اليد العاملة . ومنذ عام 1502 بدأ الأسبان ينقلون شحنات « خشب الأبنوس » إلى جزر الانتيل كما تنقل البضائع ، لا للعمل في الأرض فحسب بل للملء الفراغ إذ كان طغيان الفاتحين الأوروبيين قد أباد سكان الجزر الأصليين تقريباً .

ومن جزر الانتيل إمتد التيار إلى الأمريكيتين الشمالية والجنوبية وكان الاتجار بالرقائق الأسود مقبولاً إلى حد ما من الوجهة المبدئية . وفي عام 1517 جعله الملك

الاسباني « كارلوس الخامس » عملاً مشروعاً إذ أجاز بإرادة ملكية نقل أربعة آلاف زنجي من افريقيا إلى جزر الانتيل .

وفي أواخر القرن السادس عشر كان هذا الاتجار قائماً على قواعد واسعة ووطيدة . ففي معاهدة أوترغيت عام 1713 نالت انكلترا حق إحتكار الاتجار بالرقيق وقد كان هذا الحق قبلاً من الامتيازات الاسبانية . وما لبثت الدول الاوروبية التي تملك مستعمرات في أميركا أن بادرت بدورها الى الاشتراك بعمليات الاتجار ، سواء بالحرب أو بالشراء من الزعماء السود .

وإلى جانب هذا الاتجار المتهم بالشرعية ، نشأ إتحار آخر غير مشروع على أيدي المغامرين العاملين لحسابهم الخاص يغزون المناطق الافريقية ويسوقون ألوف الزنوج الى أسواق النخاسة ، ويجنون الأرباح الطائلة . وهؤلاء المغامرون جعلوا الاحصاء مستحيلاً فلا يمكن ضبط عدد الأرقاء الذين نقلوا من القارة السوداء إلى العالم الجديد حيث كان الزنوج يموتون في السفن جوعاً أو عطشاً أو اختناقاً ، لنقلهم مكبلين بالحديد وتكديسهم فوق بعضهم البعض كأكياس البضاعة .

لقد أكد المؤرخون بأن عدد الأرقاء بلغ 40 مليون عبداً ما بين عام 1511 وعام 1789 ، ولكن الإحصائيات شبه الأكيدة الواردة في عدة مراجع تبين بأن عددهم بلغ 10 ملايين ما بين عام 1526 وعام 1870 موزعة كما يلي :

1 552 000	- أميركا الاسبانية
	- أميركا الشمالية البريطانية
339 000	والولايات المتحدة
1 600 000	- أميركا الافرنسية
500 000	- أميركا الهولندية
028 000	- الانتيل دانواز
1 665 000	- جزر الانتيل البريطانية
3 647 000	- البرازيل
175 000	- أوروبا

وفي عام 1751 بدأت معارضة هذا التيار اللا خلقي والمناقض لأبسط قواعد الشعور الانساني . فجماعة الكويكرز في أميركا حررت عبيدها واعتبرت الاستعباد

جريمة وكانت الكنيسة تتابع حملاتها لإنهاء تلك المأساة . فصدر كتاب « توماس كلاركسن » عام 1785 وعنوانه « في الاستعباد والاتجار بالجنس البشري » وهو بجملته حملة شعواء على تجار الرقيق ، فأحدث تأثيراً بالغاً في مختلف البلدان الأوروبية ، وجعل التجار يجمعون تدريجياً عن متابعة نشاطهم الاجرامي .

وفي عام 1787 أنشأ وليم ولبرفورس « القانون الأسود » لتقنين الاستعباد في جزر الأنتيل . وأنشئت في باريس عام 1788 « جمعية أصدقاء الزواج » وبذلت جهوداً مرموقة للقضاء على الاستعباد . أما ملك الدانمرك فقد أصدر بتاريخ 16 آذار سنة 1792 مرسوماً يقضي بإلغاء الاستعباد في المستعمرات الدانمركية ابتداءً من سنة 1803 . وبتاريخ 4 شباط سنة 1794 أقر مجلس الكونغرس الفرنسي إلغاء الاستعباد في مختلف المستعمرات الفرنسية ، إلا أن هذا التدبير إصطدم بمعارضة أصحاب المزارع الكبيرة في افريقيا وفي جزر الانتيل فاضطرت الحكومة الفرنسية الى التساهل حفاظاً على مصالحهم في المستعمرات .

وتوالى قرارات الإلغاء فصدر أحدها عن البرلمان الفرنسي في 25 آذار سنة 1807 ، وآخر عن لويس الثامن عشر سنة 1814 ، وأيضاً عن نابليون لدى عودته من جزيرة « ألبا » بتاريخ 29 آذار سنة 1815 ، ثم جدد لويس الثامن عشر الإلغاء في 20 آذار سنة 1816 ، وأمر بمصادرة كل سفينة تنقل أرقاء . ثم صدر قانون في 25 نيسان سنة 1826 يقضي بنفي كل من يتاجر بالرقيق .

وكانت أميركا وإنكلترا مشتركتين في هذه الحركة الانسانية ، فأصدرت الأولى قانوناً سنة 1820 والثانية مرسوماً في 31 آذار سنة 1824 للقضاء على الاستعباد الذي اعتبر قرصنة تفرض على مرتكبيها أشد العقوبات ، حتى إنزال عقوبة الاعدام . غير أن هذه التدابير القانونية كانت نظرية وافتقرت الى التنفيذ . فظل تجار الرقيق يمارسون نشاطهم ، ويجنون منه ثروات طائلة ، رغم كل الموانع والمحاذير . فبادرت بعض الجمعيات إلى المطالبة بحق تفتيش السفن المشبوهة للتثبت من عدم نقلها أرقاء . ولكن أميركا رفضت الخضوع لأي تفتيش ، متذرة بأن إنكلترا تصبح بذلك « سيدة البحار » ، لأنها كانت أقوى قوة بحرية آنذاك .

لقد عقدت بين فرنسا وإنكلترا عدة إتفاقات لتحديد المراقبة وجعلها فعالة ، منها إتفاق بروكسل المعقود سنة 1890 . وكانت إنكلترا رائدة في هذا المضمار ، ففي سنة 1843 أقر برلمانها قانون تحرير الأرقاء السود ، ومنح أصحابها تعويضات مالية

قدرها 500 مليون فرنك ذهباً . وفي أول آب 1838 ، تحرر كل أرقاء المستعمرات الانكليزية ، حيث بلغ عددهم 670 ألفاً .

وفي فرنسا ، أُنْخِذَت التدابير نفسها ، إثر ثورة 1848 . ففي 27 نيسان منها ، أقرّت الحكومة المؤقتة ، عملاً باقتراح « فكتور شولشر » ، قانوناً يقضي بإلغاء الاستعباد في جميع المستعمرات الفرنسية ، فتحرر حوالي 260 ألفاً . وقد شملت حركة التحرير هذه ، الولايات المتحدة ، حيث أدّت إلى الحرب الأهلية المعروفة ، وبعض بلدان أميركا الجنوبية ولا سيما البرازيل ، إلا أن الاتجار بالرقائق لم يتوقف كلياً ، إلا بعد انقضاء قرن كامل على صدور تلك القوانين الصارمة ، فعمد التجار إلى التهريب .

ولا ريب في أن هذه التجارة كانت مأساوية بالنسبة إلى القارة الافريقية التي انخفض عدد سكانها ، فاجتاحتها أزمة اقتصادية حادة شلت إمكاناتها الانتاجية على كل صعيد . أما في المجال السياسي ، فقد أدّت الحروب التي شنها المتاجرون للحصول على الأرقاء ، إلى انتشار الفوضى والاضطراب ، فأصبح الأمن مفقوداً ، والتنقل ضرباً من المغامرة . والتخلف الذي تعانيه افريقيا حالياً في مضمار الصناعة وال عمران ، يرجع سببه الأول والأساسي ، الى تجارة الرقيق التي مارسها الاوروبيون ردحاً من الزمن .

الفصل الثالث

افريقيا السوداء قبل الاستعمار الاوروبي

إن تاريخ أفريقيا السوداء لم يكتب كاملاً بعد . والباحث في هذا المجال يجد فقط تواريخ مستعمرات ، كإفريقيا الفرنسية ، وإفريقيا الانكليزية ، والبرتغالية ، وغيرها . ولكنها لا تساعد على اكتشاف الجذور ، لأنها لا تقيم وزناً للوقائع الجغرافية ، والاثنية والاجتماعية ، والاقتصادية التي سبقت الاستعمار ، وهي الأصلية التي يجب الركون اليها .

إقتسم الاوروبيون الأرض الافريقية كأنها خالية من السكان ، وكأن لا تاريخ لها ، ولا كيانات سياسية فيها ، ولا علاقات تربط بين شعوبها . اقتسموها قطعاً مستطيلة أو مربعة ، تفصل بينها حدود مستقيمة ، أو بحيرة ، أو مجرى نهر ، أو سواه ، فجزأوا شعوباً ، وشرذموا أمماً . . . ولما استقلت المستعمرات في نطاق حدودها الاستعمارية ، نشأت فيها عدّة مشاكل تحتاج الى معالجة دقيقة للعودة إلى الأصول ، وللجمع بين الشعوب الممزقة على أسس تاريخها واثنياتها ، وما إلى هذه الاثنية من عادات ، وتقاليد ، ومعتقدات ، وما فيها من ثوابت اجتماعية وعرقية وسياسية . . .

وفي اليوم الذي كانت الحضارات تولد فيه وتنمو على ضفاف دجلة والفرات والهندوس ، كانت أفريقيا قد بدأت تفتح عينيها على النور . وكانت صحراؤها الكبرى أهلة بالصيادين ، والقناصين ، والرعاة ، والمزارعين ، وقد دلّ هيكل « الزنجنتروبوس » الذي اكتشفه الدكتور « ليكي » 1959 على نشوء الانسان في هذه القارة منذ أقدم العصور .

البند الأول - الكيانات السياسية القديمة :

إن أقدم الدول في أفريقيا السوداء وأشهرها في عصور ما قبل الاستعمار هي :

- مملكة تکرور : الواقعة على ضفاف السنغال ، وكانت صلة الوصل بين البربر والشعوب السودانية ، ومن أشهر مدنها « سيلا وباريسا » .

- مملكة مندنغ : الواقعة في مناطق السنغال والنيجر العليا ، وكان معظم سكانها من قبائل يميرا ومالنكيه .

- مملكة سزاي : الواقعة في حوض النيجر وعاصمتها كوكيا والتي كان معظم سكانها من المزارعين وصيادي الاسماك .

- ممالك موشي : الواقعة في حوض النيجر أشهرها مملكة وغادوغو ، ومملكة بيتنغا ، ومملكة غورما ، ومعظم سكانها مزارعون .

- امبراطورية غانا : التي كانت تمتد في الداخل ، وهي غير غانا الحالية كلياً .

- امبراطورية مالي : وهي مترامية الأطراف .

- مملكة الداھومي : وهي أوسع بكثير من المستعمرة التي اتخذت هذا الاسم حالياً .

نجد ذكراً لهذه الدول وغيرها في مؤلفات الفلكي الجغرافي العربي « محمد بن ابراهيم الغزاري » الذي عاش في عهد الخليفة العباسي المنصور ، أي في أواخر القرن الميلادي السابع ، وابن عبد الحكم ، واليعقوبي ، وابن الفقيه الحمداي الذي تحدث عنه « غانا » في مؤلفه النفيس « كتاب البلدان » وابن بطوطة ، والبكري ، والمسعودي ، ومحمد بن حوقل ، وابن خلدون ، والسعدي في « تاريخ السودان » . فضلاً عن مؤرخين أوروبيين في طليعتهم : ديلائوس ، وبدنيل دي مازيار وتماسي - ومدني ، وكلاريدج .

البند الثاني - الحضارات السابقة :

لقد عرفت تلك الدول حضارات حقيقية ، وكان ملوكها يعيشون في قصور فخمة شاهقة ، وكانوا أشخاصاً مقدسين . فامبراطور غانا لقّب « ملك الذهب » وكانت مدينة « كومبي » ملتقى التجار القادمين اليها من الشمال ، والشرق لشراء التبر والأقمشة ، ولبيع الملح واللؤلؤ والنحاس .

وفي مدن ديارا وسيل ، ونيما ، وبنين ، نشأت حياة مدنية متطورة على جانب كبير من الرقي الخلقي . وأنشأ المسلمون في غاو ، وكيكيا ، مدارس قرآنية فأصبحتا من أهم المراكز العلمية والفكرية ، فضلاً عن أهميتها التجارية المرموقة .

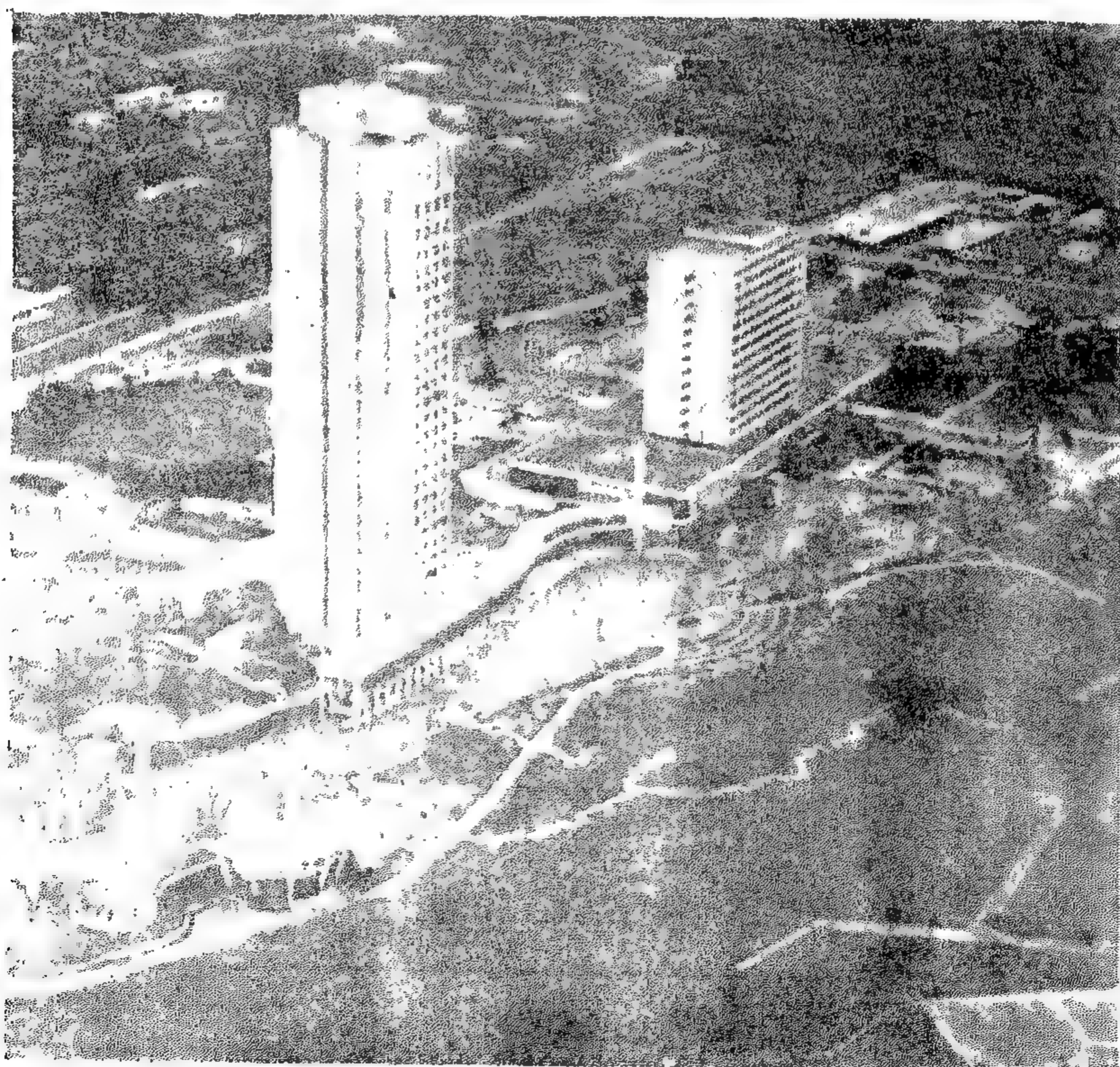
لم تخضع شعوب هذه الدول للاستعمار تلقائياً وبلا مقاومة ، بل ناضلت

لى حريتها واستقلالها ، وبرز في نضالها أبطال عظام نذكر منهم : الحاج
لات ديور ، وسمباتل ، ومحمد الأمين وأحمد بن الحاج عمر ، وساموري
وبيهانزان وغيرهم .

اهم ما يلاحظ في هذه الأيام ، أن الدول الافريقية الحديثة الاستقلال ،
عودة الى أصولها التاريخية ، ابتداءً بالتسمية ، فساحل الذهب أصبح
على سبيل التيمن بغانا القديمة ، والسودان الفرنسي أصبح « مالي » وناميبيا
« زمبابوي » ، والكونغو كنشاسا « زائير » ، والداهومى صارت

...

تمس الافريقي ما فيه وما في أرضه وماضيه من أصول وجذور وثوابت ،
ثار الاستعمار ، إلا أن هذه الآثار ، ما تزال متمثلة في اللغة ، واللون
ب ، والعادات والتقاليد ، ولكن لا ريب في أن أفريقيا هي قارة المستقبل ،
ن ثروة طبيعية كبيرة ورصيد إنساني ضخم وأيدي عاملة بناءة تتحدى القدر .



« ناطحات السحاب » تدل على المدنية والحضارة في افريقيا السوداء

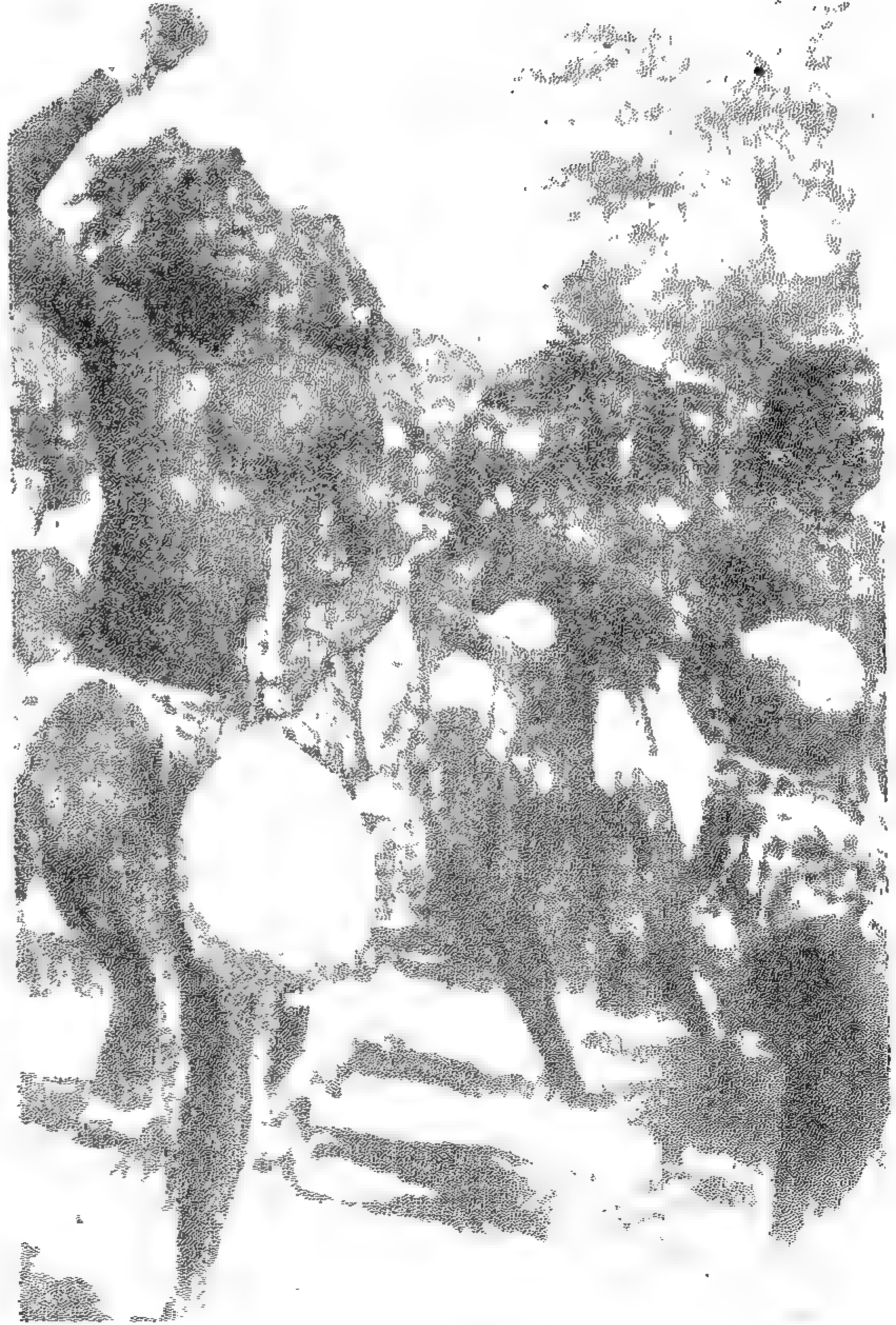
(30)

والمسكن ، والزواج وسواها ، وكان لكل قبيلة ، رئيسها ، وقراها الصغيرة ذات
أكواخ مختلفة ، داخل الغابات ، أو في السهول ، أو على مقربة من البحيرات ، أو
مجري الأنهار ، وكان يسود بينها الرق ، والنخاسة ، والتضحية البشرية ، وأكلة
لحومها ، وعقائد الانسانية الأولى . حتى عند موت رئيسها أو ملك القرية ، كان
على من يخلف أحدهما ، أن يأكل قلبه أو مخيخه ، ليرث صفاته وقواه الجسدية
والعقلية .

كل يوم في كل قرية كان عيد ، شراب حتى السكر ، عيارات نارية ، دوران
حول القرية في صخب « التام التام » ، هو يوم تضحية الأسير . يسقونه شراباً
ممزوجاً بدخان وفلفل ، يلبسونه قطعة نسيج يغسلون وجهه ويدهنونه بالفحم .



صورة رقم (١٣٤)



مشهدان من الرقص الشعبي

صورة رقم (١٣٥)

يسير على رأس الموكب ملك القرية ، داهناً خده الأيمن بالاسود ، واليسر بالأبيض ، وأنفه وجبهته بالأحمر ، على رأسه إكليل من ورق النخيل ، وفي عنقه عقود ، عاضاً بين أنيابه سيفاً ، وحاملاً بيمينه « ماتشات » ، يحركها بالفضاء ، حيث تسير وراءه الضحية ، راقصة مع الجماهير المتوجهة نحو واد . هناك في آخر المطاف ، يتقدم الملك ، ويضربها على هامتها ، فتقع ميتة . يتقاسمون لحمها ، ويدورون ببقاياها ، حول القرية الى ساعة متأخرة من الليل ، ثم يعلقون الجمجمة مع الجماجم الكثيرة المعلقة حول كوخ الملك .

في الأكواخ تماثيل خشبية مقدسة ، إنها لا تمثل آلهة أو أبطالاً بل الحدود الأموات ، أحلاف الأحياء في تلك الحياة ، ونقله حماية الموت وحكمته الى الورثة .

أما التماثيل والتعاويذ فلها دورها وشأنها ، وأسبابها تعود إلى أوهام منطقية ، رسختها وبررتها مع الأجيال ، ظلال الغاب المرعبة في الليالي ، حفيف الأدغال وخشخشة الأوراق اليابسة التي تثيرها حركة حيوان ضار أو زحاف فتاك . .

قوى مكرسة ، ضارة قادتهم الى حماية « الفاتيش » السحر ، الكامن أو الممثل بعشبة أو شجرة أو حيوان مقدس .

هو ذو عنصرين : عرافة ورقية .

فالعراف : عامل خير يعنى بالسحر الحلال ، ينعم بالاستقرار والاحترام ، يأسر قوى الشر ، يحرس الحي ويشفيه من الأمراض ، فهو غالباً في العرف ، طبيب وقاض وصانع معجزات .

الراقي : صانع شر ، يجلب الضرر والمرض والقتل ، يوحى الرعب والحذر .

كلاهما في عداوة دائمة الواحد ضد الآخر ، وكلاهما يتعمقان في درس الأعشاب ، لمعرفة النافع والسام ، وقوة مفعولها ، أهو بطيء أو سريع لاستخدامها عند الضرورة سلاحاً يقهر الخصم ، ويبطل نتيجة شعوذاته .

وراء هذه المظاهر البدائية في مراحل التطور ، لم تكن عوائدهم تخلو من مثل عليا في -نياتهم الاجتماعية والعائلية ، تظهر فيها نفسياتهم وعقليتهم :

أ - خضوع للسلطة واحترام الكبير وأمانة التقاليد :

- تبقى الخشبة في المياه أعواماً فلا تصبح تمساحاً .

- حمار الوحش لا يتخلص من خطوطه .
- ب - في أغانيهم العامة يقدسون الجرأة والصدقة :
- لا فائدة من العويل يوم يموت البطل .
- فليعطني الله موت الأبطال .
- من أكل العسل مع صديقه لزام عليه إرواءه .
- ج - بعض أقوالهم كانت تدل على مناقب :
- من ينظر الى من يقع يفوق من يمد له اليد .
- أيسخر الجمل من سنام رفيقه .
- من لا أم له يرضع ثدي الغريبة .
- عبثاً يسير الكذب أياماً فلا بد مع مسير ساعة من أن تدركه الحقيقة .
- هذه بعض العادات أوردناها على سبيل المثال . فافريقيا اليوم غير الأمس ، وما كان مجاهل أصبح معالم . والمستقبل طافح بالآمال ، والتطور سائر بخطى سريعة نحو الازدهار والتقدم . يدل على ذلك شعاراتهم (ملحق رقم 3) .



لباس أفراد من قبيلة الزولو

صورة رقم (35)

التاريخ الدبلوماسي لاستقلال بعض دول افريقيا السوداء

من الصعب جداً الإحاطة الكاملة بجميع ملابسات التاريخ الدبلوماسي لدول القرن الافريقي ، خلال فصل موجز ، وفي دراسة سريعة ، ولكن جلّ ما يمكننا القيام به ، هو التركيز على الشريط الممتد من المحيط الأطلسي ، الى المحيط الهندي . وهو يشمل الدول الأربع : أنغولا ، وزامبيا ، وروديسيا - (زمبابوي) والموزامبيق . هذه المناطق اكتسبت أهمية خاصة في تاريخ العلاقات الدولية ، لأنها كانت مسرحاً للتنافس الدولي بين الجبارين : الولايات المتحدة الاميركية ، والاتحاد السوفياتي ، وذلك التنافس الذي انتهى حتى يومنا هذا بانتصار مرموق ، حقق فيه الاتحاد السوفياتي ، مكاسب دبلوماسية ، وسياسية ، وأيديولوجية ، واستراتيجية ، واقتصادية ، على غريمه الأميركي .

من أبرز خصائص دول العالم الثالث في المجال السياسي ، حالة عدم الاستقرار الدائمة ، والتي تتخذ شكل نزاعات محلية ، قائمة على خلاف على الأرض ، أو على الهوية القومية ، أو على الدين ، كما تتخذ ، من ناحية أخرى ، شكل ثورات داخلية ، وانقلابات ، وأوضاع مختلفة من العصيان المدني . وفي غالبية تلك الأشكال التي تتخذها حالة عدم الاستقرار تلك ، يفتح المجال واسعاً لتدخل الدول الكبرى بشكل سافر وعلني حيناً ، أو مستتر وخفي حيناً آخر . من هذا المنطلق تشكل افريقيا مثلاً واضحاً ، لأنها كانت مستعمرة من قبل عدة دول : فرنسا وانكلترا واسبانيا والبرتغال... وبعد أن نالت المستعمرات الافريقية استقلالها ، نشأت فيها دول لم تراع فيها عوامل القوميات والاثنيات المختلفة ، بل عمدت الى تقطيعها بشكل اعتباطي ، وكيفي ، بالنظر إلى مصالح وظروف خارجة عن إرادة الشعوب الافريقية وتطلعاتها . وهذا ما أدى إلى نشوء حالة من عدم الاستقرار السياسي ، والاجتماعي ، والايدولوجي ، والعنقي ، في قسم كبير من افريقيا . وقد أصبحت هذه الحالة منفذاً جديداً تدخل منه الدول الكبرى من

جديد ، بأهداف استعمارية من نوع جديد . فأنغولا والموزامبيق خير دليل على ما أوضحناه .

البند الأول - مرحلة التحرر من الاستعمار :

بدأت حركة التحرر في الموزامبيق عام 1960 في شمالي البلاد ، بعد أن كانت تتلقى الدعم من تانزانيا ، التي كانت تشكل مركز الانطلاق للشوار . وفي عام 1962 ، إتحدت القوى الثورية التي في ما سمي « بجبهة تحرير موزامبيق » أو « فروليمو » ، التي كان يقودها « اسامبوموندلان » . وبعد أن ركزت (فروليمو) كوادرها ، ورسمت استراتيجية العمل الثوري ، انطلقت بأعمال حرب عصابات في عام 1964 ، ابتداءً من شمالي البلاد . ولم تقتصر أعمالها على النواحي العسكرية التي أصبحت يومية وفعالة ، بل تعدتها الى الشؤون الاجتماعية ، والتربوية . ففتحت المدارس في جميع المناطق التي كانت تعلن تحريرها من الجيش البرتغالي ، وفي عام 1968 ، أعلنت (فروليمو) سيطرتها على أكثر من خمس البلاد ، وبالرغم من اغتيال رئيسها « موندلان » في ظروف غامضة في السنة نفسها ، فقد تابعت هذه الجبهة الثورية أعمالها برئاسة « سامورا موسي ماكيل » . كما أن السياسة البرتغالية في الموزامبيق ، لم تتغير بموت « سالازار » ، وتسلم خليفته « كايانو » مقاليد الحكم . واستمرت بالتالي ثورة الموزامبيق ، حتى ثورة 25 نيسان 1974 في البرتغال ، حيث أطاح الجنرال « سينولا » بحكومة « كايانو » وتسلم السلطة .

لم يكن لثورة موزامبيق وقع دولي وأهمية لدى الرأي العام العالمي ، كما كان لثورة أنغولا . لقد بدأت هذه في أواخر 1959 ، وبداية عام 1960 . أما الحدث المهم في هذه الثورة فكان في 15 آذار 1961 حيث حاول الثوار القيام بعملية عسكرية واسعة النطاق في لواندا ، ولكنها فشلت . ومنذ ذلك التاريخ بدأت أعمال حرب العصابات تتسع ابتداءً من شمال البلاد ، ومن الجهة الشمالية الغربية عند الحدود مع الكونغو البلجيكي سابقاً . وفي العام نفسه 1961 ، أرسلت البرتغال 40 ألف جندي إلى أنغولا ، رداً على الغارات المتكررة والعنيفة التي قام بها الثوار في شمال البلاد ، حيث كانت الضحايا البشرية بالمئات ، والخسائر الاقتصادية بالملايين . وبعد أن بدأ الجيش البرتغالي يمارس أعمالاً قمعية شرسة ضد الثوار والمشبوهين من المواطنين ، طرحت الدول الأفريقية الآسيوية مسألة أنغولا في الأمم المتحدة . ففي 9 حزيران 1961 ، طلب مجلس الأمن من البرتغال ، التوقف عن أعمال القمع والقيام

باصلاحات في أنغولا ، من شأنها التخفيف من حدة المواجهة . ولكن البرتغال لم تأبه لقرار مجلس الأمن ، واستمرت في أعمالها العسكرية القمعية ، التي كان من نتيجتها 30 ألف قتيل جلهم من الثوار ، والمواطنين الأنغوليين ، مما جعل الثورة الأنغولية تنتقل من حرب المواقع ، الى حرب العصابات السرية ، وأعمال الارهاب . ولكن بين عام 1963 و 1964 حصل خلاف حاد بين القوى الثورية الأنغولية أدى الى صدامات عسكرية متكررة بينها ، كان من نتيجتها ، إضعاف الثورة على الصعيدين العسكري والدبلوماسي . لقد ارتكزت حركة الثوار الأنغولية على ثلاث منظمات ثورية : الجبهة القومية لتحرير أنغولا ، وكانت ساحة عملياتها في شمال البلاد والوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، وكانت تعمل في جنوب البلاد ، واتهمت بتعاملها مع جنوب افريقيا ، وحركة يسارية تقدمية ، هي الحركة الشعبية لتحرير أنغولا ، وكانت مدعومة من الاتحاد السوفياتي . وبالرغم من تلك الصراعات الدائمة بين الحركات الثورية الثلاث ، فقد استمرت الحرب الشعبية ضد البرتغال ، الى أن حصلت الثورة البرتغالية في 25 نيسان 1974 .

لقد ظهرت الثورة البرتغالية في بادئ الأمر ، وكأنها لا تطال إلا النظام السياسي الداخلي ، الذي رسمه الدكتور « سالازار » واستمر على نهجه « الدكتور كايانو » ، خصوصاً لأن البيان الذي قدمه العسكريون الثوار عقب الانقلاب ، تضمن إعلاناً عن وضع حد للدكتاتورية الفاشية ، وإقامة حكومة ديمقراطية . ولكن سرعان ما انعكس هذا الموقف الثوري الجديد ، على علاقة البرتغال ، بمستعمراتها الافريقية . فالاقتصاد البرتغالي ، كان يعاني أزمة حادة من جراء الحروب الاستعمارية في افريقيا ، وعلى جبهات متعددة في غينيا ، وأنغولا ، والموزامبيق منذ سنوات عديدة ، مما كاد يوقع الميزانية السنوية بعجز ضخيم ، أثار الرأي العام الوطني ، وأثار نفوراً لدى الشباب الذين بدأوا يتملصون من الخدمة العسكرية الاجبارية . وبالإضافة الى ذلك ، فإن الأوضاع الاجتماعية والداخلية ، ساهمت الى حد بعيد ، في تبلور المواقف السياسية ، المعادية للاستعمار ، حتى أصبحت هذه عاملاً مهماً في توحيد صفوف العسكريين برئاسة الجنرال « سينولا » ، وبالتالي في نجاح الثورة . إن فكرة تحرير المستعمرات الافريقية ، كانت في الوقت نفسه ، سبباً ونتيجة لحركة 25 نيسان البرتغالية .

بعد الثورة ، قررت الحكومة البرتغالية ، أن تجعل من قضية تحرير المستعمرات ، العنصر الأساسي في سياستها الخارجية ، وذلك إثباتاً منها لنهجها

الديمقراطي الجديد ، وإعادة الاعتبارها على الصعيد الدولي ، وأخيراً إرضاء للرأي العام الداخلي ، الذي كانت قد أنهكت ، وأنهكت اقتصاده الحروب الاستعمارية الافريقية . ففي 6 أيار 1974 ، اقترحت المجموعة العسكرية الحاكمة ، وقف النار في كل من غينيا ، وأنغولا ، والموزامبيق . وفي 26 آب وقعت في الجزائر اتفاقية استقلال غينيا ، وجزر الرأس الأخضر . في 5 و 6 أيلول وقعت في لوساكا (زامبيا) اتفاقية استقلال الموزامبيق . أما بالنسبة لأنغولا ، فإن المسألة كانت تختلف عنها في الموزامبيق . ففي هذه الأخيرة كان أمام الحكومة البرتغالية محاور واحد وقادر على ضبط الموقف والتحكم به . فإتفاقية «لوساكا» التي وقعتها كل من حكومة البرتغال وجبهة تحرير موزامبيق (فروليمو) ، حددت التاريخ والشروط التي سيتم انتقال السلطات والمسؤوليات على أساسها . أما المحاولات التي قامت بها بعض مجموعات المهاجرين المستعمرين البيض ، للحؤول دون إعلان الاستقلال ، وتأليف حكومة من الأكثرية الافريقية ، فقد قضي عليها بسرعة ، بفضل أعمال مشتركة قامت بها القوات البرتغالية ، وقوات جبهة التحرير . لكن في أنغولا كانت الصعوبة أكبر من ذلك بكثير . فكما سبق وأشرنا اليه ، كانت في أنغولا فصائل ثورية عدة ، تعمل على الساحة العسكرية ، ولم تكن أية واحدة منها حتى عام 1974 ، تحتل موقعاً سياسياً ، وعسكرياً ، وشعبياً ، يسمح لها بالتفوق على غيرها ، وبالتالي باعتبارها المحاور المميز للحكومة البرتغالية . ولقد أدى هذا التشرذم والانقسام ، إلى إضعاف الحركة الثورية ، كما أن الحكومة البرتغالية - بالإضافة الى ضعف المحاور الأنغولي ، لم تكن متحمسة كثيراً ، لترك أنغولا بالسهولة التي تركت فيها الموزامبيق ، وذلك بسبب أهميتها الاقتصادية ، وبسبب تثبيت المستعمرين البيض البرتغاليين ، بالبقاء فيها وبعدهم تركهم لمصالحهم ومنشأتهم التي كانت لهم فيها ، أما بالنتيجة فقد أدت المباحثات بين البرتغال والمنظمات الثورية الى إتفاق ، يقضي بأن تؤلف الحركات الثورية الثلاث ، حكومة انتقالية ، تشرف على انتخاب المجلس التأسيسي ، الذي سيدير شؤون البلاد . ولكن بعد ثلاثة أشهر من الاتفاق ، أي ابتداء من نيسان 1975 اتخذت المعارك بين المنظمات شكل صراع إثنين . فمنظمة الوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، تمثل 40-45 بالمئة من مجموع الناضحين في أنغولا ، ومنظمة الحركة الشعبية ، تمثل بين 35-40 بالمئة ومنظمة الجبهة القومية «F.N.L.A.» ، تمثل 20 بالمئة . ولكن الحركة الشعبية كانت ترفض إعتبارها ممثلة للأقلية في البلاد ، في حال تحالف المنظمين الآخرين ، في الوقت الذي تتمتع فيه بقوة عسكرية متفوقة على كليهما معاً . وهذا ما أدى إلى اندلاع حرب أهلية فتحت المجال ، كما في كل

الحروب الأهلية ، أمام الدول الأجنبية للتدخل بشكل أو بآخر .

البند الثاني - مرحلة التغلغل السوفياتي :

في المرحلة الأولى ، شهدت الساحة الأنغولية تدخل الدول المجاورة ، حفاظاً منها على مصالحها في مواجهة الوضع القلق ، الذي كان يهدد التوازن السياسي ، والاقتصادي في المنطقة . فقد حاولت الجبهة القومية لتحرير أنغولا ، طرد منظمة الحركة الشعبية من العاصمة «لواندا» ، حتى تؤمن لنفسها وضعاً قوياً ومناسباً عند إعلان الاستقلال . وقد نجحت الجبهة القومية نجاحاً كبيراً ، ولكن دون أن تستطيع احتلال «لواندا» . وهذا الانتصار الذي حققته الجبهة ، إنتهى بأن أعلنت هذه مع منظمة الوحدة القومية الاستقلال لأنغولا في 11 تشرين الثاني 1975 . وابتداءً من هذا التاريخ ، أخذت المسألة الأنغولية تنحو منحىً جديداً سادته التنافس الدولي ، وانتهى بكسب دبلوماسي ، واستراتيجي للاتحاد السوفياتي . كان الاتحاد السوفياتي قد تعلم من خبرته في مصر ، أن الاتفاقات بينه وبين دول العالم الثالث ، لا تكون ثابتة وقوية ، ما لم تكن مدعومة بقوة عسكرية . ولذلك فقد بدأت الحكومة السوفياتية تتحرك وفق نظرية جديدة في التاريخ الدبلوماسي السوفياتي ، تقوم على مد أعوانها في أنغولا بالسلاح والمال ، واستعمال مقاتلين حلفاء من خارج أنغولا - وقد كانوا من الكوبيين - لتثبيت الوضع في الداخل ، وتحويله لمصلحتها . لقد جاء هذا الموقف السوفياتي نتيجة لنظرية قدمها معهد الاقتصاد في الاتحاد السوفياتي ، ومفادها أن في البلدان التي لا توجد فيها « بروليتاريا » يمكن أن ينشأ ديمقراطيون ثوريون ، يعتمدون على الطبقات المتوسطة وحتى على العسكريين أيضاً . ويجب على الاتحاد السوفياتي ، أن يشجع تلك البلدان على اتباع طريق غير رأسمالية .

قبل أن ينتهي عام 1975 ، كانت الحركة الشعبية قد تلقت مساعدات مادية مهمة من الاتحاد السوفياتي ، ومن بعض دول أوروبا الشرقية ، كما تلقت أيضاً مئات المتطوعين من الجزائر ، والموزامبيق ، وخصوصاً من كوبا . وعندما بدأت هذه المساعدات تحقق بعض الانتصارات المهمة على الساحة العسكرية ، بدأ التدخل من قبل الدول المحيطة بأنغولا ، يصبح واضحاً وعملياً . فمن جهة الجنوب ، عمدت جمهورية جنوب أفريقيا إلى إغلاق حدودها مع أنغولا ، ثم إلى احتلال قسم من الأراضي الأنغولية ، وضمها إلى دولة جنوب - غرب إفريقيا (ناميبيا) ، التي تعتبر الدولة الخامسة في جمهورية جنوب إفريقيا . وكان الهدف من ذلك ، خوف حكومة

«بريتوريا»، من أن تصبح أنغولا معقلاً لمنظمة الشعب الجنوبي - غربي افريقي، التي كانت تمارس حرب العصابات، ضد الحكومة المركزية. أما على الحدود الشمالية، فإن زائير، التي كانت تساعد الجبهة القومية، فقد وجدت الفرصة المناسبة لاحتلال القسم الشمالي من أنغولا الغني بالبتروول. وسرعان ما تحولت أنغولا إلى ساحة حامية تتنافس عليها القوى الكبرى بواسطة دول ومنظمات محلية. لكن الامدادات الكوبية الكثيفة للحركة الشعبية بالعتاد والرجال، أتاح لهذه، أن تحكم سيطرتها على البلاد. وفي أواخر كانون الثاني 1976، كانت كل المنظمات المناهضة للحركة الشعبية، قد اندحرت. كما كانت قد انسحبت قوات افريقيا الجنوبية من المنطقة التي احتلتها، واضطرت زائير الى ترك الجبهة القومية، والتفاوض مع الحركة الشعبية.

ابتداءً من 1976، بدأ التدخل الكوبي يقرر نتيجة الحرب لصالح الحركة الشعبية الماركسية، التي سيطرت على العاصمة «لواندا»، وعلى المدن الرئيسية. وأعلنت جمهورية أنغولا الشعبية. وفي 12 شباط أعلنت منظمة الوحدة الافريقية قبول أنغولا العضو السابع والأربعين في المنظمة، وذلك بالرغم من اقتراح السنغال تشكيل حكومة ائتلافية من الحركات الثورية الأنغولية الثلاث، كشرط لدخول الجمهورية الجديدة في المنظمة. في هذه الأثناء كانت القوات الكوبية تركز مواقعها في البلاد، وتتحصن فيها، لتبسط سيطرتها على كل المناطق الأنغولية. غير أن منظمة الوحدة القومية لاستقلال أنغولا، تابعت حرب العصابات ضد القوات الكوبية، والقوات الحكومية الأنغولية. أما بالنسبة للولايات المتحدة، فقد كان «هنري كسنجر» مؤيداً لفكرة مساعدة المنظمات غير اليسارية الأنغولية بالسلاح والعتاد الكثيف والمال. ولكن الكونغرس الاميركي، كان ما يزال، تحت وطأة هزيمة فيتنام. فرفض تقديم المساعدات العسكرية التي طلبها الرئيس «فورد»، وهذا ما أثار إستياء «كيسنجر»، لأنها كانت المرة الأولى التي جمد فيها الكونغرس، تحركاً من هذا النوع. كما أنها كانت المرة الأولى التي يتدخل فيها الاتحاد السوفياتي، في منطقة على بعد كهذا، وبالشكل الفعلي، والكثيف، الذي أظهره في أنغولا. لقد عبرت الولايات المتحدة عن موقفها المعادي للتدخل السوفياتي، بتنديدها بإرسال الأسلحة السوفياتية والقوات الكوبية الى أنغولا. كما أعلنت تخوفها من التبدل الخطير في ميزان القوى في القرن الافريقي. ورفضت الاعتراف بالدول الجديدة - خلافاً لفرنسا التي سارعت الى الاعتراف بها - ووضعت الفيتو على قبولها

في الأمم المتحدة . ولكن في 22 تشرين الثاني 1976 ، أصدر مجلس الأمن قراراً نال 13 صوتاً ، بعد أن تغيبت الولايات المتحدة الأميركية وامتنعت الصين عن التصويت ، تم بموجبه قبول أنغولا في الأمم المتحدة حيث أصبحت العضو السادس والأربعين بعد المئة .

البند الثالث - التوازن الجديد في جنوب افريقيا :

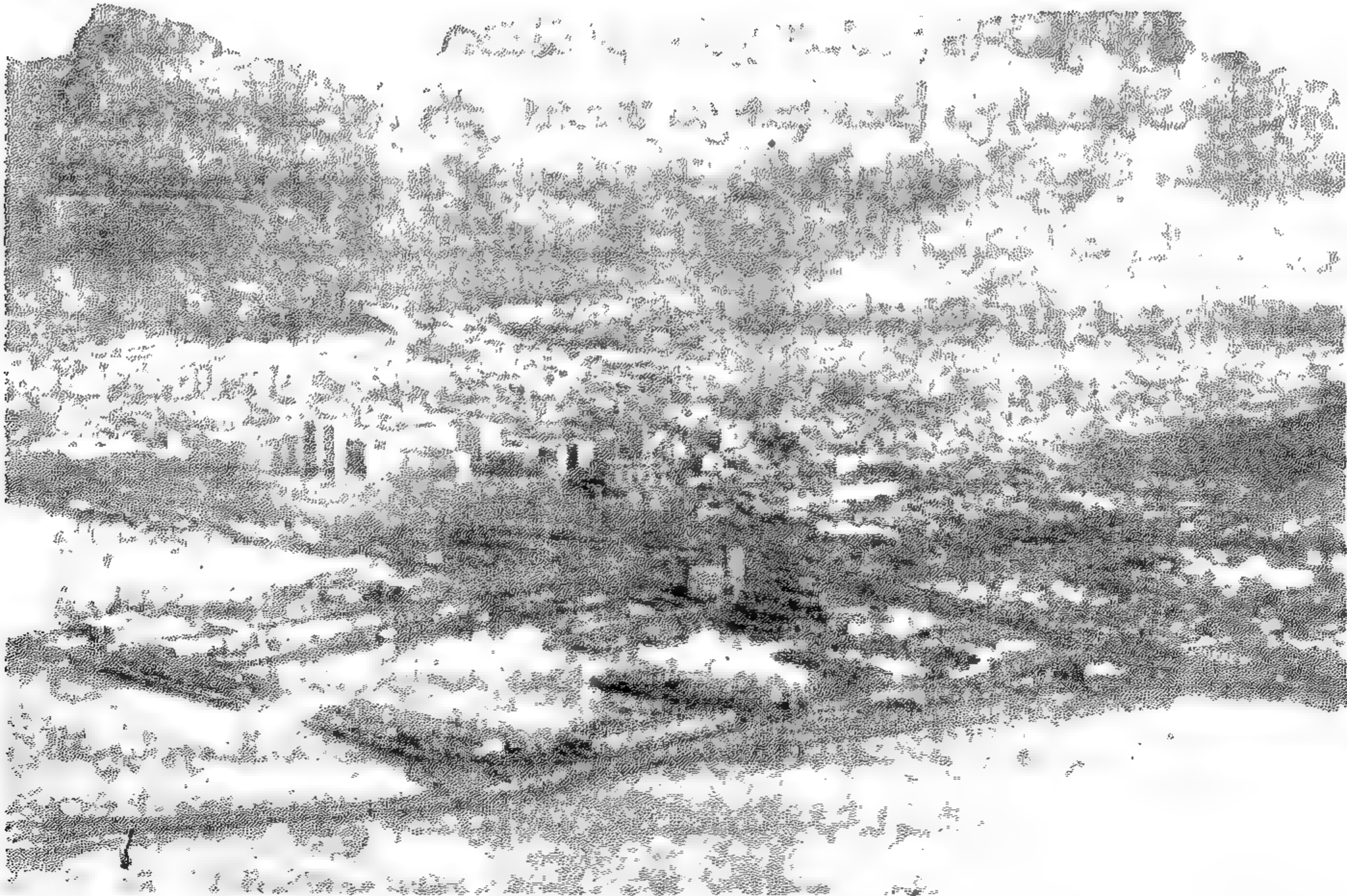
كان لهذا الوضع الجديد ، تأثير مباشر على التوازن المحلي في القرن الافريقي . ففي روديسيا أصبح الوضع العسكري قلقاً ودقيقاً جداً ، لأنها أصبحت محاطة بحزام من الدول المعادية ، أصبح أشد وأقوى مما كان عليه قبل استقلال أنغولا . فعلى حدودها الشمالية الغربية ، تقف زامبيا ، ذات النزعة اليسارية والمعادية للأنظمة الرأسمالية ، والعنصرية ، وتمتد الموزامبيق من الحدود الشمالية الشرقية الى الجنوبية الشرقية ، وهي أيضاً من الدول التي نالت استقلالها حديثاً ، وأصبحت تدور في فلك الاتحاد السوفياتي . وبالتالي أصبحت هاتان الدولتان ، معقلاً للثوار الذين يشنون حرب عصابات في روديسيا ، انطلاقاً من الأراضي الموزامبيقية ، والزامبية . كما أن الوضع الاقتصادي في الدول الافريقية التي تحكمها الأقلية البيضاء ، تأثر الى حد بعيد ، باستقلال أنغولا ، والموزامبيق ، وخاصة روديسيا ، التي كانت تستفيد من هاتين الدولتين فيما يخص طرق المواصلات الحديدية ، والبرية ، والتي كانت تؤمن قسماً ضخماً من الصادرات والواردات الروديسية ، ولم يبق لها إلا الخطوط التي تصلها بافريقيا الجنوبية .

ومن جهة أخرى ، لم يكن يعني استقلال أنغولا ، والموزامبيق ، وزامبيا ، أن هذه الدول قد تحررت كلياً من الاستعمار الخارجي ، بل لم يكن يعني فعلياً سوى تبديل المستعمر بمستعمر آخر ، لأن آلاف الكوبيين قد حلوا محل البرتغاليين والإنكليز ، وخاصة في أنغولا حيث بقي قسم كبير من الجيش الكوبي ، تحت ستار ان الحكومة الأنغولية هي التي طلبت بقاءهم لضرورات أمنية واستراتيجية ، وخاصة لمتابعة النضال ضد هجمات المتمردين ، من المنظمات الثورية ، كالجبهة القومية، ومنظمة الوحدة القومية وغيرها. وهذا ما يفسر قول الرئيس الأنغولي «تيتو» في تموز 1976 الذي جاء فيه :

« لن نعود بحاجة إلى رفقاتنا الكوبيين ، عندما تصبح قواتنا المسلحة قادرة

على استيعاب التقنيات العسكرية الحديثة . وهذا ما يقتضي بالطبع بعض الوقت » .

إن استقلال أنغولا والموزامبيق ، ووجود القوات الكوبية في الأولى ، والدعم الكثيف ، الذي كانت تتلقاه من المعسكر الاشتراكي ، وعلى رأسه الاتحاد السوفياتي ، وخاصة بالسلاح والعتاد ، وكان من شأنه أن يخلق وضعاً خطراً على دول منظمة القرن الأفريقي ، وهذا ما أدى الى تغيير في السياسة الخارجية الأميركية ، حيال افريقيا والدول العنصرية فيها ، وخصوصاً روديسيا . لقد أدركت الولايات المتحدة ، أن المحافظة على نظام « سا لزبوري » ، سيرغمها على التدخل للحؤول دون أي عمل عدائي عنيف ، ضد روديسيا ، تقوم به إحدى الدول الافريقية ، الدائرة في فلك الاتحاد السوفياتي . وهذا ما يعرضها إلى واحد من أمرين : إما أن تتدخل عسكرياً في ظروف صعبة ، للحؤول دون سحق المستعمرين البيض ، والتعرض لكل ما يستتبعه هذا التدخل من نتائج دبلوماسية سيئة ، وإما أن تتعرض لفشل ذريع ، كالذي تعرضت له في أنغولا ، وذلك في حال عدم تدخلها المباشر في روديسيا . وإزاء هذا الوضع الدقيق ، قام أمين شؤن الدولة « هنري كسنجر » ، بجولة في افريقيا الاستوائية ، كان الهدف منها الخروج



صورة رقم (36) مدينة « جوهانسبورغ » حيث تتركز صناعة جنوب افريقيا

لك المأزق ، الذي أشرنا اليه ، وذلك بإقناع تانزانيا ، وزامبيا ، وجمهورية
باجنوبية - وخصوصاً هذه الأخيرة - بالضغط على حكومة « ايان سميث » لكي
تتراجع عن بعض الشيء من تفرد لها ، في إتخاذ المواقف المتطرفة ، وكي تفسح المجال أمام
الجمهورية السوداء ، للتعبير عن آرائها . وتجاه هذا الاجتماع الافريقي ، لم يبق أمام
« سميث » إلا القبول . وفي 24 أيلول 1976 وافقت الحكومة الروديسية على
« كيسنجر » ، الذي يدعو إلى تشكيل حكومة ، تقوم على مبدأ الأكثرية .
في هذا المشروع ، كان يخفي إرادة التخلي عن روديسيا ، كمعقل للسياسة
البيكونية ، في افريقيا الاستوائية ، والتركيز على جمهورية جنوب افريقيا ، في محاولة
تتعالى وضعها الحالي . وبالواقع ، فبعد إنقضاء عدة سنوات ، وصل الزعيم
ج. الاشتراكي « مونغابي » إلى السلطة ، واكتمل الحزام الاشتراكي حول
الجمهورية جنوب افريقيا ، وبدأ يضيق الخناق حولها .

الدول الافريقية في الأمم المتحدة

إن الأمم المتحدة عام 1963 غيرها عام 1945 ، وكذلك افريقيا عام 1963 غيرها عام 1945 ، وهو عام إنشاء المنظمة الدولية ، الذي تم في مؤتمر سان فرانسيسكو عام 1945 . لقد تغيرت الخريطة السياسية لافريقيا ، كما تغيرت الخريطة السياسية لتوزيع القوى العاملة في هذه المنظمة الدولية . ولا يمكن إهمال الآثار التي نتجت عن ظهور افريقيا في الأمم المتحدة ، والآثار التي ظهرت في افريقيا ، نتيجة قيام الأمم المتحدة .

إن ظهور افريقيا في الأمم المتحدة كدول مستقلة ، ليس شيئاً عادياً ، بل هو حدث هام . ولعل ما قاله « فردريك بولاند » ، رئيس الجمعية العامة في الدورة الخامسة عشرة عام 1960 ، تفسيراً لما وراء هذا الانضمام من أحداث إذ قال :

« عند إنشاء الأمم المتحدة ، كان الأعضاء الأصليون 51 دولة من بينهم كانت 32 دولة هي مجموعة دول غرب أوروبا ، وأميركا الشمالية واللاتينية ، أي أنهم كانوا يمثلون الأغلبية المطلقة . وفي عام 1960 أصبح عدد الأعضاء 99 دولة ، وارتفع عدد أعضاء كتلة الدول الأوروبية الغربية والأميركية الى 41 دولة ، في حين أصبح عدد الدول الآسيوية الافريقية وغير المنحازة والمحايدة لا يقل عن 54 دولة وبتاريخ 18 / 9 / 1979 أصبح عدد الدول الأعضاء 152 دولة ، وقد ارتفع العدد الى 157 دولة عام 1983 . وهذا معناه أن الدول الغربية التي مارست نفوذاً دائماً في الأمم المتحدة ، ووجهت القرارات والتوصيات طبقاً لسياساتها لم تعد اليوم هي الأغلبية ، بل أصبحت المجموعة الآسيوية الافريقية ، هي المؤثرة في سياسات واتجاهات الجمعية العامة » . « جدول رقم 36 »

وفي عام 1962 قدم السكرتير العام للأمم المتحدة تقريره السنوي السادس عشر ، مخصصاً للمشكلات الافريقية 42 % من التقرير ، فإذا قورن هذا بالتقرير السنوي الأول ، يتبين أنه احتوى على جملتين فقط تشيران إلى افريقيا من التقرير

الذي تكوّن من « 66 صفحة » ، ولم يتم إصدار أي قرار يتعلق بأفريقيا في القسم الأول من الدورة الأولى للجمعية العامة للأمم المتحدة ، بينما في الدورة السادسة عشرة كان 20 % من القرارات ، تختص بأفريقيا مباشرة ، و 12 % من القرارات ، يتعلق بها بطريق غير مباشر .

البند الأول - إنضمام الدول الأفريقية :

عند قيام الأمم المتحدة ، كانت قارة أفريقيا ممثلة بثلاث دول أفريقية : مصر ، وأثيوبيا وليبيريا ، باستثناء الدولة البيضاء العنصرية في جنوب أفريقيا وفي عام 1963 أصبح عدد الدول الأفريقية الأعضاء ، 34 دولة باستثناء الدولة العنصرية أيضاً . ولعل هذا التطور ، هو الذي يفسر ما كتبه « داغ همرشولد » ، السكرتير العام للأمم المتحدة عام 1960 عندما قال : « إن التطورات الأفريقية ، تضع الأمم المتحدة في موضع الامتحان ، فيما يختص بوظائف أجهزتها البرلمانية ، وبكفاءة وقوة طاقاتها التنفيذية » . (وفي أفريقيا لقي همرشولد مصرعه عام 1961) .

ولا تقتصر مشكلات أفريقيا وارتباطها بالأمم المتحدة ، على مجلس الأمن ، والجمعية العامة ، بل تظهر في نشاط المجلس الاقتصادي ، والاجتماعي ، ومجلس الوصاية ، وكثير من الوكالات المتخصصة الأخرى ، واللجان الإقليمية ، كلجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا ، التي عقدت أول اجتماعاتها ، في أديس أبابا عام 1958 وقد انضمت الدول الأفريقية للأمم المتحدة ، في سنوات مختلفة (1) .

والاتجاه نحو ظهور المجموعة الأفريقية بالأمم المتحدة يرجع إلى نشاط المجموعة الآسيوية العربية أولاً في الأمم المتحدة ، ثم يتوالى ظهور الدول المستقلة في أفريقيا فقد نمت هذه المجموعة لتصبح المجموعة الآسيوية الأفريقية . ويسجل هذا التاريخ نقطة هامة تبدأ بمؤتمر « باندونغ » عام 1955 حيث يعتبر أول خطوة للاحساس بأهمية أفريقيا في الميدان الدولي ، ويتبع « باندونغ » انعقاد أول مؤتمر للدول الأفريقية المستقلة في آخر عام 1958 . وفي هذا المؤتمر ظهرت العلاقات المميزة للموقف الدولي الجديد الذي ستقفه الدول الأفريقية المستقلة ، ومنها عدم الانحياز والتكتل الأفريقي وتبادل وجهات النظر الأفريقية في المشكلات الدولية ، خاصة فيما يتعلق باستقلال أفريقيا ومكافحة الاستعمار والمحافظة على السلام والأمن الدوليين .

(1) جدول رقم 36 (تاريخ انضمام الدول الأفريقية الى الأمم المتحدة) .

ويعتبر هذا المؤتمر أول اجتماع للتقريب بين هذه الدول ، لمحاولة التقليل من تصفية نقاط الاختلاف وتنمية نقاط الاتفاق وتدعيمها .

البند الثاني - المنظمات الاقليمية في القارة الافريقية

كانت افريقيا حتى سنوات خلت مستعمرة للغرب . وابتداءً من عام 1956 ، هبّت على القارة رياح الحرّية ، فأخذت أقطارها تستقل الواحدة تلو الأخرى . وفي عام 1960 نالت 15 دولة استقلالها دفعة واحدة ، وتتابع منذ ذلك التاريخ عمليات التحرر والاستقلال حتى شملت معظم بلدان القارة . والدراسة العميقة لتاريخ أفريقيا السياسي في العصر الحديث تؤكد ؛

- ان بعض دولها استقلت شكلاً ، وأحياناً بالاتفاق مع المستعمرين .
- ان غالبية هذه الدول ، تتكون من سكان قليلي العدد ، لا تجمع بينهم رابطة قومية واحدة .
- ان غالبيتها لا تتمتع بمقومات اقتصادية ، تسمح لها ، ولو بعد حين ، بأن تعيش حرّة كريمة ، وتستغني عن مساعدات الغير .
- ان غالبيتها تعاني أزمات داخلية ، وخارجية ، قد لا تساعد ، في ظرف قريب ، على تحقيق الرفاهية والاستقرار لشعوبها .

ولعل المستعمرين قد أرادوا لدول القارة هذا المصير ، عندما منحوا الكثير منها استقلالاً هزياً ، ورسموا حدودها السياسية ، بشكل اعتباطي اصطناعي . وسرعان ما أدرك الأفارقة المخلصون ، كنه هذه المؤامرة الاستعمارية ، فراحوا ينادون بوجوب تكتل دولهم سياسياً ، واقتصادياً ، وإنشاء مجموعات كبرى ، قادرة على الصمود أمام الأزمات والمؤامرات . وظهرت تكتلات مختلفة في المدة الأخيرة ، مختلفة بأغراضها ومراميها ، ومختلفة بامتدادها ، أو اتساعها الجغرافي ، ومختلفة بأنظمتها وأوضاعها . وفي عام 1963 ظهرت منظمة الوحدة الافريقية ، فكانت أول منظمة ضمت جميع الدول المستقلة في القارة ، وقد جرت في الخمسينات ، محاولات عديدة لتحقيق إتحاد سياسي بين بعض دول القارة ، دون أن تكلل بالنجاح ، منها :

- محاولة الاتحاد بين مصر والسودان .
- محاولة الاتحاد بين بعض دول غرب أفريقيا .
- محاولة تكوين اتحاد جمهوريات أفريقيا الوسطى .
- محاولة اتحاد بين دول أفريقيا الشرقية .

ومنذ عام 1959 ظهرت في أفريقيا منظمات اقليمية عديدة أهمها :

أ - مجلس الوفاق :

بين ساحل العاج وبنين وفولتا العليا والنيجر ، وكلها دول استقلت عام 1960 .

ب - إتحاد الدول الافريقية :

بين غانا وغينيا ومالي . وقد نشأ للوقوف في وجه مجلس الوفاق ، وزال بعد قيام منظمة الوحدة الافريقية .

ج - مؤتمر الدار البيضاء :

الذي نشأ في بداية عام 1961 ، وضم رؤساء الجمهورية العربية المتحدة وغانا ومالي وليبيا والمغرب والحكومة المؤقتة للجزائر . وظهر بعد قيام المؤتمر ، أن إحدى هذه الدول ، لم تكن على اتفاق تام حول المسائل الحيوية ، فلم يعاود الرؤساء الاجتماع ، ولم يصدر عن المؤتمر أي عمل إيجابي . وبقيت الحالة كذلك ، حتى قيام منظمة الوحدة الافريقية ، وانضمام دول المؤتمر إليها ، وتصريح رؤساء المؤتمر بأن مبرر وجوده قد انتهى .

د - مجموعة منروfia :

التي أنشئت في نوار عام 1961 ، وضمت 21 دولة (أي جميع الدول الافريقية المستقلة آنذاك ، باستثناء دول مؤتمر الدار البيضاء وجنوب افريقيا) وقد انهارت المنظمة ، كما انهار مؤتمر الدار البيضاء ، بعد انعقاد مؤتمر أديس أبابا .

هـ - الاتحاد الافريقي والملغاشي :

الذي أنشئ في أيلول عام 1961 ، وضم 12 دولة (أي كل الدول الناطقة بالفرنسية ما عدا مالي وغينيا والتوغو) . وبعد إنضمام دول الاتحاد الى منظمة أديس أبابا التي أصبحت تختص بمعالجة القضايا السياسية اجتمع رؤساء هذه الدول في دكار عام 1964 ، وقرروا حل إتحادهم وتحويله إلى « الاتحاد الافريقي والملغاشي للتعاون الاقتصادي » ؛ وذلك لمسايرة الروح الجديدة التي انبثقت عن « المؤتمر القاري » . وفي عام 1965 ، تحول الاتحاد الى المنظمة المشتركة الافريقية والملغاشية .

و - منظمة الوحدة الافريقية :

كان إجتماع رؤساء الدول الافريقية في مؤتمر القمة في أديس أبابا (22 - 25

نوار عام 1963) ، أعظم حدث في التاريخ السياسي المعاصر ، للقارة الافريقية . وقد عقد الكثيرون الآمال الكبار على هذا المؤتمر ، وانتظروا منه أن يصبح هيئة أمم أفريقية ، تتمثل فيها جميع الميول والنزعات ، وتحل جميع المغضلات والمنازعات . فأفريقيا كادت تنقسم (بصرف النظر عن الانقسامات الجغرافية والقبلية) الى فئات ثلاث كبرى يرعاها الاستعمار ويشجعها ويسعى إلى خلق المزيد من أمثالها :

إنقسام يتعلق بلون البشرة : دول سوداء وأخرى بيضاء . والمستعمرون يستعملون اصطلاح : أفريقيا السوداء ، وأفريقيا العربية ، وغرضهم من ذلك ، إقامة حاجز ضيق بين شمال القارة وجنوبها ، والتقليل من أهمية الروابط الحضارية ، بين الشمال الافريقي وبقية القارة .

إنقسام يتعلق بلغة البلاد : دول ناطقة بالفرنسية وأخرى بالانجليزية أو البرتغالية أو الاسبانية أو غيرها .

إنقسام يتعلق بسياسية الحكومات : دول ثورية أو متحررة وأخرى معتدلة (ويقال أيضاً : رجعية) .

واجتمع في أديس أبابا رؤساء ثلاثين دولة افريقية ملين بذلك نداء الوحدة والتعاون ، الذي يخلج في قلوب الافريقيين ، ومتجاوبين مع رغبة الجمع ، في وضع حد للانقسامات ، والمنازعات ، التي انهكت قوى دول القارة ، وهي لما نزل في أول عهدها ، بالحرية والاستقلال .

وأطلق الرؤساء الأفارقة على منظمته اسم « منظمة الوحدة الافريقية » ، ووقعوا ميثاقاً ، قبل مغادرتهم العاصمة الاثيوبية ، ويتكوّن الميثاق من ديباجة و33 مادة . والديباجة تعلن المبادئ العامة التالية :

- 1 - حق الشعوب في تقرير مصيرها .
- 2 - اعتبار الحرية ، المساواة ، والعدالة ، والكرامة ، أهدافاً سامية ، لا غنى عنها ، لتحقيق الآمال المشروعة للشعوب الافريقية .
- 3 - وجوب وضع الموارد الطبيعية ، والطاقات البشرية ، في سبيل تقدم الشعوب الافريقية ، في جميع النشاط الانساني .
- 4 - العمل على توطيد التفاهم والتعاون بين دول القارة ، إستجابة لآمال شعوبها ، في تحقيق الأخوة ، والتضامن في نطاق وحدة أكبر ، تتخطى الاختلافات

العرقية ، والقومية .

- 5 - توفير الظروف المؤاتية للسلام والأمن والمحافظة عليها .
- 6 - التصميم على المحافظة على الاستقلال ، والسيادة ، وسلامة الأراضي ، ومكافحة الاستعمار الجديد ، بمختلف أشكاله .
- 7 - تكريس الجهود لتقدم افريقيا الشامل .
- 8 - الايمان بأن ميثاق الأمم المتحدة ، والاعلان العالمي ، لحقوق الانسان ، يهيئان أساساً متيناً لتعاون سلمي مثمر ، بين دول افريقيا ، التي تؤكد انضمامها اليهما .
- 9 - الرغبة في رؤية جميع دول افريقيا متحدة ، لتكفل الرفاهية ، والرخاء ، لشعوبها .
- 10 - العمل على توثيق الروابط بين هذه الدول ، بإقامة منظمات مشتركة وبتعزيزها .

وتعدد المادة الثانية أهداف المنظمة ، وهي تتلخص في تحقيق التعاون وتوطيده في مختلف الميادين وتعلن المادة الثالثة أن الدول الأعضاء تعمل لتحقيق الأغراض والمقاصد ، المنصوص عليها في الميثاق ، بوحى من بعض المبادئ الدولية ، التي تنظم علاقات الدول الأعضاء بعضها ببعض ، كما تنظم علاقاتها بالعالم الخارجي . وتلك المبادئ هي :

- 1 - المساواة في السيادة بين جميع الدول الأعضاء .
- 2 - عدم التدخل في الشؤون الداخلية للدول الأعضاء .
- 3 - احترام سيادة كل دولة ، وسلامة أراضيها ، وحقوقها الثابتة في كيانها المستقل .
- 4 - تسوية المنازعات سلميأ ، عن طريق التفاوض ، أو الوساطة ، أو التوفيق ، أو التحكيم .
- 5 - الشجب المطلق للاغتيال السياسي ، ولمختلف ألوان النشاط الهدام ، التي تقوم بها دول مجاورة أو أية دولة أخرى .
- 6 - التفاني المطلق في سبيل قضية التحرير الشامل للأراضي الافريقية ، التي لم تستغل بعد .

7 - تأكيد سياسة عدم الانحياز تجاه جميع الكتل .

وينص الميثاق على أن لكل دولة افريقية مستقلة ، ذات سيادة ، الحق في أن تصبح عضواً في المنظمة . وللمنظمة أربعة فروع رئيسية هي :

1 - مؤتمر رؤساء الدول أو الحكومات .

2 - مجلس الوزراء .

3 - الأمانة العامة .

4 - لجنة الوساطة والتوفيق والتحكيم .

والسؤال الذي يتبادر الى الذهن بعد انقضاء 14 عاماً على قيام منظمة الوحدة الافريقية هو : هل نجحت في أعمالها واستطاعت فرض وجودها على دول القارة ؟

لقد نشأت في فترة عصيبة كانت القارة فيها ، وما زالت تعاني معضلات وأزمات شديدة ، بعضها قديم ومزمن . ولكن التأييد الذي لقيته من مختلف الدول ، والمؤسسات الافريقية ، لدى إنشائها ، كان يؤهلها لمجابهة الصعاب ، وتطهير القارة من الرواسب ، التي خلفها الاستعمار . ولم تنتهز المنظمة هذه الفرصة الغالية ، واكتفت بالوقوف مكتوفة اليدين ، أمام العديد من مشاكل القارة ، أهمها :



صورة رقم (57) الرئيس الكيني « دانيال أراب موا » يفتتح مؤتمر القمة الافريقية في نيروبي وبدا وراءه السيد الشاذلي القليبي الأمين العام للجامعة العربية

- الخلافات والمجابهات بين بعض دول القارة .
 - الانقسامات بين حركة التحرير في المستعمرات البرتغالية .
 - استمرار حكومة البيض في كل من جنوب افريقيا وروديسيا في اتباع سياسة التمييز العرقي وسياسة الابادة الجماعية .
 - إندلاع حروب أهلية في بعض الدول الافريقية .
- ولكن لا ننكر بأنه كان لها بعض المواقف الهامة والتضامن بين أعضائها في المدة الأخيرة .

قمة منظمة الوحدة الافريقية في نيروبي عام 1981

هل ينجح مؤتمر القمة الثامن عشر ، لمنظمة الوحدة الافريقية ، في إيجاد تسوية نهائية للنزاع الدائر في الصحراء الغربية ؟ هذا السؤال تردد في أروقة المؤتمر ، خصوصاً بعد وصول الملك الحسن الثاني الى نيروبي ، للمشاركة في القمة ، حيث كان قد أعلن أنه سيقدم للمؤتمرين ، مقترحات جديدة حول المشكلة .

وافق المؤتمر على تأجيل المناقشة السياسية ، خصوصاً حول الصحراء الغربية ، والتشاد ، إلى صباح اليوم التالي ، بعدما أبلغ الوفد التشادي ، أنه لم يكمل استعداداته لهذه المناقشة . وفي اليوم التالي ، قدم الأمين العام للمنظمة السيد « آدام كودجو » تقريراً عن المرحلة السابقة ، رد فيه على منتقديه ، مشيراً إلى أنه لا يريد أن يكون « كبش المحرقة » في موضوع الصحراء الغربية . وقال انه بمقتضى المادة 28 من ميثاق المنظمة ، كان يجب ضم جبهة « البوليساريو » ، بمجرد موافقة غالبية واضحة من الدول الأعضاء على ذلك ، وأن 26 دولة وافقت في مؤتمر القمة السابق . لكن المسألة تأجلت ، لإعطاء وقت كاف ، لمحاولة إيجاد حل للنزاع .

وعن الانتقادات التي وجهتها اليه نيجيريا ، والتي بسببها قاطع الرئيس النيجيري « شيهو شاغاري » القمة ، قال : إنه أبلغ احتجاجات نيجيريا المتعلقة بالحادث الحدودي مع الكاميرون ، إلى كل الأعضاء ، كما اقترح الرئيس السنغالي « عبدوديوف » تشكيل لجنة خاصة تابعة للمنظمة ، مهمتها تسوية النزاع الحدودي بين البلدين ، ورشح السنغال ، وغامبيا ، وغينيا ، والكونغو ، لعضوية هذه اللجنة . ورد رئيس الوفد النيجيري وزير الخارجية « سيهايا أودو » ، انه كان على الرئيس السنغالي ، أن يخطر لاغوس ، باقتراحه قبل طرحه أمام المؤتمر .

أ - كلمة الرئيس حسني مبارك :

لم تغب الخلافات العربية عن القمة الافريقية . فعندما بدأ نائب الرئيس المصري السيد حسني مبارك الكلام ، لوحظ أن وفود ليبيا ، والجزائر ، وموريتانيا ، ومنظمة التحرير الفلسطينية ، لم تكن حاضرة ، فيما بقيت وفود تونس ، والمغرب ، والصومال ، والسودان ، وجيبوتي ، في مقاعدها .

قال مبارك : « إن مصر لا تتكلم باسم الفلسطينيين ، لكنها تحاول وضعهم على طريق التفاوض . وهاجم إسرائيل ، بسبب الغارة التي شنتها على المنشآت النووية العراقية ، وللسياسة التي تتبعها في لبنان . كما انتقد رئيس غانا « هيلاليان » ضمناً ليبيا قائلاً : إن الذين يتطلعون إلى رئاسة المنظمة ، عليهم أن يحترموا شرعتها ، خصوصاً مبدأ عدم التدخل ، في شؤون الدول الأخرى ، وعليهم أن يحضروا هذا المؤتمر » .

وفي حفلة أقامها على شرف الوفود قال رئيس كينيا أن على رؤساء الدول ، والحكومات الحاضرين ، أن يتكلموا صوتاً واحداً ، باسم القارة ، ليس فقط في مسائل كناميبيا ، بل في المناقشات الدولية ، كتلك الهادفة إلى إقامة نظام اقتصادي دولي أكثر عدالة . وأشاد رئيس تانزانيا « جولوس نيريري » بكينيا وقيادتها ، معتبراً أن افريقيا ، وصلت إلى الاستقلال السياسي ، ولكن يبقى عليها أن تفعل الكثير لتتحرر على الصعيد الاقتصادي .

ب - خلاصة كلمة الحسن الثاني :

أعلن الملك أمام المجتمعين في جلسة مغلقة ما يلي :

- لقد قررنا الإعداد لعملية إستفتاء ، تكون خاضعة للرقابة ، وتتفق شروطها ، وتوصيات لجنة المنظمة لشؤون الصحراء الغربية ، وإيمان المغرب ، بحقوقه المشروعة .

- إن الاستفتاء يجب أن يقوم على أساس واحد ، هو إحصاء سكان الصحراء ، طبقاً للإحصاء الذي أجري في عهد الاستعمار الاسباني ، وذلك بإشراف حولي . واقترح الملك الحسن الثاني ، أن تشرف على الاستفتاء ، لجنة تضم

(1) بلغ عدد رؤساء الدول المشاركين في القمة 33 رئيساً . أن الوفد الليبي كان برئاسة أمين الاتصال الخارجي السيد « علي عبد السلام التريكي » .

دولاً افريقية وعربية ، وأوروبية غربية ، واختار من هذه الدول : ساحل العاج - غينيا - الكمرون - الغابون - السنغال - السعودية - الاردن - العراق - دولة الامارات العربية المتحدة - فرنسا - بريطانيا - ألمانيا الغربية - إيطاليا - وإسبانيا .

- إن قرار الإستفتاء أُنْخِذَ تجنباً « لأي جدل غير مفيد » ولأننا نريد أن نحفظ لمنظمة الوحدة الافريقية ، صورتها ، كمنظمة متأسكة ، واعية ، ومسؤولة .



صورة رقم (38) مواطن مغربي يرحب بالملك الحسن الثاني لدى وصوله الى نيروبي

ج - خلاصة كلمة الرئيس الموريتاني « محمد خونا ولد هيدلا » :

- اقترح أن تتعاون الجزائر والمغرب وموريتانيا في تنظيم الاستفتاء ، وأن تتعهد بقبول نتائجه .

- إن إقترح الملك الحسن الثاني ، هو اقترح « كريم » يتيح فرصة جديدة لحل مشكلة الصحراء ، على أن يسبق الاستفتاء ، إرسال قوة محايدة إلى الصحراء ، وإقامة إدارة محايدة فيها .

- عندما تناول الرئيس « ولد هيدلا » في خطابه العلاقات المغربية - الموريتانية ، وتدخل الرباط في الشؤون الداخلية لبلاده ، خصوصاً في المحاولة الانقلابية الأخيرة ، غادر العاهل المغربي قاعدة المؤتمر احتجاجاً . وساد القاعة لغط ، وأيد الرئيس السوداني « جعفر النميري » الموقف المغربي ، في حين أشاد

الرئيس الغيني « أحمد سيكوتوري » بالاقترح المغربي . كذلك طالبت مالي ، باتخاذ اجراءات محددة لتنظيم الاستفتاء ، كما طالب رئيس جزر المالغاش « ديديه راتسيراكا » بانسحاب القوات المغربية ، والادارة المغربية من الصحراء ، على أن يجرى الاستفتاء بعد ثلاثة أشهر من الانسحاب .

د - خلاصة كلمة الرئيس الجزائري « الشاذلي بن شديد » :

صرح الرئيس « بن شديد » بأن بلاده أخذت علماً بموافقة الملك الحسن الثاني ، على مبدأ إجراء إستفتاء في الصحراء الغربية ، واصفاً ذلك بأنه « خطوة إلى الأمام نحو السلام » . كما طلب أن يؤخذ بعين الاعتبار ، الاقتراحات التي قدمت أثناء المناقشة ، حول الصحراء الغربية ، خصوصاً ما يتعلق منها بانسحاب الوحدات والادارة المغربية ، من الصحراء ، كتحديد موعد الاستفتاء ، وكيفية تنفيذه .

وكذلك أكد الرئيس الجزائري ، مساهمته بحل المشكلة ، في الإطار المحدد ، معرباً عن اعتقاده ، أنه يمكن الوصول إلى حل افريقي ، يتضمن تسوية عادلة ، لقضية عادلة ، معتبراً بأن منظمة الوحدة الافريقية ، تتحمل مسؤولية كبيرة ، في هذه اللحظات الحاسمة ، في تطبيق الحل ، الذي أعدته ، والذي وافق عليه المغرب .

هـ - رأي البوليساريو :

علق وزير الخارجية في الجمهورية الصحراوية السيد « ابراهيم حكيم » على اقتراح الملك الحسن الثاني بقوله : إن ردنا بعد العرض الذي قدمه ملك المغرب أمام منظمة الوحدة الافريقية يمكن اختصاره كما يلي :

- جاء الملك يطلب من افريقيا فقط ، وفي بساطة وبأسلوب خبيث ، أن تضيف طابع الشرعية ، على احتلاله العسكري ، لأراضي الجمهورية الصحراوية . فأبي وقاحة ، وأي احتقار لافريقيا ، إذ طالبها بالتكر لمبادئ شرعتها ، وبمكافحة التوسع المغربي .

وكذلك نشرت صحيفة الثورة الافريقية الناطقة باسم الحزب « جبهة التحرير الوطني » الجزائرية ، حديثاً للأمين العام لجبهة البوليساريو السيد « محمد عبد العزيز » أكد فيه « بأن إخلاء القوات المغربية ، المعتدية للصحراء الغربية ،

والاعتراف بحق شعبنا بالاستقلال ، على ترابه الوطني ، كاملاً هما قاعدة أي حل سلمي حقيقي، ودائم، للحرب التي تضرعنا في مواجهة مع المغرب،» كما عارض أي تقسيم للصحراء قائلاً : « لن نقبل أي مساومة أو مناورة » .

و - اختتام أعمال القمة :

أنهى المؤتمر أعماله في نيروبي ، وسط إتفاق الحاضرين . وتمكنت القمة ، من معالجة موضوعي الصحراء الغربية والتشاد ، بواقعية ، وتفاهم ، وتفادي أي انقسام بين الرؤساء . حيث حقق « الملك الحسن الثاني » و« العقيد معمر القذافي » كسباً فيها . فقد استطاع العامل المغربي ، أن يقلب الموقف لمصلحة بلاده ، بدعوته لإجراء استفتاء في الصحراء الغربية ، فاستبعد تلقائياً موضوع إدخال الجمهورية الصحراوية إلى منظمة الوحدة الإفريقية . أما العقيد القذافي ، الذي غاب عن المؤتمر ، فنجح في تفادي صدور أي إدانة للتدخل الليبي في التشاد . كذلك نجح في الحصول على الموافقة ، لانعقاد مؤتمر القمة التاسع عشر للمنظمة ، في طرابلس عام 1982 ، على رغم تحفظ بعض الدول (1) .

وأعرب الرئيس الكيني ، في كلمة اختتم بها المؤتمر ، عن أمله في أن تنجح قرارات القمة ، في إقرار السلام في الصحراء الغربية والتشاد . وأضاف : « إننا نأمل في أن يمهد هذا القرار ، الطريق على الأقل ، الى تخفيف معاناة شعب الصحراء الغربية » .

وفي نهاية المؤتمر ، صرح الأمين العام لمنظمة الوحدة الإفريقية ، أن أكثرية البلدان المشاركة ، آيدت انعقاد القمة في طرابلس عام 1982 ، وأن القرار اتخذ من دون تصويت . وأضاف بأن ليبيا تعهدت باستقبال كل الدول الأعضاء في المنظمة الإفريقية ، وأن المؤتمر وافق على إنعقاد قمة 1983 في غينيا .

ز - قرارات القمة :

أصدرت القمة في ختام اجتماعاتها التي دامت أربعة أيام ، خمسين قراراً تناول مسائل سياسية ، واقتصادية ، واجتماعية . وطلبت فيها من الأمم المتحدة ، المشاركة في تشكيل قوة لحفظ السلام ، في الصحراء الغربية ، تنظم استفتاء لمعرفة ما إذا كان يجب أن تبقى تحت الحكم المغربي .

(1) قضية التشاد لا تزال تتفاعل حتى تاريخ نشر هذا الكتاب .

وكذلك وافقت المنظمة ، على تشكيل قوة حفظ سلام ، تضم وحدات من كل أفريقيا ، لتحل محل القوات الليبية ، التي تدخلت في الحرب الأهلية في التشاد ، في كانون الأول عام 1980 .

وفي ما يتعلق بالصحراء الغربية ، فقد نادى القرار ، بتشكيل لجنة تضم ممثلين من سبع دول هي : نيجيريا - تنزانيا - السودان - مالي - غينيا - كينيا وسيراليون . تجتمع في الأسابيع الثمانية التي تلي تاريخ نهاية المؤتمر المذكور ، لوضع تفاصيل الاستفتاء ، مع الدول المشتركة في الحرب ، وهي : المغرب والجزائر وموريتانيا .

قال بعض أعضاء الوفود أن لديهم انطباعات ، بأن الملك الحسن ، وافق على إجراء الاستفتاء ، في المنطقة المتنازع عليها ، بعدما أجرى مشاورات سرية مع الأطراف المعنية . وأن الملك خالد عاهل السعودية - الذي يؤيد الملك الحسن منذ مدة طويلة - عمل من أجل التوصل الى تقارب بين الجزائر والمغرب من جهة ، وبين المغرب وموريتانيا من جهة أخرى ، وأشار الأعضاء ، إلى أن ردة الفعل الايجابية للرئيس بن شديد ، على اقتراح الملك المغربي ، يوحي أيضاً بتأثير السعودية التي حثت الأطراف المعنية على الاعتدال .

أما الجماهيرية الليبية - وهي من أشد المؤيدين للبوليساريو - ظلت صامته حيال قضية الصحراء الغربية ، وبدا ذلك محاولة لضمان عقد القمة التاسعة عشر في طرابلس . كما أعلن الأمين العام لجهة البوليساريو ، بأن الجبهة ، طلبت من اللجنة التابعة للمنظمة ، والمهتمة بشؤون الصحراء الغربية ، أن تتخذ الاجراءات المناسبة في ما يتعلق بإجراء استفتاء في الصحراء الغربية . وقال إن ذلك يعكس رغبة الجمهورية الصحراوية في التعاون مع المنظمة الافريقية ، من أجل حل سلمي ، ودائم ، للنزاع القائم بين الجمهورية الصحراوية والمغرب .

لقد ندد المؤتمر أيضاً باستمرار احتلال ناميبيا ، وهو ما يمثل تحدياً لقرارات الأمم المتحدة . لذلك انتقد القوى الغربية لفشلها في حمل جنوب افريقيا ، على تنفيذ خطة استقلال وضعتها الامم المتحدة . وجاء في القرار ان الولايات المتحدة الاميركية وبريطانيا وفرنسا تتواطأ مع « نظام التمييز العنصري في جنوب افريقيا » .

أما السيد « روبر موغابي » رئيس وزراء زمبابوي (روديسيا) ، فقد أعرب عن أسفه الشديد ، للجهود التي تقودها الولايات المتحدة ، لتعديل خطة الأمم

المتحدة لحل مشكلة ناميبيا . ومن جهة أخرى ، فقد أعلن الرئيس الكيني ، أن المنظمة ، قررت ترشيح وزير خارجية تانزانيا السيد « سالم أحمد سالم » ، لمنصب الأمين العام للأمم المتحدة ، الذي كان سفيراً لبلاده في الأمم المتحدة ، (يشعر منصب الأمين العام في نهاية عام 1981) أما مصر ، فقد نجحت في تفادي صدور قرار عن مؤتمر القمة ، يدين اتفاقي كامب ديفيد ومحادثات الحكم الذاتي الفلسطيني ، وقد تخلت مصر عن مقعدها في اللجنة الأفريقية العربية ، التي تعطلت أعمالها ، بعدما رفضت دول عربية المشاركة في اجتماعاتها ، إثر توقيع مصر اتفاقي كامب ديفيد . واشترطت مصر للانسحاب ألا تأخذ ليبيا مكانها ، واتفق على أن تحل تونس والمغرب محل مصر والجزائر في اللجنة .

البند الثالث - المجموعة الأفريقية في الأمم المتحدة :

كانت الدول الأفريقية ، حتى أيلول عام 1962 ، 33 دولة في المنظمة الدولية . وقد ظهرت عضوية بعض أعضائها في مجموعات أخرى داخل المنظمة كالمجموعة العربية ، والكومنولث . وكانت المجموعة الأفريقية بأكملها جزءاً من المجموعة الآسيوية الأفريقية . هذا مع وجود تكتلات داخلية في المجموعة الأفريقية ، كالدار البيضاء ، وبرازافيل . وكان هذا قبل الوحدة الشاملة في أديس أبابا عام 1963 .

لقد تم تنظيم المجموعة الأفريقية في أيار عام 1958 ، عقب المؤتمر الأول للدول الأفريقية المستقلة الذي قرر أن ممثلي هذه الدول في الأمم المتحدة يؤلفون مجموعة عمل مشترك للتنسيق في المواضيع والمسائل المشتركة . وفعلاً تم ذلك بالنسبة للدول الأفريقية ، ومنذ اليوم الأول لم تدخل جنوبي أفريقيا هذه المجموعة . وحدث مثل هذا بالنسبة لإسرائيل فيما يتعلق بالمجموعة الآسيوية الأفريقية التي لم تنضم إليها إسرائيل . وقد إزداد عدد أعضاء هذه المجموعة تبعاً لانضمام أعضاء أفريقيين جدد للمنظمة الدولية الذين كانوا 8 أعضاء عام 1958 ، وأصبحوا 34 عام 1963 ، إلى أن وصلوا إلى 47 عضواً عام 1983⁽¹⁾

(1) جدول رقم 36 .

الفصل السادس

مطامع إسرائيل بدول افريقيا السوداء

البند الأول - الناحية الإقتصادية :

إن المقاطعة العربية لاسرائيل ، ومنها إغلاق قناة السويس في وجه الملاحة الاسرائيلية ، جعلت إسرائيل تهتم بخليج العقبة ، الذي يصلها بافريقيا . وتفكر في إقامة قناة بديلة لقناة السويس داخل اسرائيل ، وإقامة منطقة للنقل البري بين إيلات واشدود على البحر المتوسط ، لنقل البضائع القادمة من إفريقيا إلى أوروبا وبالعكس (رسم رقم 42) .

فأخذت إسرائيل تدعم مركزها الإقتصادي من خلال علاقتها مع إفريقيا السوداء ، وبالتالي تحصل على مكاسب إقتصادية . وتتمثل هذه المكاسب بالنقاط التالية :

- إيجاد مصدر للمواد الخام .
- توسيع أسواق المنتجات الإسرائيلية .
- تشغيل فائض المال في بعض القطاعات .
- مقاومة المقاطعة العربية .

وقال «بن غوريون» في المؤتمر الصهيوني الذي عقد في القدس بتاريخ 28 كانون الأول عام 1960 (1) « إن الاستقلال الإسرائيلي الإقتصادي يعتمد أيضاً ، وإلى حد كبير ، على الروابط الإقتصادية الوثيقة مع قارتي إفريقيا وآسيا » .

البند الثاني - دور وزارة الخارجية الإسرائيلية :

تقوم وزارة الخارجية الإسرائيلية ، بتمية مصالح إسرائيل مع الحكومات الإفريقية ، عن طريق تبادل التمثيل الدبلوماسي ، والقنصلي ، وتوضيح سياستها في المحافل الرسمية ، ولدى الحكومات الإفريقية والرأي العام الإفريقي ، وتقوية

(1) سياسة إسرائيل الخارجية في إفريقيا ص 132 (محمد علي العوني) .

علاقتها الاقتصادية والثقافية معها ، وحماية الإسرائيليين في الدول الإفريقية ، وتقديم الخدمات القنصلية للإفريقيين ، وتوثيق الروابط بين إسرائيل ويهود إفريقيا عامة ، والسوداء خاصة .

فالهدف الأساسي لسياسة إسرائيل الخارجية إذن ، هو كسب الرأي العام الإفريقي إلى جانب إسرائيل ، التي قامت أساساً على طرد شعب من أرضه ، وجمع فئات مختلفة من يهود العالم ذوي الميول الصهيونية في شكل استعمار استيطاني ، مما جعلها دولة قائمة على الإغتصاب . وقد أثر ذلك على أهداف السياسة الخارجية الإسرائيلية . وقال «بن غوريون» : (1) «إن الطريق الأكثر ضماناً للوصول إلى السلام والتعاون مع جيراننا لا يقوم بدعوة شعب إسرائيل ووعظه بالسلام كما يفعل محبي السلام من البسطاء ، ولكنه عن طريق الحصول على أكبر عدد ممكن من الأصدقاء في آسيا ، وإفريقيا ، الذين سيفهمون أهمية إسرائيل ، وقدرتها على المساهمة في تقدم الشعوب النامية ، والذين سينقلون ذلك المفهوم إلى جيرانهم العرب .

وقال في مكان آخر (2) : «إن ما تقدمه إسرائيل من مساعدات لآسيا وإفريقيا هو أفضل طريق يمكن إتخاذه ، لكسب الصداقة ، والعطف ، والتفاهم ، في العالم بأسره ، وسيؤدي ذلك إلى إقامة علاقات سلام وتعاون ، مع الدول العربية المجاورة .

وكانت إسرائيل تركز على مسألة المفاوضات المباشرة ، حتى قبل حرب عام 1967 واقتناع كثير من الدول الإفريقية بذلك دون الأخذ بعين الاعتبار ، قواعد القانون الدولي ، التي تنص على أن هناك عدة وسائل لفض النزاعات بالطرق السلمية لا تقتصر على المفاوضات : فهناك الوساطة ، والتوفيق ، والمساعي الحميدة ، والتحكيم ، والقضاء

كما تدل هذه التدابير ، على إدعاء إسرائيل الخاص ، بأنها تدعو إلى تصفية الاستعمار في إفريقيا ، والقضاء على التمييز العنصري ، رغم قوة العلاقات الاقتصادية بين إسرائيل ، ونظام الأقلية في جنوب إفريقيا ، وموقف إسرائيل الخاص بمساعدة السلطات البرتغالية في مستعمراتها داخل إفريقيا ، بالإضافة إلى

(1) سياسة إسرائيل الخارجية في إفريقيا ص 103 (محمد علي العويني) .

(2) سياسة إسرائيل الخارجية في إفريقيا ص 106 (محمد علي العويني) .

تأييدها للحركات الانفصالية في القارة ، وامتناعها ، في بعض الأحيان عن التصويت في الأمم المتحدة ، على استقلال بعض الدول الإفريقية .

البند الثالث - الاعتراف بالدول الإفريقية بعد استقلالها :

يطلق على عام 1960 سنة الاستقلال الإفريقي ففيها حصلت معظم الدول الإفريقية على استقلالها ، وأخذت تواجهها بعدها عدة مشاكل أهمها : مشاكل التخلف الاقتصادي ، ومحاولة تحقيق التنمية الاقتصادية ، ومشاكل البروز في المجتمع الدولي ، وإقامة شخصية دولة جديدة ، ومشاكل عدم وجود الكوادر اللازمة لبناء الدولة على أسس جديدة . كل ذلك استغلته إسرائيل ، وأسرعت للاعتراف بهذه الدول ، وإقامة علاقات دبلوماسية معها ، وإبرام اتفاقات في المجال الاقتصادي ، وتوطيد أواصر التعاون الثقافي ، والفني ، وإيفاد الخبراء ، وإرسال مكثبات كاملة عن شؤونها ، إلى الجامعات الإفريقية ، وتحويل بعض الأغاني الإفريقية إلى العبرية وإذاعتها في مناسبات مختلفة .

ولم تتمكن الجاليات العربية في إفريقيا من الانسجام مع طبيعة التطور الذي أصاب إفريقيا ، بعد حصول دولها على الاستقلال ، لأن غالبية نشاطها اعتمد على المشاريع الفردية منذ العهد الاستعماري . ولذلك فهي لا تتقبل فكرة التنمية وما يصحبها من إجراءات اقتصادية ، كالسياسة الضريبية . الأمر الذي أثار حساسية السلطات الرسمية وغير الرسمية في إفريقيا .

فاستغلت إسرائيل ذلك الوضع بالاستفادة منه دعائياً ضد العرب ، في الوقت الذي تحمل فيه على إبراز نشاطها في إفريقيا بأنه يهدف إلى تحقيق مصلحة الشعوب الإفريقية ، وخاصة السود منهم أي أن الجاليات العربية ، بدلاً من أن تستخدم في إبراز حقيقة النيات الإسرائيلية في إفريقيا ، كانت هذه الجاليات عرضة لاتهامات متعددة لا يقتصر أثرها عليها بل يمتد إلى الدول العربية بأسرها .

البند الرابع - دور الاستخبارات الإسرائيلية :

إن تعدد الدول الإفريقية التي قَدِمَ منها سكان إسرائيل ، يعطي إمكانات لوزارة الخارجية الإسرائيلية في تفهم مشكلات هذه الدول ، ولأجهزة الاستخبارات الإسرائيلية ، في التعرف بسهولة على الشخصيات ، التي يمكن التأثير عليها الدول الإفريقية ، وذلك في سبيل خدمة إسرائيل .

فالقسم الخاص بإفريقيا في المخابرات الإسرائيلية ، يقوم على جمع المعلومات عن الدول الإفريقية ، والقوى السياسية ، والاقتصادية ، والاجتماعية ، والعسكرية ، وهذه المعلومات ، تفيد في إتخاذ القرارات المختلفة ، ولم يقتصر الأمر على ذلك ، بل تعداه إلى محاولات التجسس على الدول العربية من خلال الدول الإفريقية المجاورة ، وتجنيد شبكات التجسس اللازمة لذلك .

البند الخامس - استفادة اسرائيل من الارث الاستعماري :

تم التوسع الإستعماري في إفريقيا بشكل أساسي في أواخر القرن التاسع عشر ، فاحتلت بريطانيا مصر والسودان ، وأصبح لها بعض المستعمرات في غرب إفريقيا في مصب نهر جهيا ، وسيراليون ، وساحل العاج ، ونيجيريا . وشجعت بريطانيا الإستيطن الأوروبي في كينيا . وفي عام 1890 استولت بريطانيا على تياسالاند ، وفي عام 1894 استولت على أوغندا ، وفي عام 1885 استولت على بتسوانا ، كما استولت في جنوب افريقيا على منطقتي روديسيا وزامبيا .

وفي عام 1900 استولت فرنسا على الإقليم الواقع حول بحيرة تشاد ، وبدأت في غزو ساحل العاج ، ولقيت مقاومة شديدة في داهومي ، وتمكنت من فتحها في نهاية عام 1892 ، كما استولت على الغابون ، وإقليم الكونغو . وفي عام 1884 بدأت ألمانيا في غزو توغو ، والكاميرون ، واستولت على جزء من الأراضي في جنوب غرب إفريقيا وعلى جزء من الأراضي في شرق إفريقيا ، أي تنجانيكا ، ورواندا ، وبورندي . وفي عام 1908 وضعت الكونغو تحت الإدارة البلجيكية . وفي أوائل القرن العشرين أصبح للبرتغال مستعمرتان هما أنغولا وموزامبيق ، وبعض الممتلكات الصغيرة . وفي نهاية القرن التاسع عشر ، وُحِّدت إيطاليا ممتلكاتها في مستعمرة أرتريا ، واشتركت مع بريطانيا وفرنسا في تقسيم الصومال .

وفي عام 1822 استولت أميركا على قطعة من الأرض في إفريقيا ووطنت فيها طائفة من الزنوج ظل يديرها حاكم أميركي حتى عام 1847 ، ثم أعلنت حكومة ليبيريا التي لم تتسع حدودها إلا عام 1892 . ولما هزمت ألمانيا في الحرب العالمية ، وزعت على بريطانيا إفريقيا الشرقية وجزء من توغو والكاميرون ونالت فرنسا جزءاً من توغو والكاميرون أيضاً . وحصلت بلجيكا على رواندا وبورندي . أما اتحاد جنوب إفريقيا فحصل على إفريقيا الجنوبية الغربية (ناميبيا) .

وبعد قيام الحرب العالمية الثانية ، زادت حلة حركات التحرير الوطني في

افريقيا ، ثم حصلت على استقلالها السياسي . ونجم عن الإستعمار الغربي لإفريقيا نشر ثقافة الدول الإستعمارية ولغاتها ، مما أدى إلى خلق فئات ، وطبقات جديدة من القيادات ، والخبراء ، والفنيين ، والمهنيين ، يرون في نماذج غرب أوروبا الحضارية ، والتكنولوجية ، والفنية ، والاجتماعية ، نمطاً مثالياً .

وهكذا تستفيد إسرائيل من ذلك المناخ الثقافي الحضاري المصطنع في الدول الإفريقية غير العربية ، حيث أن المهاجرين الأوروبيين ، والأميركيين ، إلى إسرائيل يتكلمون الفرنسية أو الإنكليزية كلغات أصلية ، مما يسهل عليهم الاتصال والدعاية . وهكذا كان الطريق سهلاً نحو السياسة الخارجية لإسرائيل في افريقيا .

كما أن غالبية القيادات الإفريقية تشبثت بالتراث الغربي اللاتيني ، والأنجلوسكسوني ، عن طريق التعليم في المعاهد ، والجامعات ، والبعثات الدراسية ، إلى الدول الغربية ، وبالتالي كان أمام الإفريقيين ذوي الثقافة الفرنسية ، طريقة واحدة للوصول إلى الوقائع ، وهي اللغة الفرنسية ، أما ذوو الثقافة الإنكليزية ، فوجدوا ذلك في اللغة الإنكليزية .

وكذلك قامت علاقات بين إسرائيل والدول الإفريقية ، قبل استقلالها عن طريق المستدروت والوكالة اليهودية ، فتمكنت المنظمات الإسرائيلية وهيئاتها النقابية والاجتماعية ، والمهنية ، والطلابية ، من إقامة اتصال مستمر مع مثيلاتها في افريقيا .

وهكذا عندها حصلت الدول الافريقية على استقلالها ، وجدت نفسها مثقلة بميراث استعماري تمثل في خلفية ثقافية تتماشى مع وجهة النظر الإسرائيلية ، ووجود علاقات بين مؤسسات مختلفة في إسرائيل ، وأفريقيا ، مما سهل تطبيق السياسة الخارجية في أفريقيا .

البند السادس - استغلال إسرائيل لمشكلات التخلف في الدول الافريقية :

عندما حصلت الدول الافريقية على استقلالها السياسي ، وجدت نفسها أمام مشاكل عدة ، فالزراعة التقليدية هي السائدة في المناطق التي يغلب عليها الافريقيون بالإضافة إلى تأخر الأساليب الفنية والآلات والمعدات ووسائل جمع المحاصيل وإعدادها وتعبئتها ، كما ساد نظام الزراعة المتنقلة ، حيث يواصل الفلاحون الزراعة في جهة ما بضع سنوات ثم يتركونها إلى غيرهم مع عدم الاهتمام بمقاومة الآثار المترتبة على تآكل التربة وانتشار أمراض النباتات .



تجفيف البن بالطريقة اليدوية

صورة رقم (39)

وفي الصناعة تتغلب الحرف اليدوية التي تهدف إلى سد الحاجات المحلية ، وتتركز المنشآت الصناعية في المدن الكبرى ، أو بالقرب منها ، كما أن معظم الصناعات أنشئت برؤوس الأموال الأجنبية ، مثل التعدين ، نظراً لضعف الدخل القومي ، وانخفاض مستوى معيشة الأفريقيين ، وضعف الادخار ، بالإضافة إلى انصرافهم نحو الزراعة والري ، وعدم تنوع النشاط الصناعي .

وتتميز الإقتصاد الإفريقي بسيطرة رأس المال الأجنبي ، واتخذت السيطرة الأشكال التالية :

- إحتكار استغلال الصناعة الإستخراجية كالذهب ، والماس ، والفحم ، والحديد ، والنحاس ، والبوكسيت ، والبتروول ، والمطاط وغيرها .

- تملك مساحات واسعة من الأراضي الخصبة للأقليات البيضاء في بعض الدول .

- ربط الدول الإفريقية بقروض كبيرة قُدمت إليها بحجة تنفيذ بعض المشاريع الانتاجية .



صورة رقم (40) معمل أحذية في « روفيسك » السنغال

ولا غرو ، فقد أصبح الاقتصاد الافريقي تابعاً للاقتصاد الاستعماري وأصبحت أساساً من دول المحصول الواحد في الإقتصاد ، مما جعلها عرضة لسريان الموجات الانتعاشية والانكماشية ، وتدهور معدل التبادل الدولي بالنسبة لها . أما الصادرات فهي أساساً زراعية ، والواردات صناعية . كما أنه يوجد عجز في موازين مدفوعاتها . وانتشرت الأمية ، وتركزت النواحي المقررة التعليمية ، وخاصة في مرحلتها الابتدائية والتكميلية ، في أيدي الارساليات الدينية . ويلاحظ على كتبها المقررة أنها تحاول التقليل من قيمة الثقافة الوطنية ، بينما تمجد الثقافة الغربية .

وقال سيكوتوري في هذا الصدد (1) : « كان التعليم الذي قدم لنا يسعى دوماً

(1) سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا ص 144 (محمد علي العويني) .

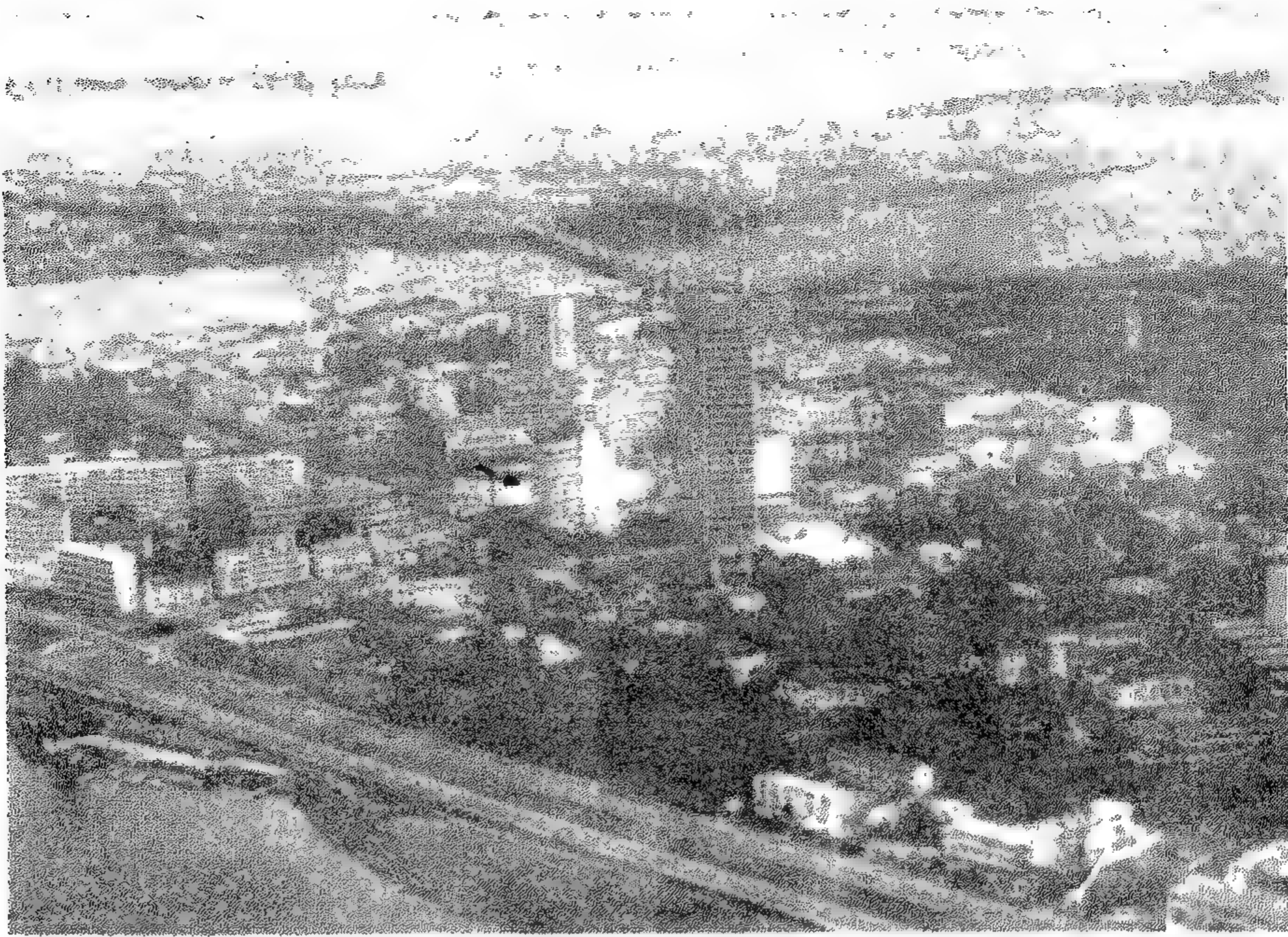


صورة رقم (41) منجم للنحاس في كاتنفا « زائر »

لاستيعابنا ، والقضاء على شخصيتنا ، وصبغنا بالصبغة الغربية . ذلك التعليم الذي قَدَّم لنا حضارتنا وثقافتنا ومناهجنا الإجتماعية والفلسفية ، الخاصة ، وبعبارة أخرى إنسانيتنا باعتبارها مظهراً لحياة همجية وبدائية لا تعي كثيراً ، وذلك كي يخلقوا فينا كثيراً من العقد التي تؤدي بنا إلى أن نصبح فرنسيين أكثر من الفرنسيين . كما أهمل التعليم الثانوي ، والمتوسط والفني ، فضلاً عن التعليم الجامعي والعالي ، فتخرجت فئة قبلت بالوظائف الصغيرة لجانب إسرائيل إلى هذه الوسائل للتغلغل في المؤسسات المختلفة وتوثيق الاتصال بالجاليات اليهودية والاستفادة من تبرعاتها أهمها :

- الإتصال بالمؤسسات المختلفة ، السياسية ، والاقتصادية ، والعسكرية ، الإعلامية ، والثقافية ، والدينية وغيرها .

- الجاليات اليهودية التي تتصل بسفاراتها في أفريقيا ، لأخذ التوجيهات



صورة رقم (42) قبائل عديدة تخلق أمة متطورة

لاستخدامها في تحقيق مصلحة إسرائيل الخارجية .

- الزيارات واستغلال الكوارث ، حيث كانت إسرائيل تهتم بالزائرين ، وفقاً لنفوذهم الحالي ، أو المستقبلي ، سواء كانت الزيارة رسمية أو خاصة .

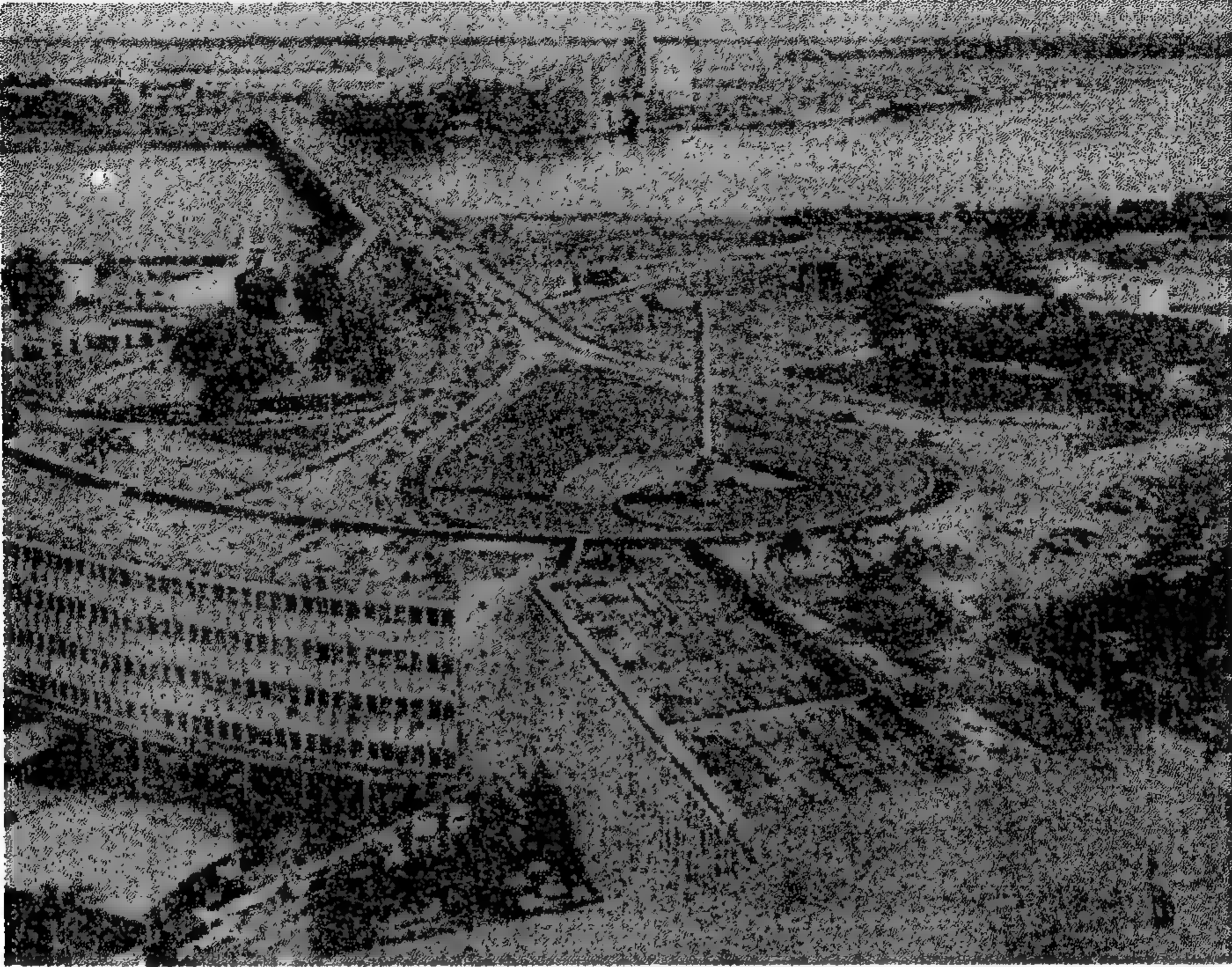
- إرسال شحنات من الأدوية والمساعدات للمنكوبين .

- الاستفادة من وضع الجاليات العربية ، وعدم اهتمامها بطبيعة التطور في أفريقيا .

- الاتفاقات الثقافية ، والمنح المدرسية ، حيث عقدت اسرائيل عدة اتفاقات مع الدول الافريقية لتسهيل التبادل الثقافي ، والأدبي ، وتشجيع التعاون ، بين الباحثين والعلماء ، وتبادل الكتاب ، والمحاضرين ، والطلبة ، وتنمية السياحة بين البلدين .

- التدريب العسكري ، حيث كانت الدول الافريقية ترسل عسكريين للتدريب على الطيران والبحرية والأسلحة الحديثة . وكانت اسرائيل ترسل اليهم الخبراء والفنيين والمساعدات العسكرية ، وتنشئ مدارس عسكرية داخل افريقيا

السوداء تحت إشرافها ، كما أرسلت بعض المستشارين العسكريين إلى بعض
وزارات الدفاع الافريقية .



الحضارة والعمران في ساحل العاج

صورة رقم (43)

البند السابع - ضرورة مؤازرة العرب للشعب الافريقي :

إن المعرفة بجملتها ، من حسنات الحياة ومقوماتها ، ومن عوامل التقدم
والإزدهار . ولكن فيها بالنسبة للعارفين ، درجات ، ومراتب ، وألويات ، تجعل
بعضها ضرورياً ، والبعض الآخر كمالياً . فمعرفة القارة الافريقية واجب مقدس
على العرب جميعاً ، لمؤازرة الشعب الافريقي في مختلف الميادين لعدة أسباب
أهمها :

أ - علاقتها العضوية الوثيقة بالعالم العربي ، إذ فيها عشر دول عربية هي :
مصر - ليبيا - تونس - المغرب - موريتانيا - السودان - أريتريا - الصومال - جيبوتي -
الجزائر . وكل دولة حريصة على عروبته ، وعضو في جامعة الدول العربية ،
ومرتبطة خاصة بدول افريقيا السوداء ، إقتصادياً ، وسياسياً .

ب - أهميتها المتأتية من كونها مورداً حيوياً للبلدان العربية ، ولا سيما الشرقية منها .

ج - إرتكاز هذا المورد الحيوي على حاجات متبادلة ضرورية منها :

- حاجة افريقيا الملحة الى التقنيات الصناعية ، والتربوية ، والزراعية ، وسواها .

- حاجة العالم العربي إلى المواد الخام من المعادن ، والأخشاب ، والحيوانات الأليفة ، والمواد الغذائية ، وسواها .

- حاجة اللبنانيين إلى الإغتراب في أنحاء العالم ، وخاصة في البلاد الافريقية المجاورة .

د - الواقع التاريخي المشترك بين العرب وافريقيا السوداء منذ أقدم العصور ، وانتشار الاسلام والمسيحية ، بين الشعوب الافريقية ، انتشاراً واسعاً ، حتى أن الملايين من الافريقيين ، يعتبرون الحرف العربي مقدساً .

هـ - واقع التنافس في أنحاء القارة بين النفوذين العربي والإسرائيلي . ومن المؤسف أن تكون إسرائيل قد أحرزت فيه بعض النجاح ، على الرغم من ضآلة رصيدها التاريخي ، والمعنوي ، لدى الشعوب الافريقية . وأن يكون العرب ، قد تخلفوا عنها في هذا المضمار ، رغم ضخامة رصيدهم ، الناجم عن علاقات وثيقة ، ومتفاعلة ، منذ القرن الثامن حتى يومنا هذا .

و - وجود الجاليات اللبنانية ، شبه المستوطنة ، وإقامتها بين الدول الافريقية المختلفة ، والموطن الأم « لبنان » ، علاقات وثيقة ، ودّية ، وحيوية ، تتطلب الدعم والتأييد .

يستفاد من هذه الأسباب ، بأن علاقة العرب بالقارة الافريقية هي علاقة أساسية عريقة ، وجوهرية ، ومن واجبهم الحرص عليها ، وتعزيزها ، خاصة وأن إسرائيل لم تتأثر كثيراً بالمقاطعة العربية ، لتخطيها النطاق العربي المضروب حولها ، فقفزت من فوقه إلى البلدان الافريقية ، وحافظت على قسم كبير من موارد المواد الأولية التي تحتاجها ، ومن الأسواق الواسعة التي تصرف فيها انتاجها الصناعي ، والزراعي أحياناً (1) .

(1) بعض الدول الافريقية التي قطعت علاقاتها بإسرائيل بعد حرب حزيران 1967 : غينيا - مالي - النيجر - أوغندا - ساحل العاج - التشاد - بورندي - الكاميرون - جمهورية وسط افريقيا - بنين - غينيا الاستوائية - أثيوبيا .

بالإضافة إلى ذلك ، لا يجوز التغاضي عن أهمية الدول الأفريقية المستقلة حديثاً ، على الصعيد السياسي العام ، وخاصة بعد إنضمامها إلى منظمة الأمم المتحدة ، حيث بلغ عدد أعضائها 157 عضواً عام 1983 واتخاذها مركزاً مرموقاً ، يؤثر في تقرير مصير شعوب العالم . ومن المؤكد بأن عضويتها في المنظمة الدولية ، قد زاد في توازن القوى ، وقلص نفوذ الشرق والغرب ، أي الاتحاد السوفياتي ، والولايات المتحدة الأمريكية ، وعزز قيمة العالم الثالث ، وبمجموعة الدول غير المنحازة ، والعرب بنوع خاص .

= الغابون - غامبيا - غانا - كينيا - ليبيريا - مدغشقر - نيجيريا - زاندا - السنغال - سيراليون - تنزانيا - توغو - فولتا العليا - زائير - زامبيا

أهمية القرن الافريقي

البند الأول - البحر الأحمر :

أ - ميزاته الجغرافية :

يضم القرن الافريقي ثلاث دول : الصومال ، أثيوبيا ، وجيبوتي ، وهاتان الأخيرتان تقعان على الساحل الافريقي الجنوبي للبحر الأحمر ، وهذا الأخير يكسب القرن الافريقي أهمية استراتيجية ناتجة عن الوضع الجغرافي والجيوبوليتيكي لها بين الدولتين (رسم رقم 39) .

سمي القرن الافريقي بهذا الاسم ، لأنه يشبه قرن «وحيد القرن» ، الذي يحده من الشمال البحر الأحمر وخليج عدن ، ومن الشرق المحيط الهندي ، ومن الجنوب كينيا ، ومن الغرب والشمال الغربي السودان ، وتبلغ مساحته 1882557 كلم² . (رسم رقم 40) .

يمتد البحر الأحمر ما بين السويس شمالاً ، وباب المندب جنوباً ، ويبلغ طوله حوالي 2000 كلم ، ويتراوح اتساعه ما بين 20 و 304 كلم ، وعمقه لا يزيد عن 1000 قدماً .

يضم البحر الأحمر حول سواحلته ، تسع دول هي : مصر - السودان - جيبوتي - أثيوبيا - فلسطين المحتلة - الاردن - السعودية - اليمن الشمالي - اليمن الجنوبي - وهكذا تبدو أهمية نقاط التحكم الاستراتيجية ، في خنق الملاحة المدنية ، والعسكرية في البحر الأحمر ، كما تحتوي مياهه على 380 جزيرة ، بعضها أهل بالسكان ، والبعض الآخر خالٍ أو مهجور ، وتتبع إلى الدول التالية :

المملكة العربية السعودية 144 جزيرة - أثيوبيا 126 جزيرة - اليمن الشمالي 39 جزيرة - السودان 36 جزيرة - مصر 26 جزيرة - جيبوتي 6 جزر - اليمن الجنوبي جزيرتان (رسم رقم 39) .

ب - أهميته الاستراتيجية :

رغم صعوبة الملاحة وخطورتها في البحر الأحمر ، فقد اكتسب هذا الأخير ، أهمية سياسية ، واقتصادية ، واستراتيجية ، منذ عهد بعيد ، حيث عرف قدماء السكان ، قيمة الربط بين الساحل الآسيوي عند شبه الجزيرة العربية ، والساحل الأفريقي ، نفاذاً إلى قلب القارة السوداء . كما عرفوا قيمة الربط بين المحيط الهندي ، والبحر الأبيض المتوسط ، كأقصر طريق للملاحة ، والتجارة ، وبالتالي للتنفوذ السياسي ، وهذا ما دفع الفرنسيين على شق قناة تصل البحر الأبيض المتوسط عام 1869 م . بالبحر الأحمر ، مختصرين طريق الرجاء الصالح إلى الغرب ، بمقدار ثلثي المسافة .

أما مضيق باب المندب ، فيتحكم بكتلة استراتيجية واحدة ، تشمل البحرين الأحمر ، والمتوسط ، والخليج العربي ، ويتوسط المسافة بين منابع النفط ، وقناة السويس (رسم رقم 40) .

إن أهمية هذا البحر ، دفعت الولايات المتحدة الأميركية ، والاتحاد السوفياتي ، لايجاد موطئ قدم لها فيه نظراً لقربه من منابع البترول ، وتحكمه بطرق نقله .

البند الثاني - القرن الأفريقي واستراتيجية البترول الشرق أوسطية :

نظراً لأهمية البترول في حياة أبناء القرن العشرين ، يقول « جان كلود بلاستيو » ، الخبير في معهد النفط الفرنسي : « لتتصور فرنسا محرومة من الهيدروكربونات فلا شيء يسير على الطرقات ، والمحلات مقفلة ، فلا جرارات تسير في الحقول ، ولا طائرات تحلق في السماء ، ولا بواخر تمخر اليم . فلا تدفئة بالمازوت ، وبذلك يصبح نصف المكاتب ، والمدارس ، والمستشفيات ، محكوم عليها بالبرد ، والصناعة مشلولة . وتختفي جميع المواد البلاستيكية من الأسواق ... » .

أما السيد « جورج كليمنصو » رئيس وزراء فرنسا ، فقد صرح في خطبة ألقاها ، إثر وقف إطلاق النار في الحرب العالمية الأولى : « من الآن وصاعداً ستكون نقطة النفط لدى الأمم والشعوب ، بضمن نقطة الدم » .

أصبحت الدول العربية لعشر سنوات خلت ، أكبر منتج ومصدر للبترول ،

وتمتلك أكبر احتياطي في العالم ، ((62,7%) وللسعودية منه (45%) ، وبذلك أصبحت بلدان الشرق الأوسط ، وخاصة بلدان شبه الجزيرة العربية ، والخليج ، تلعب دورها الهام في تقرير مصير العالم ، في حال تزايد استهلاك العالم الغربي للبترو ل ، وخاصة أميركا ، التي تستورد ما يزيد عن 49% من احتياجاتها ، معظمها من البلدان العربية ، و70% من اليابان . فهذه الحاجة الضرورية ، دفعت أميركا إلى التفكير جدياً ، بحماية مصادر البترول ، وطرق نقله إليها ، وإنشاء قوة التدخل السريع الاميركية .

أما الاتحاد السوفياتي ، فأخذ يتطلع بلهف إلى ثروات الشرق الأوسط ، وما احتلله لافغانستان ، وتواجهه في أثيوبيا ، وعدن ، إلا محاولات للاقترب من مصادر هذا النفط والتحكم بمعابر مروره إلى الغرب . ولكن هذه التطلعات لم تكن حديثة ، ففي العام 1941 ، عندما فاوض الاتحاد السوفياتي هتلر عبر مولوتوف ، لعقد اتفاق معه ، كانت أهم مطالب السوفيات ، إطلاق يدهم في العراق ، وإيران ، واقتطاع جزء من السعودية ، وذلك لضمان السيطرة على الخليج العربي ، وخليج عدن . وفي المؤتمر الثاني الذي عقدته هيئة الأركان السوفياتية عام 1948 ، عرضت على ستالين ، خطة عمليات واسعة ، منها القيام بهجوم مفاجيء على الخليج العربي ، بخمس فرق مدرعة .

إن النقطة الهامة في هذا الموضوع ، هي عملية نقل النفط ، وحمايته من الجزيرة العربية ، والخليج ، إلى أميركا ، وأوروبا ، عبر معابر مائية بحرية لها أهميتها الاستراتيجية ، والجغرافية ، لا سيما تلك الواقعة منها في منطقة القرن الافريقي ، كمضيق باب المندب ، والبحر الأحمر .

فهذه المعابر تطوق بحيرة البترول الكبرى في الجزيرة العربية ، والخليج ، وتشكل محطات الاقتراب من هذه البحيرة ، ونقاط مرور إجبارية لنقل البترول منها إلى أوروبا وأميركا ، كما أنها نافذة العالم إلى قلب افريقيا السوداء ، الغنية بالمعادن ، والسلع الاستراتيجية ، كالذهب ، والماس ، والكوبالت ، والنحاس ، والقصدير ، والحديد ، وسواها ، (رسم رقم 40) .

البند الثالث - الصراعات الاستراتيجية حول القرن الافريقي :

مرّ هذا الصراع منذ القدم ، بين العرب ، والبرتغاليين ، والاسبانيين ، والعثمانيين ، والمصريين ، والبريطانيين ، والايطاليين ، وغيرهم . تارة تحت الستار

السياسي ، والنفوذ ، والسيطرة ، والاكتشافات ، وما شابه ، وطوراً تحت الستار الديني ، الإسلامي ، أو المسيحي ، أو المحلي .

والذي يهم القارئ في هذا المجال ، هي صراعات القوى الاقليمية ، في النصف الثاني ، من هذا القرن . وتدور رحاها بين المصالح العربية ، والمصالح الاسرائيلية .

أ - المصالح العربية في القرن الافريقي :

إن موقع القرن الافريقي الجغرافي على البحر الأحمر ، ومضيق باب المندب ، يشغل حيزاً كبيراً من اهتمام وهموم الدول العربية ، الواقعة على ساحل البحر الأحمر ، كما يشغل بال الاسرائيلي ، الذي يملك ميناء إيلات ، المنفذ الوحيد لدولة إسرائيل ، على هذا البحر . (رسم رقم 42) .

إن أهم الهموم التي تميز العلاقات بين الدول العربية ، وبلدان القرن الافريقي ، وتحدد سياسات هذه الدول ، في منطقة القرن تلخص بما يلي :

- التخوف من قيام الحركات الثورية والنفوذ السوفيياتي على هذه الحركات .
- إهتمام الدول العربية بالسودان (مصر والسعودية) باعتباره نقطة التقاء للمصالح الافريقية ، والعربية .
- نوايا إسرائيل في المنطقة ، التي تزاخم العرب على النفوذ ، في منطقة القرن الافريقي ، والبحر الأحمر .
- مفهوم القومية العربية ، الذي يأخذ شكل الادعاء ، بأن الصوماليين ، والاريتريين ، هم عرب ، وأن ثورتهم ، هي امتداد للثورة العربية .
- دور مصر والسودان في القرن الافريقي .

ب - المصالح الاسرائيلية في القرن الافريقي :

كتب « كاتسنلسون » المحرر في صحيفة حيروت الاسرائيلية عام 1945 ما حرفيته « نحن نملك أسطولاً بحرياً ضخماً ، يعمل في مرافئ العالم كافة ، وسيرتفع عدده عام 1956 ، ولذا فعلينا أن نعد العدة لمستقبل ، نستطيع فيه أساطيلنا البحرية ، والحربية ، أن تحطم الحصار العربي ، المقروض علينا ، وأن نفرض الحصار بدورنا ، على بعض الدول العربية ، بشكل أقوى مما فرضوه علينا . . . أي باختصار مطلوب منا ، أن تكون لدينا خطة ، نستطيع عن طريقها ، أن نحول

البحر الأحمر ، إلى بحيرة يهودية بالتدرج » .

كما عبر الزعيم الصهيوني بن غوريون ، عن إهتمامه بالبحر الأحمر ، عندما قال : « إنني أحلم بأساطيل داوود تمخر عباب البحر الأحمر . وقال أيضاً إننا محاصرون براً ، والبحر هو طريقنا الرئيسة ، للمرور الحر إلى يهود العالم ، وللاتصال بالعالم » وقد ترجم الزعماء الصهاينة أقوالهم إلى حقيقة ، فكان لهم ميناء إيلات في 16 آذار عام 1949 ، وأقاموا علاقات وثيقة مع أثيوبيا (أكبر دولة في القرن الأفريقي) في عهد زعيمها هيلاسيلاسي ، حيث استفادوا منها فيما بعد ، بشكل كبير ، وبعد حرب عام 1956 ، أمنوا مرورهم عبر مضيق تيران وخليج العقبة إلى البحر الأحمر والمحيط الهندي ، أي إلى آسيا ، وأفريقيا ، التي بنت معها علاقات اقتصادية ، وسياسية ، وعسكرية ، وثقافية . وتبدو أهمية ذلك ، من خلال ما كانت تعانيه إسرائيل قبل عدوان عام 1956 ، من صعوبات كبيرة ، في التزود بالنفط ، حيث كانت تستورده ، من فنزويلا بأسعار مرتفعة .

وقبل حرب حزيران عام 1967 ، زاد اهتمام إسرائيل بالبحر الأحمر ومضيق هرمز ، وتعاونت بحريتها مع البحرية الإيرانية ، لحماية السفن المتجهة إلى ميناء إيلات ، والعائدة منه ، وكان معظمها يحمل النفط الإيراني إلى إسرائيل . لذلك فإن إسرائيل ، لم تكن تحتل أية مضايقات عربية تجري ضدها ، وهذا ما جعل الرئيس عبد الناصر ، يطلب سحب القوات الدولية ، من شرم الشيخ ، وإغلاق مضائق تيران بوجه الملاحة الإسرائيلية ، إجراء حربياً ، دفع إسرائيل للقيام بعدوانها في حزيران عام 1967 عندما صرح أبا إيبان وزير خارجية إسرائيل بقوله : « إن إغلاق الملاحة في خليج العقبة ، أمر لا تحتمله إسرائيل » وكان من نتائجها أن احتلت إسرائيل سيناء بكاملها ، حتى قناة السويس ، وأعادت فتح مضائق تيران في وجه ملاحتها ، واتصالاتها الاستراتيجية ، مع الدول الأفرو-آسيوية .

كما قامت إسرائيل في شباط عام 1973 ، بإل لال الجزر العربية اليمنية ، في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، وهي جزر حنيش الكبرى ، وحنيش الصغرى ، وذقر ، نظراً لقربها من باب المندب أيضاً .

(1) الدكتور رياض رشيد الحيدري في مجلة « آفاق عربية » السنة السادسة ، نيسان 1981 العدد رقم 8 صفحة 69 .

(2) الدكتور رياض الحيدري - مجلة آفاق عربية - السنة السادسة - نيسان 1981 - العدد 8 - صفحة 69

(3) الدكتور رياض الحيدري - مجلة آفاق عربية - السنة السادسة - نيسان 1981 - العدد 8 - صفحة 70

ج - تورط أميركا والاتحاد السوفياتي في نزاعات القرن الافريقي :

بدأ تورط الدولتين العظميين في القرن الافريقي منذ عام 1952 ، عندما اعتمد الاثيوبيون سياسة الإغراء تجاه أميركا ، بعد أن شغلت سياسة تخويفها من النفوذ السوفياتي في المنطقة ، وقد تمثلت سياسة الإغراء هذه ، عندما عرضت إثيوبيا على أميركا ، إستخدام قاعدة عسكرية في « كاغنيو » بأريتريا ، مقابل تقديم هذه الأخيرة ، مساعدات اقتصادية ، وعسكرية ، لاثيوبيا لمدة 25 سنة ابتداءً من عام 1953 بقيمة 300 مليون دولار للمقسم العسكري و350 مليون دولار للمقسم الاقتصادي ، وقد استمر التحالف المخلص حتى سقوط الامبراطور هيلاسيليبي .

أما التورط السوفياتي ، فلم يبدأ في هذه المنطقة إلا عام 1961 ، إثر اندماج المستعمرتين الصوماليتين ، الايطالية ، والبريطانية ، واستقلالهما باسم « جمهورية الصومال » .

خلال عام 1960 عندما وقعت مناوشات حدودية بين إثيوبيا والصومال ، طلبت هذه الأخيرة مساعدات عسكرية من الغرب ، فاستجابت لها أميركا ، وايطاليا ، وألمانيا الغربية ، وعرضت عليها 10 ملايين دولاراً للتسلح من أجل 15 ألف جندي ، مقابل تعهد الصومال بعدم قبول أية مساعدة عسكرية من الغير ، وقد كانت هذه المساعدة الزهيدة تأخذ بعين الاعتبار نوايا الصوماليين ، في أن يستخدموا قوتهم العسكرية ضد حلفاء الغرب ، خصوصاً كينيا ، وإثيوبيا ، ولكن الصومال الذي كان يفكر فعلاً باستعادة أراضيه من إثيوبيا ، وكينيا ، رفض هذا العرض الزهيد ، واستبدله بعرض من الاتحاد السوفياتي ، قدره 55 مليون دولار .

البند الرابع - أسباب النزاعات الاثيوبية الصومالية ومواجهة عام 1964 وموقف الجبارين منها :

أ - أسباب النزاعات :

تعود أسباب النزاعات بين إثيوبيا والصومال ، إلى تعقيد الخريطين الجغرافية والسياسية في القرن الافريقي ، بسبب تداخل العناصر ، والأصول الاثنية ، والحضارية المختلفة ، وتعرضت هذه العناصر ، والأصول ، لعدة تعديلات خلال القرن الأخير .

تعتبر إثيوبيا والصومال الدولتان الوحيدتان اللتان تتمتعان بمقومات الدولة ،

من النواحي السياسية ، والاقتصادية ، والبشرية ، وتشكلان القوتان العسكريتان الأساسيتان في هذه المنطقة . فبعد أن كانت أثيوبيا تقتصر على الهضبة الحبشية الداخلية ذات الميزات الاتينية ، والثقافية الواحدة ، تمكنت بدعم أوروبي ، من توسيع سيطرتها على الأقاليم المجاورة ، وضمت خليطاً من الشعوب ، والقوميات ، والديانات ، واللغات المختلفة ، ذات المطامع ، والأهداف المتناقضة ، والمتضاربة ، التي ولدت الصدامات فيما بينها ، وبين القوميات المجاورة ، وكان معظمها بتشجيع من الدول الأوروبية ، التي كانت تلجأ إلى عمليات الضم ، والفرز ، لبعض الأقاليم ، حيث وصلت إلى القبيلة الواحدة ، وتجمع أحياناً بين قبائل وقوميات متنافرة ، مما أوصل إلى تشرذم قومية الصومال ، وزرع بذور الكفاح والثأر في أفكار الشعب الذي أضحي يتوق لاستعادة وحدته وقوميته .

ب - الاستقلال ومواجهة 1964 :

في 24 يونيو 1960 اثر استقلال الصومال البريطاني ، أعلن اندماج الصومالين الإيطالي ، والبريطاني ، بما سمي « جمهورية الصومال » حيث نص دستورهما العمل على تحقيق وحدة الأراضي الصومالية الخمسة ، فأوقد هذا النص نار الحرب بين الصومال من جهة ، وكينيا وأثيوبيا من جهة أخرى ، بالإضافة إلى الحداثين الهامين وهما :

- توقيع أول اتفاقية عسكرية بين الصومال المستقل والاتحاد السوفياتي عام 1961 .

- قيام الثورة الأريتيرية عام 1961 على يد جبهة تحرير أريتريا .

اثر اندلاع الحرب المذكورة ، تدخلت منظمة الوحدة الأفريقية ، لوضع حد لها ، طبقاً لميثاقها الذي ينص على التمسك بالحدود الراهنة للدول الأفريقية ، كافة ، كما تدخلت روسيا ، وأميركا ، وطلبتا من طرفي النزاع ، ضبط النفس ، وتسوية نزاعهما سلمياً ، في إطار افريقي .

ج - فترة ما قبل الحرب الثانية مؤشراً لتبدل التحالفات في القرن الافريقي :

قام الاتحاد السوفياتي بتقديم مساعدات ضخيلة للصومال اعتباراً من عام 1961 ، وقبل سقوط هيلاسيلاسي ولكن عندما وصل الجنرال سياد بري الى سدة الرئاسة اثر انقلاب عسكري عام 1969 ، أعلن للشعب بأنه سيحكم البلاد وفقاً للمبادئ الاشتراكية العلمية ، فتنازل الاتحاد السوفياتي إثر ذلك عن كثير من ديونه

للصومال ، العسكرية ، والاقتصادية ، مقابل حصوله على قاعدة بربرا البحرية ، وقاعدة جوية ، قرب مقاديشو ، وقاعدة اتصالات في كيساميو عام 1972 . واثّر تسليح الصومال بالعتاد السوفيّاتي ، تولّد شعور بالتفوق العسكري ، على أثيوبيا ، والتطلع للاستيلاء على أوغادين .

وبعد سقوط هيلاسيلاسي عام 1974 ، توجهت أنظار أثيوبيا نحو الاتحاد السوفيّاتي ، ورغم ذلك فقد ظلت أميركا تقدم لها المساعدات العسكرية ، تفادياً من خسارة أكبر حليف لها في القارة الأفريقية ، وكذلك فعل الاتحاد السوفيّاتي ، لكسب صداقة أثيوبيا وإبعادها عن سيطرة الغرب عليها ، فدفعت أميركا ، بالمملكة العربية السعودية ، وإيران ، لمساعدة الصومال ، وإبعاده عن الاتحاد السوفيّاتي .

د - تبدل التحالفات الاستراتيجية ومواجهة عام 1977 بين الصومال وأثيوبيا والموقف الدولي منها :

إن العلاقات الحسنة التي كانت تربط الصومال بالاتحاد السوفيّاتي ، دفعت هذا الأخير لتوسيع نفوذه ، إلى أثيوبيا ، وقيام الصومال باجتياح الأوغادين ، حيث كان لها ما أرادت في آب عام 1977 ، فوقف الاتحاد السوفيّاتي بجانب أثيوبيا ، واعتبر الصومال معتدياً ، وتجاه هذا الواقع اتهم « الكولونيل منغستومريام » الاتحاد السوفيّاتي في أيلول عام 1977 ، بالتواطؤ في عملية اجتياح الأوغادين ، ولوح بالتوجه نحو الولايات المتحدة ، للحصول على الأسلحة .

بادر السوفيّات إلى الزج بالقوات الكويتية إلى أثيوبيا ، وإرسال العتاد الحربي الثقيل ، ودفعوا الصوماليين إلى ما وراء الحدود ، وانسحبوا من الأوغادين في 9 آذار عام 1978 .

عند نشوب الحرب المذكورة بين الصومال وأثيوبيا ، طلب الاثنان من أميركا مساعدتها ، فرأت هذه الأخيرة ، نفسها في موقف حرج ، وقررت عدم الخوض بالنزاع ، وفرض حظر على تصدير السلاح ، إلى البلدين ، ولكنها قدمت للصومال حماية دبلوماسية ، بحصولها من السوفيّات على ضمانات بمنع الجيش الأثيوبي ، من اجتياح الصومال . فغضب هذا الأخير ، من هذا الموقف ، وصرح الجنرال سياد بري : « ان الرئيس كارتر لم يساعد الصومال بشكل كافٍ ، مما أدى إلى خلق وضع بالغ الصعوبة استفادت منه بعض القوى لالحاق الضرر بنا » .

أ- تبدل استراتيجية الولايات المتحدة تجاه القرن الافريقي بعد حرب
الأوغادين :

إن الادارة الأميركية ، التي اتبعت طريق الحياد ، تجاه النزاع القائم بين
الصومال وأثيوبيا حول الأوغادين عام 1977 ، وقعت في آب عام 1980 معاهدة
تسمح للقوات الأميركية باستخدام المرافئ ، والمطارات ، في الصومال ، مقابل
مساعدة اقتصادية ، وعسكرية ، بقيمة 40 مليون دولار .

توالت الانتقادات من عدة دول افريقية ، تجاه هذه السياسة ، أهمها تلك
التي صدرت من كينيا ، معتبرة أن الصومال ، سيستغل الغطاء الأمريكي ، ليستأنف
المعارك في الأوغادين . وكذلك صدر انتقاد من أعضاء الأكثرية الديمقراطية في
الكونغرس الأمريكي ، الذين اعتبروا أن الولايات المتحدة ، في أحسن الحالات ،
ستفقد مساندة الدول الأفريقية ، وفي أسوأ الحالات ، ستتورط في نزاعات الدول
الأفريقية ، التي لا تعنيها ، لا بل يمكن أن تقودها الى مواجهة مع الاتحاد
السوفياتي ، تؤدي إلى نتائج وخيمة غير منتظرة .

ب- قاعدة بربرا :

إن تدخل الاتحاد السوفياتي في افغانستان ، قد قلب الموقف ، إذ أن وجود
الجيش الأحمر على مقربة من البحار الدافئة ، ومن مناجم بترول الخليج ، أقنع
« الرئيس كارتر » بأن سياسة التساهل مع الاتحاد السوفياتي ، في المنطقة ، يجب أن
يوضع حد لها ، على الأقل ، بهدف عدم فقدان ثقة حلفاء الغرب فيها ، وأن تعزيز
الوجود الأمريكي ، في المحيط الهندي ، يفرض نفسه من الآن وصاعداً .

ففي هذه البقعة الحساسة من العالم ، لم يعد للولايات المتحدة - بعد خسارة
أثيوبيا وإيران - سوى قاعدة واحدة ، هي « دياغو غارسيا » في أرخبيل « شاغوس »
ولكن هذه القاعدة ، التي تفترض لها أن تلعب دور المساندة اللوجستية ، عند
التدخل العسكري الأمريكي ، في منطقة الخليج ، تبعد أكثر من 4500 كلم عن
مضيق هرمز . ولكي تؤمن الولايات المتحدة تموين ومساندة قاعدتها البحرية ،
والجوية المتواجدة في شمالي غربي المحيط الهندي ، يجب أن تعتمد على مجموعة من

التسهيلات ، ونقاط الارتكاز ، على طول شواطئ شرق افريقيا ، وشبه الجزيرة العربية . .

وعلى هذا الأساس ، نجحت الولايات المتحدة - بعد مفاوضات حثيثة - بالحصول على تسهيلات في بلدان ثلاث هي : كينيا ، الصومال وسلطنة عُمان ، بالإضافة إلى مصر . وبموجب اتفاق واشنطن هذا ، أصبح بإمكان الطائرات ، ومراكب الأسطول الأميركي ، في المحيط الهندي ، أن تتمون وتستفيد من الصيانة الأولية ، في مرفأى موقاديشو ، وخاصة بربرا ، الواقع على الشاطئ الشمالي للصومال ، جنوبي مضيق باب المندب ، والذي يتمتع بمركز استثنائي على مدخل البحر الأحمر ، ويبعد 190 كلم عن الحدود الأثيوبية ، لم تغب أهميته ، عن ذهن الاتحاد السوفياتي . وبالفعل فقد كان حتى عام 1977 ، أهم قاعدة سوفياتية ، أثارت القلق لدى واشنطن ؛ وكان لها أكبر الأثر ، في اتخاذ الولايات المتحدة قراراً عام 1975 ، بتطوير منشآت قاعدة دياغو غارسيا ، التي أصبحت قاعدة بربرا ، في الوقت الحاضر مكملة لها .

كان السوفيات قد بنوا في هذه القاعدة ، مساكن لـ 1000 رجل ، وقواعد إشارة، واتصالات ، ومستودعات للمحروقات ، تسع 200000 برميل ، ومخازن للصواريخ ، كما جهزوا هذا المركز برصيف عائم ، يسمح برسو ، وتصلح المراكب ، التي تزن أقل من 10000 طن . وإضافة إلى ذلك ، فقد جهزت قاعدة بربرا ، بمطار جوي ، يبلغ طوله 4,5 كلم . ويمكن استقبال القاذفات النووية الأميركية (ب 52) ، وطائرات النقل العملاقة (الاكسي) . بينما المطار الذي جهزت به قاعدة دياغو غارسيا ، لا يزيد طوله عن 4 كلم . ففي « بربرا » تجهيزات من الطراز الأول ، إلى حد يثير التساؤل : هل أن الأميركيين سيكتفون بتسهيلات بسيطة ، أم انهم يرغبون انشاء قاعدة حقيقية ، كما يؤكد الاثيوبيون ؟ .

نظرياً سوف لن يكون هناك سوى بضع عشرات من الجنود الأميركيين ، ولكن في حالات الاستنفار ، يمكن لقاعدة بربرا ، أن تغدو بسرعة فائقة « دياغو غارسيا ثانية » وان تشكل ورقة حاسمة ، بيد الأميركيين .

إن الادارة الأميركية في الجمهورية الجديدة (1980) ، سوف لن تبقى مكتوفة اليدين ، من جرّاء تزايد السوفيات حول القرن الافريقي ، وخاصة بعد دخولهم الى افغانستان ، مخافة من أن تصبح شبه الجزيرة العربية ، ومنابع البترول ، بين فكي

الكماشة السوفياتية . وبالتالي يمكن القول بأن أهم أولويات الادارة الأميركية ، هي الرد على التحدي السوفياتي أينما وجد ، وخاصة في القرن الأفريقي ، شرط التضحية ببعض المصالح المحلية . فهل أن الدبلوماسية الأميركية في عهد الرئيس ريغان ، يمكن وصفها بالدبلوماسية الجديدة ؟

بالواقع فإن مبادئ الأمن الدولي الحالية ، هي نفسها التي كانت سائدة عام 1980 ، في عهد الرئيس كارتر ، وبتأثير من مستشاره « بريجنسكي » الذي أيد النظرية القائلة بتطبيق سياسة الانتقام ، ضد موسكو ، سياسياً ، واقتصادياً ، في حال تدخلها في أية بقعة في العالم ، وذلك قبل استلام الرئيس « ريغان » مهامه .

عندما زار كيسنجر الصومال عام 1981 ، دسح أن الادارة الجديدة ، ستتجه نحو الاعتبارات الاستراتيجية ، والسياسية ، وستؤيد اقامة توازن للسلطة في المنطقة . وتتلخص الاستراتيجية الأميركية ، في منطقة القرن الأفريقي بما يلي :

1 - حماية نفط الخليج وشبه الجزيرة العربية ، وذلك بحماية الأنظمة القائمة على النفط ، وخاصة في دول الخليج ، التي تسير وفقاً لتوجيهات السياسة الأميركية .

2 - الامساك بنقاط السيطرة في منطقة القرن الأفريقي ، وحماية الخطوط البحرية ، لتأمين وصول النفط الى أميركا ، وأوروبا ، عبر البحر الأحمر بسرعة .

3 - الامساك بالمضايق والخطوط البحرية حول رأس الرجاء الصالح ، وقنال موزامبيق ، لتأمين الملاحة حول أفريقيا ، في حال انقطاع طريق البحر الأحمر بصورة طارئة .

4 - الحصول على الثروات الطبيعية ، والاستراتيجية ، من بعض البلدان الافريقية ، وحمايتها ضد أي عمل عسكري سوفياتي .

5 - تأمين الاتصال الاستراتيجي ، بين الأسطول السادس ، وقوة التدخل السريع ، في منطقة الخليج .

6 - تقوية العلاقات التجارية ، والاقتصادية ، مع دول المنطقة ، وخاصة الصومال ، الذي تعد له أميركا برنامجاً اقتصادياً بقيمة 60 مليون دولار ، كمساعدة للمناطق الريفية .

7 - المحافظة على قاعدتها المتقدمة في الشرق الأوسط أي اسرائيل ، ومن هذا

المنطلق ، وقَّعت الدولتان في أيلول عام 1981 ، تحالفاً استراتيجياً بينهما .

8 - التجاوب مع المصالح الدفاعية للصومال ، دون أن تغيب عن ذهنها امكانية استرداد أثيوبيا ، واعادتها إلى الحظيرة الغربية . وهذا الاهتمام بالصومال يعود لسيطرتها على الممرات التي يعبرها النفط ، والتي يفيد استراتيجية أميركا البترولية ، من عدة نواحي أهمها :

أ - توفير الحماية لناقلات النفط ، من أي عمل انتقامي ، كما حدث للناقلة كورال سي (1) .

ب - المساعدة على معاقبة أي نظام جديد ، يبرز في أي بلد نفطي ، ويقدم على تأمين نفطه .

ج - إمكانية توزيع الحصص النفطية بينها وبين أوروبا الغربية ، بما لا ينقص من احتياجاتها .

د - العمل كرافعة سياسية لأميركا ، ضد أوروبا الغربية ، التي بدأت تظهر فيها نزعات قوية ، لتأمين مصالحها الخاصة ، ولو تعارضت مع مصالح أميركا .
هـ - فرض الحصار البحري - لدعم الحصار البري - على الاتحاد السوفياتي ، بالسيطرة على جميع النقاط الاستراتيجية .

البند السادس : الاستراتيجية السوفياتية الراهنة في منطقة القرن الأفريقي :

أ - الأسباب والمواقف :

عندما فقد السوفيات مواقعهم في مصر والصومال في السبعينات ، وعندما ارتفعت حرارة الدعوة القائلة بجعل البحر الأحمر بحيرة عربية ، سارع السوفيات لاتخاذ موقفين :

الأول : تدعيم مواقعهم في أثيوبيا واليمن الديمقراطية .

الثاني : الاعلان عن أن الدعوة لتعريب البحر الأحمر ، هي دعوة مشبوهة ، ترمي إلى خدمة مصالح « الامبريالية الأميركية الأوروبية » .

إن هذين الموقفين ، يعكسان أهمية القرن الأفريقي ، والبحر الأحمر ،

(1) الناقله كورال سي هي باخرة ليبيرية مؤجرة لاسرائيل كانت تنقل النفط الايراني لمصلحة اسرائيل وقد ضربتها الجبهة الشعبية لتحرير فلسطين على بعد خمسين ميلاً شمالي جزيرة « بريم » (رسم رقم 39) .

بالنسبة للسوفيات ، التي ترمي إلى تحقيق عدة أهداف رئيسية منها :

- القيام بدور هام في الخليج العربي ، للتأثير على الدول النفطية ، التي تزود الغرب بما يقارب 70 % من حاجاته . لذلك طالب السوفيات ، بتحييد منطقة الخليج ، وضمان حياده من قبل الدول العظمى ، (اعلان بريجنيف في الهند عام 1980) كما حاول استغلال القضية الفلسطينية ، وما تخلقه من تيارات معادية للغرب المؤيد لاسرائيل .

- المشاركة في سوق المواد الأولية الافريقية .

- عزل أوروبا عن مصادر الطاقة والمواد الأولية الصناعية والاستراتيجية .

- السيطرة على أقصر طريق بين البحر الأسود ، والمحيط الهندي ، الذي يحظى بأهمية خاصة ، تفوق أهمية المناطق الحيوية الأخرى ، في العالم للأسباب التالية :

1 - تحكم مياه هذا المحيط ، بأهم الممرات المائية في العالم ، التي تربط بين قواعد الارتكاز السوفياتية ، على المحيط الهادىء ، مثل « فلاديفوستك » وعلى البحر الأسود ، مثل « سيفاستوبول » .

2 - الاتاحة للاتحاد السوفياتي ، لمضايقة وتقويض القوة الاستراتيجية الغربية ، وخاصة بالنسبة للمصالح البترولية .

3 - تأمين سلامة الأراضي السوفياتية أمام خطر التهديد النووي ، المتمركز فوق سطح المحيط الهندي ، وفي أعماقه .

4 - حماية خطوط الملاحة السوفياتية ، في هذه المياه ، وتهديد الملاحة الغربية .

5 - الحد من النفوذ الأميركي المطلق ، في المحيط الهندي ، والتقليل من فعالية الأسطول الأميركي ، خلال الأزمات الطارئة ، في المنطقة ، وللتمكن من تحقيق هذه الاستراتيجية ، ركز الاتحاد السوفياتي ، جهوده للسيطرة على أثيوبيا والصومال .

ففي أثيوبيا ، وطّد أقدامه ، ويحاول عبورها وعبر اليمن الجنوبية ، تعويض خسارة قاعدة بربرا الصومالية من ناحية ، ويزاهن من ناحية أخرى ، على ممارسة مجموعة من الضغوط على الحكم الصومالي الراهن ، أملاً باستقاطه لصالح حكم يكون موالياً له أو محايداً بين الجبارين . أما تفاصيل الرهان السوفياتي ، فيتلخص بما يلي :

أ - تعويض خسارة قاعدة بربرا الصومالية :

يترجم الاتحاد السوفياتي هذه الغاية ، باقامة مجموعة نقاط ارتكاز ، لتموين ودعم قواته الجوية ، والبحرية ، مقابل القواعد الأميركية في هذه المنطقة ، مع الاشارة بأن الوحدات السوفياتية ، تستعمل حالياً لرسوسفنها ، جزيرة « سوقطرة » في اليمن الجنوبي ، الواقعة على مدخل خليج عدن ، ومرفأ عدن بالذات (الذي تقوم عليه قاعدة جوية) ومرفأ المكلا ، كما تستفيد كذلك من تسهيلات مجهزة في مرفأ « مصوع » الاريتري ، دون أن تكون لها قواعد بالمعنى الصحيح . (رسم رقم 40) .

ومما لا شك فيه ، فان السوفيات ، لم يعوضوا بعد خسارة بربرا ، ولذلك فهم يملكون امكانيات تطوير مراكزهم في جنوبي اليمن ، الذي يعتبر منطقة مكمله لبلدان القرن الافريقي ، لأنه يشكل الضفة الشمالية لخليج عدن ، بينما تشكل الصومال الضفة الجنوبية له ، فالسوفيات يجعلون من اليمن الجنوبي مشابهاً لما كانت عليه الصومال قبل عام 1977 . وهذا ما بدأت موسكو بتنفيذه حيث قامت في نهاية عام 1980 ، ببناء قاعدة بحرية في « سوقطرة » وتجهيز مرفأ عدن ، بأرصفة عائمة للغواصات . ويبقى ذلك غير كاف ، اذ أن الاستراتيجيين السوفيات ، وقع خيارهم على مجموعة جزر صغيرة واقعة على بعد 48 كلم من مرفأ « مصوع » الاثيوبي « الدهلك » حيث تستعمل كمستودعات له .

وفي حزيران 1980 قام قائد البحرية السوفياتية ، « الاميرال سيرجي فورشكوف » ، بزيارة عمل لاثيوبيا لمدة ستة أيام ، زار خلالها المؤسسات العسكرية في أريتريا ومرفأ « مصوع » . كما أن موضوع المحادثات الرئيسي ، الذي جرى أثناء زيارة الرئيس الاثيوبي « منغستو هيلامريام » للاتحاد السوفياتي عام 1980 ، كان يدور حول رغبة الكرملين ، وضع نقطة ارتكاز على البحر الأحمر بتصرفهم ، تضاهي قاعدة « بربرا » .

ب - تهديد النظام الصومالي :

أما الرهان الثاني ، فيتلخص في ممارسة مجموعة ضغوط على الصومال . فإلى جانب محاولة السوفيات ، إعطاء وجودهم العسكري في المحيط الهندي ، الضفة الدائمة ، يتابع كذلك جهوده لجمع دول القرن الافريقي في اتحاد فيدرالي تحت سيطرته . ففي أوائل عام 1978 ، عندما أصبحت هزيمة الصومال أمام اثيوبيا شبه أكيدة ،

عرضت موسكو على موغاديشو ، فكرة قيام إتحاد فدرالي بينها وبين أثيوبيا واليمن الجنوبي ، ورغم رفض الرئيس الصومالي سياد بري في ذلك الوقت لهذه الفكرة ، لم يتخل الإتحاد السوفيياتي عنها ، معتبراً أثيوبيا واليمن الجنوبي دولتان صديقتان . أما جيبوتي فلها وضع خاص ، بينما يعيش القادة الصوماليون هاجس الخوف ، من قيام الجيش الأثيوبي ، بغزو الصومال ، لمساعدة المعارضة التي تقوم في وجه الرئيس سياد بري ، والمؤلفة من مجموعة صوماليين منفيين ، سلّحتهم أثيوبيا . ولكن هذا الافتراض أصبح مستبعداً بعد تمركز الأميركيين في الصومال ، لأن السوفييات لا يغامرون بمواجهة البحرية الأميركية . إلا أن لدى السوفييات بدائل أكثر فعالية ، إذ بإمكانهم تفجير النظام الصومالي ، من الداخل تحت وطأة مشكلة اللاجئين . فالصومال هذا البلد الصغير ، القليل الموارد ، والبالغ عدد سكانه أربعة ملايين نسمة ، يستضيف حالياً نحو مليونين من اللاجئين من منطقة الأوغادين ، حيث يقيم نصفهم بصورة كثيفة في مخيمات على طول الحدود . كما أن المجاعة التي تهدد بعض مناطق الشمال القاحلة ، وتدهور الأوضاع الاقتصادية ، قد يحدث تمللاً في أوساط الشعب الصومالي ، يؤدي بشكل أو بآخر إلى سقوط نظام الجنرال سياد بري .

أما في ما يتعلق بجيبوتي ، فإن وضعها يختلف تماماً ، إذ ليس هناك من ضغوط أو تهديد ، يشكل خطراً على نظامها السياسي ، ولا على سيادة أراضيها . فهي بالتالي تتمتع بنوع من الحياد ، يحترمه الإتحاد السوفيياتي ، كما تحترمه أثيوبيا التي استغلت بشكل ناجح ، التوتر والحذر ، اللذين سادا علاقات موغاديشو ، وجيبوتي ، التي ابتعدت عن الجنوح إلى الإتحاد مع الصومال . (رسم رقم 40) .

البند السابع - توقعات مستقبلية حول القرن الأفريقي :

عند دراسة الاستراتيجية الأميركية الحالية ، والمستقبلية ، والاستراتيجية السوفياتية الراهنة ، في القرن الأفريقي ، تبين بأن الولايات المتحدة في عهد الرئيس ريغان ، توجهت نحو ممارسة سياسة أكثر حزمًا ، وتصلباً ، تجاه الاستراتيجية الروسية في منطقتي الشرق الأوسط ، والقرن الأفريقي ، وأوروبا ، وعلى أساس هذا التوجه ، هزم الرئيس ريغان ، منافسه الرئيس كارتر ، في الانتخابات الأخيرة التي جرت عام 1980 .

أما على الجانب الآخر ، فلم يكن السوفييات أقل حيوية ، ولم يقفوا مكتوفي

الأيدي ، بل دفعوا بأساطيلهم ، الى المحيط الهندي ، والبحرين الأحمر والمتوسط ، مضيفين اليها لأول مرة في تاريخهم ، حاملات الطائرات التي لم تكن مستعملة سابقاً ، وفقاً لعقيدتهم البحرية ، كما أقدموا على تقوية تواجدهم العسكري المباشر في الموانئ والقواعد التي حصلوا فيها على تسهيلات جمة (عدن - عصب - مصوع - دهلك - تواهي - سوقطرة . . . (١١) . ولا شك بأن حقول البترول ومعايير مروره ، تمثل عامل الجذب الأساسي ، للتواجد السوفياتي ، وسوف تقوى من هذا التواجد في المستقبل لعدة أسباب مرتقبة أهمها :

- ما يُشاع في الأوساط الأميركية ، من أن السوفيات سيتحولون في الثمانينات من مصدرين للبترول الى مستورديه . وقد جاء بالتحديد في مجلة نيويورك تايمز عام 1979 ، « ان انتاج البترول السوفياتي في تناقص مستمر ، اذ بعد تحقيقه رقماً قياسياً قدره 11,73 مليون برميل يومياً خلال نيسان عام 1979 ، انخفض في شهر أيار التالي مباشرة إلى 11,53 مليون برميل . وأن حقول بترول سيبيريا الغربية التي تمد الاتحاد السوفياتي عادة ، بنصف احتياجاته ، سيبدأ انتاجها بالتناقص ابتداء من عام 1980 ، ليصل إلى أقل معدل له خلال العام المذكور (١٢) . ويفسر هذا الرأي بأن الاتحاد السوفياتي سيدخل خلال هذه المرحلة في عملية شراء البترول من الأسواق ، مما سيفرض ضغوطاً شديدة على هذه الأخيرة ، تدفع بالأسعار إلى ارتفاع جنوني ، كما أن التنافس الأمريكي - السوفياتي على النفط في منطقة الشرق الأوسط ، سيدفع بهما إلى تقوية وجودهما العسكري ، فيها ، وفي المناطق المجاورة كالقرن الافريقي ، وسيتقلص النفوذ السوفياتي - حسب رأي بعض الخبراء - عن دول أوروبا الشرقية ، بسبب تضائل قدرة موسكو عن تزويد هذه الدول بالبترول .

غير أن هذا التقييم يبقى مشكوكاً به لسببين :

الأول : تكذيب الاتحاد السوفياتي للخبر .

الثاني : اعلان بعض المصادر الغربية ، عن اكتشاف الاتحاد السوفياتي ، لكميات كبيرة من البترول في سيبيريا .

غير أن هذين السببين ، لا ينفيان استمرار التنافس مستقبلاً على بترول

(1) (رسم رقم 39 - 40) .

(2) حافظ صلاح الدين : صراع القوى العظمى حول القرن الافريقي ، سلسلة عالم المعرفة - الكويت - 1982 - عدد 49 - صفحة 248 و 249 .

الشرق الأوسط ، وطرق مروره ، وعلى المواد الخام ذات الوزن الاستراتيجي أينما وجدت ، وخاصة في افريقيا . فالسبب الأول ، ان لم يظهر عدم صحته ، فيبقى تكذيبه سياسياً . كما أن بترول سييريا موجود في الأعماق ، ويتعذر على التقنية السوفياتية استخراجه ، دون الاستعانة بالتقنية الأميركية ، التي تتحفظ تجاه هذه المساعدة لأسباب سياسية وأمنية .

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه ، فإن سباق النفوذ سيبقى قائماً بين الجبارين على منطقتي الشرق الأوسط ، والقرن الأفريقي ، في ظل ادعاء الولايات المتحدة بأنها تحاصر التسلسل السوفياتي والشيوعي إلى العالم النامي ، وفي إطار الادعاء السوفياتي ، بأنه يوقف « الغطرسة الأميركية » ويقلم أظافرها ، التي تنهش بها الشعوب الفقيرة وتسلب ثرواتها » .

وإذا ما بقي هذا الصراع في منطقة القرن الأفريقي في تصاعد مستمر ، فمن المتوقع أن ينتقل مركز الصراعات الدولية ، بعيداً عن أوروبا ، ليصل إلى القارتين الآسيوية والأفريقية ، وما بينهما من محيطات ، وبحار ، وقد يتسع هذا الصراع ، ليطال منطقتي وسط وغرب إفريقيا اللتين تحتويان ، على ثروة هائلة من المعادن الاستراتيجية ، فلا ينقضي العقد الأخير من هذا القرن ، إلا ويكون الجباران قد نسيا غنيمتهما الأولى في أوروبا ، لينصرفا معاً - في إطار صراع وتنافس رهيبين - إلى غنيمتهما الجديدة ، ذات الأهمية الخاصة في الشرق الأوسط ، وإفريقيا ، بعد أن أصبحت هذه الغنيمة ، مطوقة من الولايات المتحدة ، كما أصبحت بين فكي كماشة سوفياتية ، فكها الأول في القرن الأفريقي وأنغولا ، والثاني في أفغانستان . وليس من المستغرب في حال نشوب الحرب بين الجبارين ، أن يصبح البحر الأحمر بحيرة مغلقة ، إذا ما أقدم الجيش الأحمر المتمركز في أفغانستان ، إلى إرسال قاذفاته المقاتلة (تو 26 - باكفاير - صواريخه النووية . . .) لاغراق السفن التي تمر في مضيق باب المندب ، قاطعاً بذلك شريان الامداد الحيوي إلى الغرب ، أو إذا أقدم على نشر الغام بحرية في البحر الأحمر ، قبالة قواعد البحرية ، في جزر داهلك ، ومصوع ، وعصب الأريتيرية . (رسم رقم 39) .

(1) حافظ صلاح الدين : صراع القوى العظمى حول القرن الأفريقي ، سلسلة عالم المعرفة - الكويت - 1982 عدد 49 صفحة 248-249 .

أثر الجاليات اللبنانية في أفريقيا السوداء

البند الأول - تاريخ الهجرة اللبنانية الحديثة :

ليس باستطاعتي أن أقدم للمقاريء معلومات دقيقة ، عن التاريخ الذي تفشى فيه مرض الهجرة في لبنان ، فان انعدام السجلات الرسمية ، ودفاتر الاحصاء ، والصحف في ذلك العهد ، يجعل البحث مستحيلاً للوصول إلى الأرقام الصحيحة ، مهما أكثر الباحث من الاستقصاء . ولكن معظم الكتاب والأدباء يشيرون بأن الهجرة من لبنان ، بدأت في منتصف القرن التاسع عشر أو قبله وكانت تشتد وتخف بنسبة اشتداد الارهاب التركي وخفته ، ولا سيما في جبل لبنان .

وكانت الأقطار العربية في البدء محط أنظار المهاجرين ، وفي مقدمتها مصر . ثم ولوا وجوههم شطر الولايات المتحدة . فأصداء الثراء التي وصلت إلى أقاربهم وأصدقائهم في لبنان ، كانت مدعاة لتشجيع الشباب على الهجرة ، وحافزاً لهم على المغامرة . وكان الجهل يومئذ سائداً في لبنان ، وظروف المعيشة فيه ضيقة جداً ، بحيث لا يجد الشاب الطموح آفاقاً واسعة ، تروي ظمأ طموحه ، لذلك ظلت الأبصار متجهة نحو المهجر ، تتوسم فيه الغنى ، وتضع فيه آمالاً لم تذهب في كثير من الأحيان سدى . واستمرت الهجرة في تدفقها ، تبتلع شبابنا وتستأثر بنشاطهم ، وجهودهم ، حتى انفجرت الحرب العالمية الأولى عام 1914 ، فوضعت حداً لكل شيء غير الخراب والدمار .

كان الأمل الباسم يملأ النفوس بعد الحرب ، وكان التفاؤل كبيراً بانعهد الجديد . ولكن التجارب لم تلبث أن أثبتت أنه حلقة جديدة من سلسلة المحن ، التي تعاقبت على البلاد ، خلال القرون الأخيرة . وهكذا دب اليأس في النفوس ، وطفى على العقول . ومن خلاله كانت أشعة الثروة تلمع من وراء البحار ، فتجذب أنظار الشباب إلى المهجر . وبعد قليل من التردد ، انقطع جبل الرجاء وفرغ الصبر ، فاندفع الناس نحو المهجر في موجات صاخبة متتالية .

لقد كتب الكبتن « دي كروك » في العدد 455 من مجلة « مراسلات الشرق » الصادر في تموز عام 1927 ما يلي : « لقد ساعد نجاح المهاجرين بعد الحرب على ازدياد الهجرة ، فبين عام 1907 و عام 1927 هاجر من لبنان ما يزيد عن 130 ألف لبناني ، إما لأن أرض بلادهم لم تكن تكفي حاجتهم ، أو لأن أملاكهم وأرواحهم لم تكن في أمان » .

لقد تضاءلت الهجرة ما بين عامي 1931 و 1932 بسبب الأزمة العالمية التي فتكت بالمهاجر . ولكن هذا الهدوء كان نذير العاصفة ، فلم تمر سنتان حتى عادت الهجرة الى أوجها . وخلال تلك المدة ، بل منذ وقف الرخاء الذي عقب الحرب العالمية الأولى ، والأزمة الاقتصادية تشتد في لبنان ، فكان من الطبيعي أن لا يرى أبناء البلاد بصيص الأمل في غير الهجرة .

البند الثاني : الهجرة إلى القارة الافريقية :

كان تيار الهجرة يحرف اللبنانيين في البدء إلى الولايات المتحدة ، وكانت مرسيليا المرحلة الأولى في الطريق إليها . وفيها على الأرجح سمع المهاجر اللبناني لأول مرة ، ببلاد جديدة تدعى افريقيا ، فتوجه بعضهم إليها بدلاً من متابعة السفر إلى الديار الأميركية ، إما لعجزهم عن دفع أجرة السفر الباهظة ، أو لأن حالتهم الجسدية لم تكن تطابق الشروط الصحية المفروضة في أميركا على المهاجرين الجدد .

يتعذر تعيين التاريخ الصحيح الذي بدأت فيه الهجرة نحو قارة أفريقيا ، ولكن يمكن تحديده بصورة تقريبية أنه كان في أوائل العام 1880 . وقد ظل عدد المهاجرين اللبنانيين إلى أفريقيا في ذلك العهد ضئيلاً جداً ، ولم يأخذ شكل هجرة كبيرة ، إلا منذ عام 1897 إذ أخذ اللبنانيون يقصدون أفريقيا بالآلاف . واستناداً إلى بعض الاحصائيات والمعلومات ، تبين بأن السنغال هي أول مستعمرة وطأتها أقدام اللبنانيين في المستعمرات الفرنسية ، وسيراليون في المستعمرات الانكليزية .

لقد قام المؤلف الفرنسي « دي بورد » ببحث دقيق عن تاريخ الهجرة إلى السنغال ، خرج منه أنه في أوائل عام 1892 وصل إلى شواطئ أفريقيا الغربية خمسة مهاجرين لبنانيين ، تتراوح أعمارهم بين 20 و 22 سنة ، وتوزعوا بين « سان لويس وكوناكري » . وكانوا يرتدون الملابس الشرقية ، وأخذوا يبيعون الخرز وبعض البضائع الزجاجية في الساحات العامة . وكانت الحركة التجارية قوية فيها آنذاك ،

لتردد بعض الزنوج اليها . فصادفت بضاعة اللبنانيين اقبالاً حسناً . وقد استطاع أحدهم الحصول على مساعدة من إحدى الشركات التجارية الأجنبية ، فساعد بدوره رفاقه وتحسنت حالتهم جميعاً .

بعد فترة وجيزة ، وصلت الاخبار إلى مرسيليا بنجاح هؤلاء المغامرين الأبطال ، مع كثير من المبالغة ، « إن الذهب يتدفق كالطر على المهاجرين الأول » وكان لهذه الأخبار تأثيرها السريع ، فعدل كثيرون عن متابعة السفر إلى أميركا واتجهوا نحو افريقيا الغربية على بواخر الشحن .

تؤكد بعض الاحصائيات ، بأن عدد المهاجرين اللبنانيين في المستعمرات الافريقية ، بلغ عام 1900 أربعماية مهاجر تقريباً . ثم أخذ عددهم يتزايد حتى أصبح عام 1938 (10800 مهاجر) تقريباً موزعين على الشكل التالي : داكار : 1600 - السنغال : 2800 - السودان : 400 - غينيا : 1600 - شاطئ العاج : 700 - الداهموي : 40 - النيجر : 10 - موريتانيا : 20 - غامبيا : 350 - سيراليون : 100 - شاطئ الذهب : 1000 - نيجيريا : 700 - غينيا البرتغالية : 400 - ليبيريا : 100 - توغو : 80 .

وينتمي معظم هؤلاء وفقاً لعددهم للترتيب التالي : المتن - صور - بيروت - البقاع - جزين - صيدا - الشوف - كسروان - البترون - طرابلس - مرجعيون - عكار - بيت شباب .

البند الثالث - ممارسة التجارة :

في لبنان مثل يقول : التجار ثلاثة : تاجر ، تويجر ، ودخيل على التجارة . فالتاجر هو الذي يتاجر بنصف رأسماله وأرباحه ، ويدخر النصف الثاني للمهمات . والتويجر هو الذي يتاجر بكل رأسماله وأرباحه . والدخيل على التجارة هو الذي يتاجر بأموال مستدانة تفوق رأسماله أضعافاً . وعند توزيع المهاجرين اللبنانيين على أساس هذه القاعدة ، يتبين أن 60% يدخلون في النوعين الأول والثاني ، و40% في النوع الثالث .

فعندما استقر المهاجرون الأول ، شعروا بحاجة إلى توسيع أعمالهم ، فاستقدموا مهاجرين جدد من الوطن ، أو استقبلوا برحابة صدر المهاجرين الوافدين من تلقاء أنفسهم . وبوجه الاجمال ، كان معظم مهاجري الفوج الثاني ، من أنساب

المهاجرين الأول ، أو من أصدقائهم ، أو من أبناء قراهم . ولا تزال الحالة كذلك حتى أيامنا هذه ، إذ يندر أن يدخل البلاد مهاجر جديد دون أن يكون له نسيب يساعده ، أو صديق يستقبله .

وقد نشأ عن هذه الحالة « تكتل أقليمي » ، فترى أكثر مهاجري بلدة الزرارية في الجنوب مثلاً في دكاك وشاطيء العاج ، ومهاجري طرابلس في شاطيء الذهب ، ومهاجري جوياء في بوكيه « الغينيا الفرنسية » ولاغوس وكانو ، ومهاجري مزيارة « في الشمال » في نيجيريا ، ومهاجري صور في السنغال وسيراليون

وهكذا يأتي المهاجر من لبنان ، سلاحه الوحيد ، ساعده وأمله . فيحل عند أحد ذويه ، أو مواطنيه ، ويعمل عنده أو عند مهاجر قديم ، فيتعلم خلال ذلك لغة البلاد ، وعاداتها وأصول البيع والشراء ، ويتعرف على أسرار المهنة . وعندما يأنس في نفسه الأهلية للعمل منفرداً ، يستأجر بما لديه من رأسمال زهيد ، وخبرة مكتسبة ، حانوتاً صغيراً ثم يتدرج في الثروة حسب الظروف ، والحظ ، والمقدرة العملية .

فالتجارة تحتاج إلى أهلية شخصية ، وأهلية مهاجرنا التجارية لا تحتاج إلى برهان . وأهم عنصر فيها مقدرة على الاختلاط بالعبيد بسهولة ، يعجز عنها الأوروبي . واللبناني هو التاجر الأبيض الوحيد الذي يدين العبد بمبالغ كبيرة من الأموال والبضائع ، على أن يفيا العبد أو الزوجي في أيام الموسم . وهذا الدين لا يرتكز في أكثر الأحيان على أي ضمانة أو كفالة ، بل على أمانة العبد . فاذا أعاد المال في الموسم كان مشكوراً والا خسره مهاجرنا مكرهاً مهما كثرت ملاحقة المدين .

يعتبر بعض اللبنانيين أصحاب ممتلكات في السنغال ، وساحل العاج ، ومقرضو أموال في ليبيريا ، ومعدنو الماس في سيراليون ، وجمهوريات أفريقيا الوسطى ، ومتعاملون بالذهب في غانا . وفي الغالب انتقل الذين كانوا أصحاب حوانيت صغيرة في الماضي ، إلى تجارة التصدير والاستيراد الكبيرة ، وأدت الحرب اللبنانية عام 1975 إلى موجة هجرة ضخمة بين الشبان اللبنانيين ولم تزل حتى تاريخه لعدم انتهاء الحوادث الأليمة في لبنان .

وفي شرق أفريقيا ، لا تزال صورة العرب تذكر بالرجال القدامى الذين كانوا يجمعون ما لا يقل عن مئة ألف عبد سنوياً ، وينقلونهم في سفن إلى شبه الجزيرة العربية وبلاد فارس ، والهند ، وتركيا . ولأسباب قد تكون بينها هذه الصورة ،

فان الجاليات العربية التي تبلغ حوالي 40 ألف نسمة في تانزانيا و30 ألف في كينيا وغيرها مالت إلى ابقاء نفسها في الظل وإلى عدم البروز .

والنفوذ العربي في شرق أفريقيا كان أول نفوذ خارجي في المنطقة والأكثر استمراراً . واللغة المشتركة في المنطقة هي « السواحيلية » ، والكلمة تحريف أفريقي لتعبير عربي هي لغة « السواحل » . واللغة المذكورة أساسها من لغة « البنانتو » التي يستخدمها السكان المحليون وجميع كلماتها المتعلقة بالتجارة والدين والفلسفة هي كلمات عربية محرفة .

وقد لمع بعض اللبنانيين باستخراج الذهب فسمحت لهم الحكومة بهذا العمل . بيد أن جهل الكثيرين في كيفية استخراجهم أدى إلى انزال الخسائر الجسيمة به فتوقف معظمهم عن العمل بينما ثابر الذين عثروا على أراض متوسطة الغنى بعد أن حذقوا بكيفية الحصول على هذا المعدن الثمين . ومما لا ريب فيه فان الشركات الانجليزية فكرت في الأمر تفكيرهم ، فحصلت على امتيازات جمة باستثمار الأراضي الغنية بالذهب والماس كما هي الحال في الشاطئ الذهبي وداخل نيجيريا .

لقد استقر المغتربون بأعداد مختلفة في البلدان الافريقية ، وفقاً لرغباتهم ، وأقاربهم ، وأصدقائهم ، وامكانية إيجاد العمل الملائم لكفاءاتهم ، ودلت الاحصاءات الأخيرة (1979) في بعض البلدان الأرقام التالية :

السنغال : 17000 - نيجيريا : 12000 - شاطئ العاج : 11000 -
سيراليون : 7375 - غانا : 4000 - ليبيريا : 2300 - غامبيا : 1400 - الكاميرون :
1350 - أثيوبيا : 1320 - بنين : 1300 - توغو : 400 - تنزانيا : 350 - كينيا : 150 .

عند تحديد حالة اللبنانيين في مستعمرات توغو وبنين ونيجيريا وشاطئ العاج وغيرها يعتبرون أسياد التجارة وقادتها (ما خلا الشركات) ، وفاتحي المدن الداخلية وسبب ازدهارها ، وهي حقيقة لا ينكرها منصف عليم ، بيد أن هذه الحالة ، ولدت حسداً قتلأ في قلوب الكثير من الشركات الغنية ، التي تركز إلى سواعد دول قوية ، تريد السيطرة على تجارة اللبنانيين ، فيأبون الرضوخ لها . كما ولدت الحمق في قلوب التجار الأوروبيين ، الذين بالاتفاق مع الشركات ، أخذوا يضايقون المغترب اللبناني ، محرضين أولياء الأمر في المستعمرات ، على طرد هذا العنصر المسالم الجبار .

فالنجاح هو واحد من أكبر المشكلات التي يواجهها العرب المهاجرون إلى افريقيا ، وخاصة اللبنانيين . فقد أكسبهم عداوة السكان المحليين ، في سلسلة من البلدان في غرب أفريقيا ، ووسطها ، ويبلغ عدد مجموع الجاليات العربية فيها الآن حوالي 600 ألف نسمة معظمهم من اللبنانيين .

وكتجار من حيث السليقة والميول ، اكتسب هؤلاء نفوذاً ضخماً في الحياة الاقتصادية ، في عدد كبير من البلدان المضيفة ، الممتدة من ساحل العاج إلى الغابون . وفي ساحل العاج مثلاً يقدر بأن اللبنانيين يملكون حوالي ثلاثة أخماس المباني ومحطات توزيع البترول ، ويعتقد بأن أربعة أخماس صناعتي الأحذية والمنسوجات هي في أيدي اللبنانيين .

وفي غانا يقول الصناعي اللبناني الياس الخوري : ان اللبنانيين يملكون 70% من المؤسسات التجارية الرئيسية ، مما يجعلهم في الدرجة الأولى بين المستثمرين الأجانب ، أي قبل أميركا وانكلترا . وقد أدت النقمة على هذه السيطرة الاقتصادية ، التي زادت حدة ، اتهامات بأعمال تهريب وتهرب من دفع الضرائب ، إلى انفجار بصورة أعمال عنف ضد اللبنانيين في ليبيريا ، وجمهورية افريقيا الوسطى ، وتشاد . (حوادث تشاد في أول نيسان عام 1980 وانقلاب ليبيريا في 12 نيسان عام 1980) .

أما في ليبيريا فقد أدت الزيادة في سعر الأرز عام 1979 ، إلى قيام جماهير غاضبة بنهب جميع المؤسسات التي يملكها لبنانيون في البلاد ، مما أوقع بهم ضرراً بلغت قيمته 40 مليون دولار . وفي جمهورية افريقيا الوسطى ، نهبت المؤسسات اللبنانية بعد خلع الإمبراطور « بوكاسا » في أيلول عام 1979 . وفي تشاد هرب جميع أفراد الجالية اللبنانية من نجامينا عندما وصلت الحرب الأهلية إلى المدينة . وحتى في بلدان مستقرة سياسياً كساحل العاج والسنغال فإن هناك نقمة على اللبنانيين .

البند الرابع - الصمود اللبناني :

رغم التقلبات الجوية ، والآفات الكثيرة المهلكة في القارة السوداء ، فقد تغلب اللبنانيون على هذه العراقيل الطبيعية ، بعد أن تحملوا مضض العيش رداً من الزمن ، إلى أن استتب لهم الأمر وامتألت يدهم من الزمان . وقد سبروا غور هذه القارة المحرقة الغنية ، فافتتحوا مجاهلها ، وعمروها ، وأدخلوا التمدن والعمران حيثما حلوا . وتوغلوا في الأدغال ، يوم كان الموت رابضاً وراء كل شجرة

ومستنقع ، بل وراء كل خطوة يراقبهم شذراً ، فهزأوا به ولم تثبط عزيمتهم الضحايا التي جندلتها حرارة افريقيا ، وأمراضها العديدة الفتاكة ، انتقاماً من هؤلاء البيض الذين جاؤوا ولا دولة تحميهم ، سوى عزمات وعزائم حولوا بها وحدة افريقيا ، إلى سرور وأنس ، ووحشيتها إلى تمدن وازدهار .

فلا نجد بقعة افريقية خالية من جهود اللبنانيين وحيويتهم ، التي كانت في كل عصر ومصر ، عنوان مجدهم وعظمتهم ، والذريعة الفعالة لانجاح البلاد ، التي ينزلونها ، ليحتلوا أعلى المراتب الأدبية ، والعلمية ، مضيفين اليها الأدب اللبناني ، والعلم الشرقي الغربي ، فأضأوا ظلمات أبناء الظلمة . أما الصناعة فلا أثر لها في افريقيا بمعناها الحقيقي ، لأنهم وجهوا أنظارهم إلى الزراعة ، حيث اقتطعوا ألوف الهكتارات وزرعوها بنأ وموزاً وككاو ، وبرعوا على الأخص في كل مجال تجاري .

ولما كانت افريقيا السوداء مستعمرة من الدول الأوروبية ، فقد ابتعد اللبناني عن الوظائف الحكومية ، وعن السياسة ، لأنها لا ترويان غليله ولا تحققان مطامعه ولا مصلحة له في التدخل السياسي . فان عدداً كبيراً منهم قضوا السنين الطوال ، وهم يجدون ويحسنون إلى سكان البلاد الأصليين ، فكان لهم مكانهم المعتبر لدى أولياء الأمر من بيض وسود .

فالبستاني طالب انتقال من مكان لآخر منذ أن كان لبنان وكان فيه لبنانيون . وطلب الانتقال هذا حاجة في اللبناني ملحّة ؛ حاجة صارخة قاهرة لا تقاوم ، حتى يمكن القول أنها شبه غريزية . فالبستاني عبر الزمان ما رأى أفقاً الا وحاول اكتشاف ما وراءه ، ما أطلت عليه قمة الا وشمر للصعود اليها . إنه يسافر ببداهة وثقة بالنفس ، يسافر كما يحب ويمزح ، يسافر كما يصلي . الا أنه لا يرتحل الا مصمماً على العودة . وحنينه الى الوطن لا يقل قوة عن توفقه الى السفر ، كأن هذا التوق وما يزال أفعل في نفسه من المصالح المادية . يرحل اللبناني حاملاً وطنه في قلبه ، وفي عقله يجسده عملاً خيراً وبناءً وطيداً ، وانتاجاً سخياً ، لأنه يغذي فكره ونشاطه وخياله بالحنين الدائم إلى أرض الجدود ، ويهتم بشؤونها ، ويحيا على الذكريات النابضة في أعماقه ، فيخلق لنفسه ولمن هم حوله لبناناً جديداً .

البند الخامس - الاسهام في الخدمات الاجتماعية :

عمل اللبنانيون بالحكمة القائلة : « ما حك جسمك مثل ظفرك . . . »

فأدركوا ملياً ، بثاقب نظرهم رغم أنهم مهيضو الجناح أن الطريقة المثلى ، هي التذرع بالحكمة في كل شيء ، فاشتركوا مع السلطات صاحبة الشأن بأفراحها ، وأتراحها ، وتبرعوا بالأموال الطائلة لمساعدة الصليب الأحمر والهلال الأحمر ، وسائر المشاريع الانسانية . وتجلت سجيّتهم اللبنانية فلم يرتكبوا مخالفات لتلوّث سمعتهم وسمعة بلدهم فاكْتسبوا بذلك ثقة الشركات الكبيرة . وكان على اللبناني ، وخاصة القديم ، أن يتقدم بطلب أية كمية من البضائع ليحصل عليها فوراً خلافاً لسواه من المغتربين ، ولا تزال هذه الثقة قائمة .

وكان من الطبيعي لكمال المركز الاجتماعي لهذه الجالية الجبارة ، أنهم أسسوا الأندية اللبنانية ، وشيدوا الدور الفخمة ، وألفوا الجمعيات الخيرية والسياسية ، وبنوا المدارس ، واشتركوا بتأسيس مستشفيات ومصانع فرفعوا بذلك مستوى الجالية وحملوا السلطات على أن تنظر اليهم نظرة تقدير ، واعجاب ، خصوصاً وأنهم



حمل مسؤولية الاغتراب بأمانة فأكرمه الدولة المضيقة . صورة رقم (44)
الوزير الكروني يزّين صدر مواطننا اللبناني توفيق حاج بوسام التقدير من رتبة فارس .

كانوا يظهرون شكرهم لهذه السلطات ، سواء عن طريق الاشتراك بالأعياد والحفلات ، ورفع معالم الزينة ، أم بتشيد آثار تذكارية لن تمحوها يد الدهور .

- هذا بالإضافة إلى أن المغترب اللبناني في أفريقيا يتحلى بميزات عدة أهمها :
- زيارته المتواصلة إلى بلده الأم .
 - ابقاء أولاده في المدارس اللبنانية .
 - استثمار القسم الأكبر من رأسماله في لبنان .
 - عودته إلى بلاده مهما طال غرضه .
 - تشكيله قوة لبنانية سياسية ، وإعلامية ، وتجارية ، في أفريقيا .

وإذا عمدنا إلى عرض سريع لسرد مآثر اللبنانيين وأعمالهم الكبيرة في مغترباتهم ، تتوالى مشاهد من العصامية ، والبذل ، والاقدام ، لا أبداع ولا أروع . فرسالة لبنان هي رسالة التنافس السلمي ، ونشر الخير ، رسالة حملها أبناء صور ، وصيدون ، وبيروت ، وجبيل . . . إلى أقطار العالم في العصور القديمة ، يحملها اليوم مغتربونا بالقوة نفسها ، والايمان عينه ، إلى أميركا وأفريقيا . . . كأنهم سفراء لهذا الوطن الذي تضيق رقعته حتى تكاد تختفي على الخريطة ، وتوسع قيمه وخصبه الانساني ، وتراثه الحضاري ، حتى تملأ العالم .

وما أصدق عمر فاخوري حين قال : « لعل أكرم ما يصدره لبنان من بضاعة ، أبنائه في النواحي الأربع من الأرض ، بناء المدن والسفن ، المخاطرون غير مغامرين ، المثقفون طبعاً وتطبعاً ، المحافظون في غير تزميت ، المجددون من غير تعسف ، مخترعو الأبجدية قديماً ، أبنائه الغر الميامين . حملة رسالته الثقافية في العالم » .

هذه الميزة اللبنانية العريقة في القدم ، المتجددة أبداً ، اتخذت على السنة اللبنانيين المقيمين أسماء عدة ، فسموها هجرة ، أو مهاجرة ، أو نزوحاً ، واختاروا لها اسم « الاغتراب » تعليلاً للأمل القديم بأن « لا بد للمغترب من أن يعود » .

قال كاتب افريقي عن مغتربينا في أفريقيا السوداء ما يلي :

- انهم من أرض كسرت قمقم البحر ، وتمردت سلاسل جبال شاهقة ألوف الأمتار ، حيث كانت قديماً عرائن أسد وغور ، تكسوها الأجام ، وتغطيها الثلوج ، شطراً من السنة .

- انهم من أرض حفرت فيها الأمطار الهوج ، أخاديد وأودية عميقة ، وتندفق
ينابيعها الكثيرة الغزيرة ، صافية سلسبيلًا ، تضاهي الثلج برودة أيام الحر .

- انهم من أرض قسمتها الطبيعة أربعة فصول ، ووزنتها أقساماً متعادلة ، لا
يتعدى احدها على الآخر ، فسماء صيفها زرقاء ، وشمسها لامعة لا تحجبها غيمة ،
وجوشتائها حلبة أعاصير وأمطار ورعود ، وطنافس ربيعها سماوية اللون ، تبرقشها
زهور ، كما تبرقش النجوم السماء ، وترشها طيباً له رائحة البخور واللبن .

- انهم من أرض متفردة بصنف من الشجر جباراً صلباً ، خالداً ، يضعون
رسمه بقلب رايتهم .

- انهم من أرض رشت قراها على قمم الجبال وسفوحها ، في بطون الأودية
وعلى مشارفها ، يتسلقون عقباتها ، ويتحدرون نزلاتها المردومة بحجارة وحصى ،
فتتطاير من تحت أقدامهم وتقدح شرراً من وقع خطاهم .



صورة رقم (45) بيروت أم الدنيا . . . تنتظر عودة المغتربين من أنحاء الدنيا

- ان جدودهم من آلاف السنين والقرون ، تمسوا قبل كل أحد ، على التجارة . من شطآنهم الممتدة على طول المتوسط ، وعلموها الانسانية مع اختراع الحرف ، واختزال المقاطع ، لأن بلادهم تغنى بجماها فم الله في الكتاب ، وخصها بمدايح ، ضمن بها على غيرها ، وقدمها الى الكون ، جنة خاصة ، لأن خصائص بلادهم ، مع هذه القرون ، تقطرت وتجلت فيهم وحبثهم خصائصها .
لأنهم لبنانيون

البند السادس - دور الدولة اللبنانية تجاه المغتربين :

شعرت الدولة بالدور الهام الذي يلعبه اللبناني المغترب في العالم ، وخاصة في افريقيا السوداء ، بواسطة الجاليات المختلفة ، والجامعة اللبنانية الثقافية في العالم ، التي جمعت أبناءها ، ووحدت قلوبهم ، وصهرت أفكارهم ، فأنشأت لهم فيها السفارات والقنصليات الفخرية (ملحق رقم 4) لتهتم بشؤ ونهم وترعى مصالحهم ، وخلقت في وزارة الخارجية والمغتربين ، مديرية خاصة سميت « مديرية اللبنانيين المغتربين » . وأخذت الدولة من حين لآخر ، ترسل مسؤولين لهم ، وديبلوماسيين على مستوى عالٍ ، لتتفقد أحوالهم ، وتستمع الى مطالبهم ، وكان آخرها « بعثة الصداقة والدراسة الى افريقيا » برئاسة السفير جورج أبو عضل الممثل الشخصي لفخامة رئيس الجمهورية سليمان فرنجية وعضوية السفير سعيد الهبري والمستشار عباس حمية والسادة فؤاد الترك ومروان محسن ومالك شهاب وجورج بخاش (1) .

غادرت البعثة لبنان بتاريخ 19 / 1 / 1971 ، وعادت اليه بتاريخ 1 / 3 / 1971 ، بعد أن قابلت في البلدان التي زارتها ، جميع رؤساء الجمهورية ، ونواب الرؤساء ، ورؤساء مجالس النواب ، والشيوخ ، والحكومات ، ومعظم الوزراء ، وعقدت اجتماعات عمل مع الوزراء الذين لوزاراتهم صلة مباشرة على صعيد العلاقات مع لبنان ، كما عقدت اجتماعات عدة مصغرة ، وموسعة ، مع الجاليات اللبنانية . وأتيح لرئيسها ، الاجتماع ببعض السفراء العرب ، والأجانب .

حملت البعثة معها انطباعات ونتائج عامة ، جمعتها بتوصيات ، ومقترحات

(1) قرار مجلس الوزراء المتخذ بتاريخ 6 / 1 / 1971 والقرار رقم 18 / 71 مكرر تاريخ 13 / 1 / 1 / 71 المصادر عن وزير الخارجية والمغتربين .

هامة ، لخصها رئيسها بتقرير مسهب ، رفعه الى فخامة رئيس الجمهورية .

تبنت وزارة الخارجية والمغتربين التوصيات الأساسية الواردة في تقرير البعثة ، ورفعت تقريراً إلى مقام مجلس الوزراء ، الذي درسه ، وأقره ، ووافق عليه ، بكلية ، من حيث المبدأ ، وذلك في جلسته المنعقدة في 4 / 7 / 1971 ، وأحاله الى الوزارات المختصة ، لابداء الرأي ، واقتراح الوسائل التنفيذية ، لوضعه موضع التنفيذ .

وفيما يلي نص البيان الذي ألقاه رئيس البعثة في المؤتمر الصحفي الذي عقده في قصر بسترس يوم الجمعة الموافق 5 / 3 / 1971 :

« سأكون للبنان كل لبنان بمقيمي ومغتربيه . وستكون دبلوماسية لبنان ، متحركة فاعلة ناشطة تلعب دورها عربياً ودولياً » .

في ظل هذا الشعار تسلم الرئيس سليمان فرنجية مقاليد الحكم ، ولما كان فخامته يؤمن بوجوب وضع الفعل موضع القول ، فقد قرر مجلس الوزراء في أوائل كانون الثاني الماضي ، ايفاد بعثة لبنانية إلى أفريقيا ، وشرفني فخامته بأن رأس هذه البعثة بصفة سفير فوق العادة ، وممثل شخصي لفخامته ، فنزلت عند ارادته شاكراً ثقته بشخصي ، ومحاولاً أن أكون بمستوى هذين الثقة والتشريف .

ضمت البعثة أعضاء من أهل الدبلوماسية ، والاقتصاد ، والهندسة ، واستغرقت جولاتها نيفاً وأربعين يوماً ، وقطعت حوالي ثلاثين ألف كيلومتر ، وزارت ثمان دول ، واجتمعت برؤسائها ، وكبار مسؤوليها ، وبجالياتها فيها . وعقدت المؤتمرات التلفزيونية ، والاذاعية ، والصحفية ، واطلعت ، ودرست ، وتقصت ، وأجرت الحوارات ، وزارت المؤسسات الصناعية ، والتجارية ، والزراعية ، وها هي ترجع بنتائج وانطباعات مقرونة بتوصيات تأمل اذا ما قيض لها التنفيذ أن تفتح صفحة جديدة في سياستنا الخارجية ، وفي حياة مغربينا في القارة السوداء ، وبالتالي أن تعود على لبنان وشعبه ، وعلى العلاقات اللبنانية الافريقية ، بالخير العميم .

وكمرحلة أولى لهذا التحرك ، اختيرت افريقيا قارياً ، وبالتخصيص افريقيا الغربية ، وعلى وجه التحديد البلدان التالية : التشاد - نيجيريا - غانا - شاطئ العاج - ليبيريا - سيراليون - السنغال . ابتداء بالتشاد تلبية لدعوة رسمية من حكومتها ، بمناسبة احتفالات عيد الاستقلال ، ومروراً في الكمرون ، بحكم

انتقالها من التشاد ، إلى نيجيريا . وحدث أن كان مؤتمر الـ OCAMM مجتمعاً في فورلامبي « إبان وجودنا فيها ، فأتيت لنا فرصة ثمينة للاجتماع بعدد من رؤساء الدول الافريقية الذين حضروه .

لماذا افريقيا ؟

افريقيا باتت أكثر من قارة مدهشة ، وأكثر من اشباع رغبة محب للمغامرة ، أو اكتشاف المجهول ، انها المارد الخارج من قممته بعد مئات السنين ، من السبات والرقود ، ذات الأربعين دولة وأكثر ، وقد دخلت عهد استقلالها ، وسيادتها ، وتسلمت زمام أمورها وشؤونها . مساحة أراضيها ربع مساحة أراضي العالم ، سكانها عشر سكانه ، في الأمم المتحدة بات لها ارادة فصل وفي المحافل الدولية صوت مسموع ، ثرواتها لا حد لها ولا حصر ، فهي ، على سبيل المثال تملك بالنسبة إلى الثروة العالمية :

90 %	من الماس .
82 %	من الكوبالت .
72 %	من الكاكاو .
67 %	من الذهب .
62 %	من الكروم .
49 %	من المنغانيز .
36 %	من الفستق .
30 %	من الفوسفات والنحاس والقهوة .

ولكن دخلها القومي مع ذلك ، لا يشكل سوى 3 % من مجموع الدخل القومي العالمي ، وفي هذا التفاوت بين ما أنعم الله به عليها ، من خيرات الطبيعة ، وما تستفيد منه فعلاً من هذه الخيرات تكمن المعضلة الافريقية .

فالدول الصناعية تفرض على افريقيا بيع موادها الأولية بأسعار بخسة ، ثم تغرقها بالمصنوعات المحولة من هذه المواد ، بأثمان مرتفعة ، وتجنّي الأرباح الطائلة . وان عدم التوازن المتزايد هذا ، القائم بين الدول الصناعية والدول المتخلفة ، من شأنه ، اذا ما استمر ، أن يعرض العالم قبل اطلالة العام ألفين ، للانفجار الا اذا عمد القادة ذوو النية الحسنة إلى مواجهة هذا الواقع المؤلم ، وتحمل مسؤولياتهم حياله ، بوعي وتفهم ومحبة .

أما لماذا إفريقيا الغربية أولاً ؟ فلكونها مركز التجمع اللبناني وتستقطب - خارج إفريقيا العربية - الأكثرية الساحقة من مغتربينا في القارة ، ويرأوح عددهم حوالى السبعين ألفاً . وأما لماذا البدء بالدول التي ذكرنا . فلأننا أخذنا مقياساً لتلك العواصم التي للبنان فيها سفارات مقيمة .
غايات البعثة كانت ثلاثاً : صداقة ، ودراسة وتفقد أحوال المغتربين .

1 - الصداقة :

وهي تأتي في نطاق سياسة لبنان الخارجية المتحركة ، الرامية إلى الانفتاح والتفاعل ، وتوسيع صداقاتنا وتعميقها .

وفي هذا المجال ، حملت رسائل شخصية من فخامة رئيس جمهوريتنا ، إلى رؤساء الدول التي زرناها ، ونقلت اليهم تحية رئيسنا المعظم ووجه لبنان الجديد ، لبنان العلم والتقنية والصراحة ، الحريص على انماء التعاون الراغب في زيادة عرى المودة والتضامن مع بلدانهم .

ويغبطني القول أن البعثة حققت غرضها الأول ، حيث عادت وكلها أمل وتفاؤل بمستقبل علاقاتنا الإفريقية بدليل :

- الاستقبال الودي للغاية الذي لاقانا به رؤساء الدول ومسؤولوها ، وحرارة الحفاوة التي قوبلنا بها .

- المركز الخاص الذي يحتله لبنان كبلد صغير ذي حضارة عريقة ، محب للسلم والحرية ، ومؤمن بالقيم الانسانية والأخلاقية .

- تقدير المسؤولين الإفريقيين ، للرصيد الضخم الذي بناه اللبنانيون في تلك الديار ، وللإسهام الكبير الذي قدمه مواطنونا في ازدهار ، وتقدم البلدان التي حلوا فيها ، وارتياحهم لهذه المبادرة اللبنانية الأولى من نوعها ، والاشادة بأعجاب بهذا الـ « نيولوك » لفخامة الرئيس سليمان فرنجية .

هذا وكانت الرحلة مناسبة ثمينة لاستعراض قضية فلسطين ، قضية العرب ، مع القادة الإفريقيين ، وذلك في سياق مشاركة لبنان المخلصة في المصير العربي ، واستنفار صداقاته العالمية واستخدام دبلوماسيته المتزنة من أجله ، وقد لمست لديهم بهذا الصدد ، تفهماً أكثر لقضايانا وتقديراً إيجابياً لمواقفنا .

ليس بخافٍ على أحد ، المدى الذي بلغه التغلغل الاسرائيلي ، ولا ما تبذله

اسرائيل في أكثر من مضمار لاقامة الركائز لها في افريقيا ، وليس بخافٍ على أن للبنان انسانية واقتصادية هائلة في القارة تلك ، يمكنها اذا ما تأمنت لها التعبئة ، والتنسيق ، والتوجيه ، أن تؤمن لنا بدورها أكثر من ركيزة .

واذا كان يستحيل على لبنان أن يجاري الدول العظمى لصغر حجمه رقعة ، ومادة ، فإن بوسعه سواء على صعيده بالذات ، أو على صعيد تدعيم العلاقات العربية - الافريقية ، ان يلعب دوراً خاصاً به ، أهله له ظروفه الاغترابية والبشرية .

2 - تفقد أحوال المغتربين :

الاغتراب اللبناني إلى افريقيا ، أقرب إلى الأسطورة والخيال ، منه إلى الحقيقة والواقع ، انطلقت أولى قوافله لنحو قرن وما زالت مستمرة . إن عودة بالفكر ولو عابرة إلى الوراء ، تصور لنا القارة الافريقية قبل تسعين سنة ، عندما دخلها أول لبناني ، ولا حيلة له الا العزيمة الجبارة ، والطموح الأبى ، فغزا المجاهل والغابات ، وشق طريقه رائداً وبانياً ومعمراً ، ووصل إلى ما لم يصل اليه انسان غريب قبله ، وكان في سرعة تكيفه أن امتزج مع أهالي البلاد فعاشهم وعاشوه على مودة واخلص ، وأقام أفضل العلاقات معهم شعبياً وقادة ، وكان إلى جانبهم في الأيام العسيرة ، وأسهم الاسهام الواسع في ازدهار البلاد ، وكان عنصراً أساسياً فعالاً في تطوير اقتصادها . وان ما سمعناه من أعلى المراجع الافريقية في هذا الصدد عن بني قومننا ، لما يثلج الصدور ويدعو إلى الغبطة والاعتزاز .

ولكن بين عام 1880 حيث انطلق أول لبناني إلى الشواطئ الغربية من افريقيا وعام 1971 حيث نحن اليوم ، تبدلت - وهذه سنة الطبيعة - الأحوال والظروف وتطورت الأوضاع ، لأن ما كان يصلح في الأمس لم يعد يصلح اليوم ، فالدول الافريقية - وهذا حقها البديهي - تريد في سياستها الجديدة القائمة على الأفرقة تشغيل مواطنيها ، وإيجاد العمل لأجيالها الطالعة ، واستغلال مواردها ، استغلالاً عقلانياً علمياً ، بواسطة ما أمكن من عناصرها الوطنية ، ولما كان محور نشاط اللبناني تجارة المفرق وهو قطاع شعر الافريقيون أن بوسعهم هم أن يتولوه ، كان على مواطنينا مواجهة واقع جديد يقضي بالتحول من التجارة الصغيرة إلى حقول أخرى لا مجال فيها لمزاحمة اللبناني للافريقي . واذا كان فريق من المغتربين ، قد تطور مع هذا التطور فانتقل إلى التجارة الكبيرة ، والمشاريع الصناعية ، والانشائية ، والزراعية -

وهي مشاريع تؤمن له الكسب من جهة ، وتحتاج اليها البلاد من جهة أخرى - فان فريقاً آخر منها ، لم يتمكن من مسابرة والتكيف معه ، لامكانات محدودة لم تسمح لهم بتخطي حدود التجارة الصغيرة والفردية المتأصلة ، التي تحول دون تجمعهم وتكتلهم لتأسيس الشركات المساهمة . وفي اللقاءات العديدة التي كانت لنا مع اخواننا في تلك البلدان والتي ضمت المئات منهم ، كان مدار أبحاثنا حول مواجهة الأمر ، وفقاً للمعطيات الأفريقية الجديدة المشار اليها .

ولقد تميزت هذه اللقاءات بالموضوعية والصراحة الكلية ، ونقلت اليهم في أطرها تلك الرسالة الشفهية التي كان قد زودني بها فخامة الرئيس فرنجية ، وهي :

« لتكونوا لبنانيين حقيقيين ، كونوا أولاً مواطنين صالحين ، شرفاء ، للبلدان التي احتضنتكم ، احترموا أنظمتها ، وقوانينها ، وتأخوها مع شعوبها ، وكونوا أوفياء لقادتها ، ولا تتدخلوا في السياسة » .

ومن جهة أخرى ، كنت حريصاً في مقابلاتي للرؤساء ، والمسؤولين الأفريقيين ، على أن أبين لهم واقع مغربينا ، وما يمكن أن يصطدموا به من عقبات ، في مواكبة الركب الجديد ، متمنياً عليهم عطفاً أبوياً ، وإنسانياً ، يتعدى حرفية القانون . وخاصة بالنسبة للقدامى من مواطنينا الذين بلغوا سناً تحول بينهم وبين تطوير أحوالهم الراهنة . وكم سرني في هذا الصدد أن أجد لدى أولئك الرؤساء تجاوباً مشكوراً .

3 - الدراسة :

وأما الهدف الثالث فهو الدراسة ، وضمن هذا الإطار ، كان للبعثة في كل بلد عشرات الاجتماعات ، واللقاءات مع أولياء الشأن ، في معظم القطاعات ، للتدارس وإياهم في أنجع السبل المؤدية إلى توثيق علاقات لبنان الاقتصادية ، والثقافية ، والسياحية ، والاجتماعية ، والصحية ، مع تلك البلدان ، فأطلعنا على الأرقام ، والدروس ، والمخططات ، لمشاريع الانماء ، وعلى تشريعات الاقتصاد ، والمصارف ، وتوظيف الأموال ، وذلك من أجل :

- إبراز الامكانات أمام جالياتنا الافريقية للإنصهار ضمن الظروف الاقتصادية ، والاجتماعية الجديدة .

- اطلاع اللبنانيين على الوجه الجديد لافريقيا الحديثة ، السائرة في طريق

التصنيع والنمو ، والتي توفر لرؤوس الأموال ، والفنيين ، عندنا مجالات ضخمة للعمل ، وللمنتوجات اللبنانية سوقاً هي بحاجة اليه .

وقد تبين لنا بنتيجة ذلك ، ان الامكانيات غزيرة - لن استرسل في عرضها لأن في التقرير الذي وضعته البعثة ، والذي سأتشرف برفعه إلى مقام فخامة رئيس الجمهورية ، التفاصيل الوافية حولها - ولكنني أسرع إلى القول ، أن ثمة مشاريع يمكن أن تستحوذ على اهتمام الأوساط الاقتصادية ، والمالية في لبنان ، بوسعي أن أسميها مشاريع وسط ، فلا هي بالضخمة الخاصة بالدول الكبرى ، والمؤسسات المالية الدولية ، ولا هي بالصغيرة التي بإمكان الأفراد القيام بها ، وأذكر منها المشاريع التالية :

- تجهيزات فندقية وسياحية .
- بناء مستودعات وبرادات لحفظ اللحوم والأسماك والمنتجات الزراعية .
- ترويج زراعات متنوعة جديدة واستصلاح الأراضي الزراعية واستثمارها وتصنيع منتوجاتها .
- صناعة مواد البناء والنسيج والملبوسات .
- تجهيزات حديثة للصيد البحري والمعلبات .
- انشاء معامل للزجاج ودباغات ومصانع للأحذية والورق وغيرها .

هذا على سبيل المثال لا الحصر ، وفي بعض البلدان التي ما زالت بكراً كالكونغو كينشاسا (ولم تكن ضمن منهاجنا فأوفدت اليها أحد خبراء البعثة الاقتصاديين لوضع دراسة عنها) فإن الامكانيات واسعة في جميع الحقول تقريباً ، ناهيك عن التسهيلات المالية ، والضرائب المتوفرة ، في هذا المجال ، وفي معظم الدول الافريقية ، وسأطلع الهيئات الاقتصادية على المشاريع بالتفصيل .

هذا ولا بد من الإشارة إلى واقع التبادل التجاري الحالي ، بين لبنان وافريقيا ، وهو واقع تدل أرقامه على أنه أدنى بكثير من امكانياته الهائلة عندهما . وما لا شك فيه أنه يمكن رفع هذه الأرقام فيما لو نظمت المواصلات البحرية والجوية بطرق أفضل ، ومهما يكن من أمر ، فإن الاغتراب الافريقي ، لكي يحقق غايات أفضل ، بحاجة الى تحديث وتنظيم . ويجب أن يركز إلى واحدة من دعامين رأس المال ، والعنصر البشري المتخصص ، أو الى الاثنين معاً .

طبيعي اننا لم نكتف بتشخيص الداء ، بل عمدنا إلى وصف الدواء ، الذي

هو بمثابة توصيات عملية ، سأرفعها إلى فخامة الرئيس ، والحكومة ، وتتناول شؤون التمثيل اللبناني ، وتعزيزه ، وتقوية دائرة افريقيا ، في وزارة الخارجية والمغتربين ، واعادة النظر في التوزيع الجغرافي ، للبعثات اللبنانية في افريقيا ، وأوضاع القناصل الفخريين .

والشؤون الاقتصادية : كإنشاء شركات تمويل يساهم فيها القطاعان العام والخاص ، في لبنان وأفريقيا ، والشؤون الثقافية ، والاعلامية ، والسياحية المتعلقة بالمدارس ، والمستوصفات اللبنانية ، في القارة الافريقية ، والمنح ، والمدارس ، والمعارض ، والاذاعة اللبنانية ، وتبادل الفرق الفنية ، والوفود الطلابية ، ودعوة الشخصيات الافريقية لزيارة لبنان ، وتنظيم الأسابيع اللبنانية - الافريقية ، وإنشاء البيت اللبناني الافريقي في بيروت ، وتعليم اللغة العربية ، ونشر الكتاب المدرسي اللبناني ، وشؤون عامة أخرى ، كاحصاء المغتربين في افريقيا ، وتوقيع المعاهدات الثقافية ، والقضائية ، والاقتصادية ، وتقوية الجامعة اللبنانية في العالم ، والاهتمام بالأجيال اللبنانية الطالعة في القارة الخ .

ولما كانت طبيعة الرحلة ، كمرحلة أولى ، استطلاعية استكشافية ، فهناك توصية بأن يتلو بعثتنا بعثات أخرى فنية ، وتقنية ، لتتابع العمل فتنقله من مرحلة الدراسة ، إلى مراحل التنفيذ والتحقيق .

تلك هي الأهداف ، وهذا بإيجاز عرض لما قمنا به ، صحيح أن الرحلة لم تخل من العناء والارهاق ، وصحيح أن سبيلها لم يكن دوماً مفروشاً بالورود ، ولكن كان هناك ما يعوض ، فحرارة الطقس عوضت عنها حرارات الاستقبال ومشاق السفر ، والمطارات كانت تتبدد بسرعة عند الشعور الذي كان يغمرنا اذ نسمع النشيد الوطني اللبناني ، أو أغانينا الفولكلورية ينشدها أطفال لبنانيون ، لم يتجاوزوا السادسة من عمرهم ، أو اللغة العربية تدرس في مدارسنا هناك ، والدبكة اللبنانية تلتئم حلقاتها كلما اجتمعت عائلاتنا في سهرة أوليلة سمر ، المنهاج لم يترك لي ولأعضاء البعثة ساعة فراغ ، فجلسات العمل بدأت في بيروت قبل عشرين يوماً من السفر واستمرت طوال الجولة ، وكم كان بودنا زيارة جالياتنا في المدن الداخلية ، والتعرف اليها ، والاطلاع على أحوالها ، ولكن ضيق الوقت ، وكثافة البرامج ، حالت دون تحقيق هذه الأمنية ، وحملتنا على الاكتفاء بزيارة العواصم . وفي سياق الحديث عن جلسات العمل ، يهمني أن أنوه بديناميكية وفعالية أعضاء

البعثة ، واندفاعهم ، وتعاونهم ، فلقد أعادوا إليّ الثقة بالقطاع العام ، وأثبتوا ان بإمكان الموظف ، أن يعمل وينتج ، اذا ما توفر له مجال التحرك .

كما أغتنم الفرصة ، لأشكر شركة طيران الشرق الأوسط- الخطوط الجوية اللبنانية - ، للتسهيلات العديدة التي أمنتها لنا في جميع مراحل جولتنا ، ولا غرو فهذه المؤسسة باتت مفخرة لبنانية .

والخلاصة أن الروح التي أوجدتها هذه الرحلة تفوق الوصف ، والتيار الذي خلقته سيكون له ما بعده في مستقبل الوجود اللبناني في افريقيا ، لأنه أثار وعياً وتفكيراً جديدين بالنسبة للمسؤوليات المترتبة علينا تجاه المواطنين ، مهما طال اغترابهم ، وأبعدتهم الأعوام ، والمسافات . فهم منا وسيبقون للبنان أبناء بررة أوفياء ، ينشرون رسالة الصداقة والتعاون والتعمير في كل صقيع ينزلونه .

لقد كان للرحلة أثرها الذي برز جلياً في الأوساط الحكومية والشعبية ، وهو أثر عكسته وسائل الاعلام الافريقية كافة ووصلت أصداؤه اليكم ولا شك عبر التلفزيون ، والصحافة ، والاذاعة اللبنانية .

صفوة القول أن هذه البعثة ، قد وضعت تصميماً علمياً لبناء جسر لبنان - افريقيا ويؤدي الاعتقاد أن هذا الجسر سيتمد جيلاً متيناً في خدمة افريقيا المتطلعة إلى غد أفضل ، وفي خدمة لبنان الطموح ، القوي ، المزدهر ، المعافى .

الخاتمة

أيها الأفريقي المناضل :

أناديك في عليائك
أستصرخك في نجدتك . . .
أحييك في عظمتك . . .
القوة والتسامح في تعاليمك . . .
الاخلاص والتفاني في عملك . . .
اقرأ تاريخ بلادك وتمعن فيه . . .
إبعث تراثك المجيد ، وخذ منه العظات والعبر . . .
كل شيء في بلدك أعمق من بحر وأكبر من دهر . . .
تحت كل حصاة من الثرى الذي تدوس كل يوم قصة مجد تُحكى . انها فصل
من تاريخ البذل والفداء ، انها عنوان الحضارة والغطاء . . .
يكفي الوطن كي يعيش عظيماً ، أن يحافظ على حرية بنيهِ ، وصداقة محبيه ،
فمتى تعانق القديم مع الحديث ، برز المستقبل الزاهر المنشود . . .
إن رسالتك التي باشرت بها على أكمل وجه لم تنتها بعد ، فاسرع خطاك ،
وتجاوز من تخطاك . . .

والله ولي التوفيق

المراجع

1 - المراجع العربية :

- انطباعات افريقية - الطبعة الأولى - الاستاذ جورج مصرودة .
- الحضور اللبناني في العالم - الجزء الأول 1974 - الاستاذ نبيل حرفوش .
- سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا - الطبعة الأولى 1972 - محمد علي العوني .
- اسرائيل وافريقيا - 1964 - الدكتور عبد الملك عودة .
- افريقيا تحت أضواء جديدة - باذل دافرسن - ترجمة جمال م . أحمد .
- دليل الدول الافريقية - الكتاب الأول آذار 1975 - عبد المنعم الصاوي .
- الوجيز الواضح في الجغرافية - الجزء السادس 1969 - الاستاذ الياس بدين .
- الجغرافية العلمية - الجزء الثاني - الطبعة الثانية - تموز 1979 - رينيه عبود .
- الأهمية الاستراتيجية للقرن الافريقي - المقدم الركن أمين عياص (الجيش اللبناني) .
- صراع الدول العظمى حول القرن الافريقي - الكويت 1982 - حافظ صلاح الدين .

2 - المراجع الأجنبية :

- National Basse Intelligence Factbook July 1977
- Information please Almanac 1979
- Information please Almanac 1983
- The new caxton encyclopedia vol I
- Lands and peoples - Africa vol I lexion publication
- The military balance 1979 - 1980 - . S. S
- African Kingdoms Basil DAVIDSON. - 1967
- Main basse sur l'Afrique Jean ZIEGLER 1978
- Quid 1980 - dominique et Michele FREMY

- Histoire de l'Afrique noire T. I. 2^e edition Frida Lederer
- Afrique 1969 - 30 collaborateurs
- L'Afrique et l'Asie modernes - anciens du C. H. E. A. M.
- Tout l'univers 21 vol . Hachette - le livre de paris
- Geo. Universelle illustrée 1^{re} partie - R. Clozier - H. Collins
- Grand atlas de l'histoire Mondiale - Albin MICEL
- Atlas Mondial - hatier - André JOURNAUX
- Geo. France et pays d'expression F. Armand COLIN
- La France D'outre - Mer Guy Lasserre - Marc Boye

ملحق رقم 1

الجدول

الرقم	الاسم	الرقم	الاسم
	شرق افريقيا		وسط افريقيا
1	أثيوبيا	19	زائير
2	جيبوتي	20	الكونغو
3	الصومال	21	الغابون
4	كينيا	22	جمهورية وسط افريقيا
5	أوغندا	23	الكاميرون
6	رواندا	24	غينيا الاستوائية
7	بورندي		غرب افريقيا
8	تانزانيا	25	نيجاريا
	جنوب افريقيا	26	بنين
9	أنغولا	27	توغو
10	زامبيا	28	غانا
11	روديسيا	29	ساحل العاج
12	مالاوي	30	ليبيريا
13	موزامبيق	31	سيراليون
14	بتسوانا	32	غينيا
15	ناميبيا	33	غينيا بيساو
16	جمهورية جنوب افريقيا	34	غينيا
17	ليسوتو	35	السنغال
18	سوازيلاند	36	انضمام الدول الافريقية الى الامم المتحدة

جدول رقم 1 -

الاسم	: أنيوبيا (شرق افريقيا)
اسم رئيس البلاد	: المقدم منغستو هاييلي مريم (3-2-1977)
العاصمة	: أديس أبابا
الموقع	: خط العرض 4 د شمال الى 18 د شمال خط الطول 33 د شرق - إلى 48 د شرق
المساحة بالكلم ²	: 1183998
عدد السكان وكثافتهم	: 33100 000 (1982) 27,95 ² بالكلم
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الأمهرية - الانكليزية - الفرنسية - الايطالية - العربية - لغات محلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: لجنة عسكرية .
المذاهب	: المسيحية - الاسلامية - اليهودية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: رأس دشيان (4620 م) .
أشهر المدن	: أديس أبابا - أسمرا - دير دادا - دسي - هارار - جيا - غندار
أشهر الأنهار	: النيل الأزرق - أراش - أومو - تكاز - وبي شبلي
أشهر المزروعات	: بن - ذرة - قمح - قطن - شعير - قصب السكر - الفاكهة .
أشهر المصنوعات	: جلود - معلبات - أقمشة - بيرة - سجائر - أسمنت - قطن - سكر .
أشهر المعادن	: بوتاس - ذهب - ملح - بلاتين -
أشهر المرافئ	: أساب - مساوا
أشهر البحيرات	: تانا (360 كلم ²) - كروم - أبابا - شامو - ستيفاني - تركانا - زووي - مرغريت .
وسائل النقل	: طرق معبدة 23920 كلم . خطوط حديدية 995 كلم - ملاحه أنهار وبحيرات 225 كلم .
العملة	: بير .

الأعياد الوطنية	: عيد 12 أيلول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 215000 - بحر : 2000 - جو : 4600
قواعد حربية	: مساوا - أساب .
التعليم العالي	: جامعة هيلاسلاسي - جامعة أسمرأ .
عضوية المنظمات الدولية والأقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - مؤتمر رؤساء شرق ووسط افريقيا .

جدول رقم - 2 -

الاسم	: جيوتي (شرق افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: حسن غولدا ابتيدون (24 / 5 / 1977) .
العاصمة	: جيوتي (200 000) .
الموقع	: خط العرض 1052 شمال الى 1243 شمال خط الطول — 4148 شرق إلى 43 25 شرق
المساحة بالكلم ²	: 23300
عدد السكان وكثافتهم	: 335 000 (1982) 14,37 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: (الفرنسية - العربية) - عفار - صومالي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري . 27 / 6 / 1977
المذاهب	: الاسلام - المسيحية .
أعلى مرتفع	: قمة موسى علي (2010 أمتار) .
أشهر المدن	: جيوتي - أوبوك - تدجورا - ديكيل - علي صابيه .
أشهر المزروعات	: نخيل .
أشهر المصنوعات	: معلبات لحوم - حليب .
أشهر المرافئ	: جيوتي .
أشهر البحيرات	: أبيه - أسال .
وسائل النقل	: طرقاات معبدة 790 كلم . خطوط حديدية 107 كلم .
العملة	: الفرنك الجيوتي .
القوى المسلحة 1979	: بر : 3000 .
عضوية المنظمات الدولية والأقليمية	: جامعة الدول العربية .
الأعياد الوطنية	: 27 حزيران .

جدول رقم - 3 -

الاسم	: الصومال (شرق افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال محمد سياد باري (21- 10- 1969)
العاصمة	: موغاديشو (500 000) .
الموقع	: خط العرض : 11 59 شمال إلى 1 39 د جنوب خط الطول .
المساحة بالكلم ²	: 637657 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5150 000 (1982) 8,07 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الصومالية - (العربية - الايطالية - الانكليزية) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 30 / 6 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية .
أعلى مرتفع	: جبل سيريداد (2515 م) .
أشهر المدن	: موغاديشو - بربيرا - هرجيزا - كيزيمايو - مركا .
أشهر الأنهار	: جوبا (880 كلم) ، وأبي شيلي (1900 كلم) .
أشهر المزروعات	: موز - قصب السكر - قطن - فستق - أرز - تبغ - ذرة .
أشهر المصنوعات	: معلبات - صابون - أقمشة - جلود - عصير الفاكهة .
أشهر المعادن	: حديد - قصدير - مانغانيز - أورانيوم .
أشهر المرافئ	: موغاديشو - بربيرا - كيزيمايو .
أشهر المطارات	: ونل وين .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 14541 كلم .
العملة	: الشلنغ الصومالي .
الأعياد الوطنية	: 21 ت أول يوم الاتحاد - تأسيس الجمهورية 1 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر 45000 - بحر : 500 - جو 1000 .
قواعد حربية	: بربيرا - موغاديشو - كيزيمايو .
التعليم العالي	: جامعة الصومال .
عضوية المنظمة الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - جامعة الدول العربية - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

جدول رقم 4 -

الاسم	: كينيا (شرق افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: دانيال أراب موي (21 / 10 / 1978) .
العاصمة	: نيروبي (835000) .
الموقع	: خط العرض : 4 37 د شمال إلى 4 41 د جنوب خط الطول : 33 55 د شرق إلى 44 55 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 582647 .
عدد السكان وكثافتهم	: 17600 000 (1982) 30,20 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: سواحيلي - (الانكليزية - اللغات المحلية) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 12 / 12 / 1963 .
المداهب	: المسيحية - الاسلام - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل كينيا (5202 م) . جبل ألفون (4321 م)
أشهر المدن	: نيروبي - مومباسا - ماليندي - ناكيري - كيسيمي - ألدورا .
أشهر الأنهار	: تانا - آتي - غلانا .
أشهر المزروعات	: بن - شاي - قطن - أرز - ذرة - قمح - أناناس - قصب سكر .
أشهر المصنوعات	: أقمشة - جلود - أخشاب - ورق - العاج - أسمنت - صابون - تبغ .
أشهر المعادن	: ذهب - زنك - رصاص .
أشهر المرافئ	: مومباسا - ماليندي .
أشهر المطارات	: ألدورا .
أشهر البحيرات	: رودولف (8600 كلم ²) - فكتوريا (68100 كلم ²) . ناكيري - نيفاشا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 53372 ، خطوط حديدية 2540 كلم .
العملة	: الشلنغ الكيني .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 12 ك 1 - يوم كينيا 20 ت 1 .
القوى المسلحة 1979	: بر 10000 - بحر : 400 - جو : 2000 .
قواعد حربية	: مومباسا .
التعليم العالي	: جامعة شرق أفريقيا .

عضوية المنظمات الاقليمية : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - التجمع
والدولية الاقتصادي لشرق افريقيا - تجمع دول شرق ووسط افريقيا.

جدول رقم 5 -

الاسم	: أوغندا (شرق افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: يويري موسيفني (29-1-1986)
العاصمة	: كمبالا (540 ألف) .
الموقع	: خط العرض : 4 13 ذشال - الى 129 دجنوب - خط الطول : 29 35 د شرق إلى 35 02 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 236036 .
عدد السكان وكثافتهم	: 14000 000 (1982) 59,31 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - (لوغندا - سواحيلي) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 9 / 10 / 62 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة مرغريتا (5119 م) .
أشهر المدن	: كمبالا (540 ألف) - جينجا (49 ألف) - عنتيا (19 ألف) - مبال - غيلي .
أشهر الأنهار	: النيل الأبيض - أسوا - سمليكلي .
أشهر المزروعات	: ذرة - قصب سكر - فستق - بن - قطن - شاي - تبغ .
أشهر المصنوعات	: تبغ - أقمشة - خشب - صابون - كبريت - أحذية .
أشهر المعادن	: نحاس - ملح - تانفستان - فوسفات - ذهب - فحم .
أشهر البحيرات	: فكتوريا (68100 كلم ²) - ألبرت (4500 كلم ²) - كيوغا .
أشهر الشلالات	: بينرنا - أدوارد جورج .
وسائل النقل	: مرشيزيون . طرقات معبدة 29330 كلم ، خطوط حديدية 1316 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 10280 كلم .
العملة	: الشلنغ (الأوغندي) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 9 ت 1 - يوم الجمهورية 8 أيلول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 20000 - بحر : — جو : 1000 .

التعليم العالي	: جامعة مكريري .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - التجمع الاقتصادي لشرق افريقيا - الكومنولث - مؤتمر رؤساء ووسط شرق افريقيا .

جدول رقم -6 -

الاسم	: رواندا (شرق افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال جيفينال هابير يمانا (24- 12- 1978)
العاصمة	: كيغالي (155000) .
الموقع	: خط العرض : 3 110 د جنوب الى 49 2 د جنوب - خط الطول : 51 28 د شرق إلى 54 30 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 26338 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5200 000 (1982) 197,34 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: كينيا رواندا والفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 7 / 1962 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام .
أعلى مرتفع	: كريستبي (4519 م) .
أشهر المدن	: كينالي - بيطار - نينزا - جيزاني - كيبي - سيانغيلي .
أشهر الأنهار	: كجيدا - أكاثياري - ريزيزي - نياورنغو .
أشهر المزروعات	: بن - شاي - قطن - موز - بطاطا - ذرة - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: بيرة - صابون - تعبئة الشاي والبن .
أشهر المعادن	: قصدير - تنجاستين .
أشهر البحيرات	: كيبي (2650 كلم ²) .
وسائل النقل	: طرق معبدة : 9120 كلم .
العملة	: الفرنك (رواندا) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 1 تموز .
القوى المسلحة	: بر : 3750 - بحر : - جو : -
التعليم العالي	: الجامعة الوطنية .

عضوية المنظمات الدولية : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الأوكام - السوق
والأقليمية الأوروبية المشتركة .

جدول رقم - 7 -

الاسم	: بورندي (شرق افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد جان باتيست باغازا (9-11-1976)
العاصمة	: بوجمبورة (151000) .
الموقع	: خط العرض 2 19 ذ جنوب إلى 4 27 ذ جنوب خط الطول : 28 51 ذ شرق إلى 30 54 ذ شرق .
المساحة بالكلم ²	: 27834 .
عدد السكان وكثافتهم	: 4500 000 (1982) 161,67 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - سواحيلي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 7 / 1962 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	: هيها (2670 م) .
أشهر المدن	: بوجمبورة (151 ألف) - كيتاغا (25 ألف) .
أشهر الأنهار	: ريفيغي - ريزيزي - اكنيارو - ما لاغارا زي .
أشهر المزاروعات	: بطاطا - بن - شاي - قطن - موز - قمح - ذرة - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: أحذية - حرامات - دهان - ثياب داخلية - جلود .
أشهر المعادن	: ذهب - نيكل - أورانيوم .
أشهر البحيرات	: تنجانيكا (31900 كلم ²) - رويهندا - كوهوها - رغوارو - كنزيجيري .
وسائل النقل	: طرق معبدة 3800 كلم .
العملة	: الفرنك (البورندي) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 1 تموز .
القوى المسلحة	: بر : 5000 - بحر : — جو : —
التعليم العالي	: جامعة بوجمبورة .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - مؤتمر رؤساء شرق ووسط افريقيا - السوق الأوروبية المشتركة .

جدول رقم - 8 -

الاسم	: تانزانيا (شرق افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: جوليوس كبراج سيارير (1- 11- 1962)
العاصمة	: دار السلام (900000) .
الموقع	: خط العرض : 1 د جنوب إلى 46 11 د جنوب خط . الطول : 36 29 د شرق إلى 28 40 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 945087 .
عدد السكان وكثافتهم	: 19000 000 (1982) 20,10 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: سواحيلي وانكليزي - (كيزارامو) - عربي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 9 / 12 / 1962 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: كليمنجارو (5895 م) .
أشهر المدن	: دار السلام - دودما - زنجبار - تنغا - موانزا - أريسه .
أشهر الأنهار	: كجيرا (480 كلم) - رياها الكبير - بانغاني - روغومو - ريفيجي .
أشهر المزروعات	: قطن - بن - فستق - ذرة - موز - قصب سكر - تبغ - شاي - أرز .
أشهر المصنوعات	: معلبات - زيت - بيرة - سجائر - منسوجات .
أشهر المعادن	: الماس - ذهب - ميكا - ملح - فحم - حديد - بترول .
أشهر المرافق	: دار السلام - متوارا - تنجا - زنجبار .
أشهر البحيرات	: فكتوريا (68000 كلم ²) تنجانيكا (31900 كلم ²) نياسا (26000 كلم ²) .
أشهر الشلالات	: كالبو .
وسائل النقل	: طرق معبدة : 42695 كلم ، خطوط حديدية 3555 كلم ، ملاحة أنهار وبحيرات 1168 كلم .
العملة	: الشلنغ (التتواني) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاتحاد 26 نيسان - عيد الاستقلال 9 ك 2 - عيد ثورة زنجبار . 12 ك 2 - عيد سابا 7 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر : 50000 - بحر : 700 - جو : 1000 .
قواعد حربية	: دار السلام .

التعليم العالي : جامعة دار السلام .
 عضوية المنظمات الإقليمية : الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - الكومنولث - تجمع
 والدولية : شرق إفريقيا الاقتصادي - تجمع دول ووسط
 شرق إفريقيا .

جدول رقم - 9 -

الاسم	: أنغولا (جنوب إفريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: جوزي ادواردو دي سنتوس (21-9-1979)
العاصمة	: لوندرا (500 000) .
الموقع	: خط العرض : 5 51 ذ جنوب إلى 17 26 ذ جنوب خط الطول : 11 40 ذ شرق إلى 24 4 ذ شرق .
المساحة بالكلم ²	: 1246700 .
عدد السكان وكثافتهم	: 7450 000 (1982) 5,97 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: البرتغالية - أوفميندي - كيمبندي - بنتو .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 11 / 11 1975 .
المذاهب	: المسيحية - الديانات المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل لوفيتي (2370 م) .
أشهر المدن	: لوندرا - لوبيتو - نوفاليسبوا - هيمبو - أمبريز .
أشهر الأنهار	: الكونغو - كوبنغو - الزمبيزي - كيانزا - كوانغو .
أشهر المزروعات	: بن - ذرة - قطن - قصب سكر - تبغ - موز .
أشهر المصنوعات	: حديد - الماس - معلبات - أقمشة - تبغ - كاوتشوك - زيت - سكر .
أشهر المعادن	: الماس - حديد - نحاس - بترول - ذهب .
أشهر المرافئ	: لوندرا - لوبيتو - فوميدس - بور الكسندر .
أشهر البحيرات	: ليبو - دنغو .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 35519 كلم ، خطوط حديدية 3110 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 3220 كلم .
العملة	: كونا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 11 ت 2 .

القوى المسلحة	: بر : 35000 - بحر : 2500 - جو : 2500 .
قواعد حربية	: لوندنا - لوبيتو - موسامدس .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الوحدة الافريقية .

جدول رقم - 10 -

الاسم	: زامبيا (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: كنت دافيد كاوندنا (24- 10- 1964)
العاصمة	: لوساكا (645 ألف) .
الموقع	: خط العرض : 12 8 د جنوب إلى 03 18 د جنوب خط الطول : 22 د شرق إلى 42 33 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 752914
عدد السكان وكثافتهم	: 6100 000 (1982) 10, 8 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 24 / 10 / 1964 .
المذاهب	: المسيحية .
أعلى مرتفع	: جبل اينينغا (2600 م) .
أشهر المدن	: لوساكا (645 ألف) كيتوي كانا (324 ألف - تدولا (322 ألف) ميفيلرا (178 ألف) شنفولا (183 ألف) ليشايا (135 ألف) .
أشهر الأنهار	: الزمبيزي (2660 كلم) - كافو - لونغا .
أشهر المزروعات	: ذرة - تبغ - قطن - فستق - قمح - بن - كسافا
أشهر المصنوعات	: أقمشة - معلبات .
أشهر المعادن	: نحاس - زنك - كوير - قصدير - كوبالت - مانغانيز .
أشهر البحيرات	: كريبا - بنغويلي 2330 كلم ² موريه 4850 كلم ² تنجانيكا 31900 كلم ² .
أشهر الشلالات	: فكتوريا (120 م) جونسون .
وسائل النقل	: طرق معبدة 35850 كلم ، خطوط حديدية 2914 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 2250 كلم .

العملة	: كواتشا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 24 ت 1 .
القوى المسلحة 1979	: بر : 12800 - بحر : - جو : 1500
التعليم العي	: جامعة زامبيا (لوساكا) .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

جدول رقم - 11 -

الاسم	: روديسيا (جنوب افريقيا) (زمبابوي) .
اسم رئيس البلاد	: كنعان بنانا (18- 4- 1980)
العاصمة	: هرارا (سولزبري) 655000 .
الموقع	: خط العرض : 15 36 د جنوب إلى 22 25 د جنوب خط العرض 16 25 د شرق إلى 33 04 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 390759 .
عدد السكان وكثافتهم	: 7850 000 (1982) 20,08 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - شونا - سندبال .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري مستقل 18 / 4 / 1980 .
المذاهب	: المسيحية - المذاهب الافريقية .
أعلى مرتفع	: جبل اينينيفاتي (2576 م) .
أشهر المدن	: سولزبري - بيلوايو (375000) .
أشهر الأنهار	: الزمبازي 2660 كلم - ليمبوبو - هينياتي - لندي .
أشهر المزروعات	: ذرة - تبغ - قصب السكر - قمح - قطن - شاي
أشهر المصنوعات	: تبغ - اميونت - كروم - ثياب - أقمشة .
أشهر المعادن	: أميونت - كروم - نحاس - فحم حجري - حديد - ذهب .
أشهر البحيرات	: كريبا .
أشهر الشلالات	: فكتوريا (120 م) اينيفوبي .
وسائل النقل	: طرق معبدة 79428 كلم - خطوط حديدية 3743 كلم
	: ملاحه أنهار وبحيرات 280 كلم .

العملة	: دولار روديسي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 18 نيسان - 12 أيلول عيد عمال مستصلحة الأرض البور .
القوى المسلحة	: بر : 20000 - بحر : — جو : 1500
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الوحدة الافريقية - الكومنولث .

جدول رقم - 12 -

الاسم	: مالاوي (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: هستنكر كاميزي بندا (6 / 7 / 1966) .
العاصمة	: ليلنغوي (102900) .
الموقع	: خط العرض 9 23 د جنوب إلى 17 08 د جنوب خط الطول 32 44 د شرق إلى 35 54 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 118484 .
عدد السكان وكثافتهم	: 6275000 (1982) - 52,96 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية (الشيشوا) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 6 / 7 / 1964 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل ملانج (2952 م) .
أشهر المدن	: ليلنغوي (102900) - بلنير (222200) - مزيزي (15675) زمبا (25 ألف) - سليما .
أشهر الأنهار	: شير - ريكيري - بوبا .
أشهر المزروعات	: ذرة - شاي - تبغ - قطن - أرز - قصب سكر - فاصوليا - قستق .
أشهر المصنوعات	: سكر - أقمشة - سيراميك - اسمنت - مشروبات .
أشهر المعادن	: بوكسيت - اسبستوس - غرانيت - ميكا .
أشهر البحيرات	: مالاوي 26000 كلم ² - شيلوا - شنتا .
أشهر الشلالات	: ميرشيون .

العملة	: كواتشا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 6 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر : 5000 - بحر : — جو : —
التعليم العالي	: جامعة مالاوي ومقرها لمبي .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .
وسائل النقل	: طرقا ت معبدة : 1500 كلم - خطوط حديدية : 450 كلم .

جدول رقم - 13 -

الاسم	: مؤزامبيق (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: سامورا ماتشل (25-6-1975)
العاصمة	: مابيتسو (750 000) .
الموقع	: خط العرض : 29 10 د جنوب الى 52 26 د جنوب خط الطول : 13 30 د شرق الى 50 40 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 784959 .
عدد السكان وكثافتهم	: 11100 000 (1982) - 14,14 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: البرتغالية - لغات البانتو .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 26 / 5 / 1975 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل بنفا (2436 م) .
أشهر المدن	: مابيتسو - بايرا - نامبيلا - بورتو أميليا - موزامبيق .
أشهر الأنهار	: الزمبيزي 2660 كلم - سيف - ليمبوبو 1600 كلم - لوغندا - روفيا .
أشهر المزروعات	: قطن - قصب السكر - كاجو - فستق - شاي .
أشهر المصنوعات	: الزيوت - مواد كيمياوية - مواد بناء - معلبات - تكرير السكر .
أشهر المدن	: فحم حجري - خام الحديد - مانغانيز - اورانيوم - الماس - غاز

أشهر المرافئ	: مابوتو - بايرا - موزامبيق - جاوبيللو - ناكالا .
أشهر البحيرات	: نياسا (26000 كلم 2) شيلوا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 43200 كلم ، خطوط حديدية 3862 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 3750 كلم .
العملة	: أسكيدو .
الأعياد الوطنية	: 25 حزيران .
القوى المسلحة 1979	: بر : 22800 - بحر : 700 - جو : 500 .
قواعد حربية	: بايرا - ناكالا .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: منظمة الوحدة الافريقية .

جدول رقم - 14 -

الاسم	: بتسوانا (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: كات كاتيمبلا مازيري (18-7-1980)
العاصمة	: غابورون (60000) .
الموقع	: خطوط العرض 17 47 د جنوب الى 26 54 د جنوب خط العرض : 20 د شرق إلى 29 21 د شرق .
المساحة بالكلم 2	: 576000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 900 000 (1982) - 1,56 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - بتسوانا .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 30 / 9 / 1966 .
المذاهب	: الوثنية - المسيحية (60 %) .
أعلى مرتفع	: اينينفاتي (2593 كلم) .
أشهر المدن	: كايروت - كانيه - سيرده - موليبولول - موسيدي .
أشهر الأنهار	: الزامبيز - شنهاتي - هويناتي - ليندي .
أشهر المزروعات	: ذرة - فستق - تبغ - شاي - فول - بقول .
أشهر المعادن	: ذهب - أميانت - كروم - فحم حجري - منغانيز - الماس .
أشهر البحيرات	: كاريبا - نيجامي .

العملة	: بيلا .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 30 أيلول .
القوى المسلحة	: بر : 1000 - بحر : — جو : —
التعليم العالي	: جامعة بتسوانا .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا .
وسائل النقل	: طرقاات معبدة : 950 كلم - خطوط حديدية : 550 كلم .

جدول رقم -15 -

الاسم	: ناميبيا (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: ويللي فان نياركرك (1- 2- 1983)
العاصمة	: وندهوك (854000) .
الموقع	: خط العرض : 16 25 د جنوب إلى 28 58 د جنوب خطو الطول : 11 43 د شرق إلى 25 16 د شرق
المساحة بالكلم ²	: 824296 .
عدد السكان وكثافتهم	: 1000 000 (1982) - 1,21 بالكلم ²
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: اللغة المحلية والانكليزية - الالمانية .
المذاهب	: المسيحية - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل براندنبرغ 2606 م - جبل أوماتاكو .
أشهر المدن	: وندهوك - بتنيان - ليدراتز .
أشهر الأنهار	: أورانج 1860 كلم - فيش - كينان - أوكافنكو .
أشهر المزروعات	: ذرة - قمح .
أشهر المصنوعات	: معلبات - أقمشة .
أشهر المعادن	: قصدير - الماس - رصاص - مانغانيز - نحاس - زنك - ايرانيوم .
أشهر المرافئ	: ولفس باي - ليدبرتس - سواكوبراند .
وسائل النقل	: طرقاات معبدة 3800 خطوط حديدية 2526 .
العملة	: راند .

جدول رقم -16 -

الاسم	: جمهورية جنوب افريقيا (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: كايزر داليونفا منتزما (19- 2- 1979)
العاصمة	: كاب تاون - بريتوريا - بلوم فونتان .
الموقع	: خط العرض : 22 07 د جنوب إلى 34 50 د جنوب خط الطول : 16 27 د شرق إلى 32 52 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 825850
عدد السكان وكثافتهم	: 23500 000 (1982) - 28,45 بالكلم ²
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية والأفريقية- تامل - هندي - افريقي - الماني .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 31 / 5 / 1961
المذاهب	: المسيحية - الاسلامية - الوثنية .
أعلى مرتفع	: مون أوسورس (3282 م) تبا نا نورثلانياند (3299 م) .
أشهر المدن	: جوهانسبرغ - كاب تاون - بريتوريا - بلوم فونتان - دربان - اليزابيت .
أشهر الأنهار	: أورانج (1860 كلم) - فال (1200 كلم) - كالبيدون ليمبوبو (1600 كلم) تيجالا .
أشهر المزروعات	: ذرة - قمح - شعير - دوار الشمس - تبغ - قصب السكر .
أشهر المصنوعات	: أقمشة - مواد كياوية - أورانيوم - آلات .
أشهر المعادن	: ذهب - الماس - مانغانيز - بلاتين - نحاس - كروم - فولاذ - فحم حجري .
أشهر المرافئ	: كاب ديربان - بور اليزابيت - لندن الشرق .
أشهر البحيرات	: سانتا ليتشيا - سيايا - كوزي .
أشهر الشلالات	: تيجالا (948 م) .
وسائل النقل	: طرق معبدة 189000 ، خطوط حديدية 33801 كلم .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 31 أيار - ميلاد كروغر 10 ت 1 معركة نهر الدم 16 ك 1
العملة	: راند
القوى المسلحة 1979	: بر : 48500 - بحر : 4750 - جو : 10 000
قواعد حربية	: سيموس تاون - دربان .

جدول رقم - 17 -

الاسم	: ليسوتو (جنوب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الملك موشويشو الثاني (4 - 10 - 1966)
العاصمة	: ماسيري (19 ألف) .
الموقع	: خط الطول : 27 01 د شرق الى 29 28 د شرق - خط خط العرض : 28 34 د جنوب إلى 30 40 د جنوب .
المساحة بالكلم ²	: 30355
عدد السكان وكثافتهم	: 1400 000 (1982) - 46,12 بالكلم ²
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - سيوتو (لغة بسوتو 80 %) .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: مملكة مستقلة 4 / 10 / 1966 تتبع للكونولث .
المذاهب	: المسيحية 95 % الوثنية 5 %
أعلى مرتفع	: مون أوسورس (3299 م) شمبان (3375 م) .
أشهر المدن	: ماسيري - كيتنج - روما .
أشهر الأنهار	: أورانج (1860 كلم) كاليدون .
أشهر المزاروعات	: ذرة - قمح - فول - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	: الصوف - الماس - جلود .
أشهر المعادن	: الماس
وسائل النقل	: طرقات معبدة 2800 كلم ، خطوط حديدية 26 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات : —
العملة	: لوتي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 4 ت 1
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا .

جدول رقم - 18 -

الاسم	: سوازيلاند (جنوب افريقيا) مملكة .
اسم رئيس البلاد	: الملك الأمير ماكوسملفو (1982)

العاصمة	: مبابان (23000) .
الموقع	: خط العرض : 25 43 د جنوب إلى 27 19 د جنوب خط الطول 30 48 د شرق إلى 32 08 د شرق .
المساحة بالكلم ²	: 17363
عدد السكان وكثافتهم	: 559000 (1982) - 32,19 بالكلم ²
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: انكليزي - سيسواتي (اللغات الافريقية - زولو) برتغالي .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: ملكي - يتبع للكونولث 6 / 9 / 1968 .
المداهب	: المسيحية (57%) الوثنية (43%) .
أشهر المدن	: مبابان (23 ألف) منزيني (29 ألف) لافميزا (19 ألف) .
أشهر الأنهار	: أمبالوزي - أنكوافيا - أزيبي - كوماتي - لوماتي .
أشهر المزروعات	: قصب السكر - الذرة - أناناس - قطن - أرز - فواكه .
أشهر المصنوعات	: معلبات - صناعة يدوية - خشب .
أشهر المعادن	: نحاس - حديد - فحم حجري - أسبستوس - بيروفلت .
أشهر الشلالات	: ستوباب (328 م) ترومالباش (233 م) بيسافاش (71 م) .
العملة	: ليلنجاني .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 6 أيلول .
التعليم العالي	: مدرسة عليا للزراعة في ليونجو .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا .
وسائل النقل	: طرق معبدة : 5200 كلم - خطوط حديدية : 200 كلم .

جدول رقم - 19 -

الاسم	: زائير (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الماريشال موبوتو (أيلول 1982)
العاصمة	: كينشاسا (2710 000) .
الموقع	: خط العرض : 13 د جنوب إلى 5 د شمال خط الطول 12 د شرق إلى 32 د شرق .

المساحة بالكلم ²	: 2344885
عدد السكان وكثافتهم	: 28150 000 (1982) - 12 بالكلم ²
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - أربعمائة لغة محلية .
نظام الحكم	: جمهوري رئاسي 24 / 6 / 1967 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة مرغريت في جبل ريونزوري (5119 م) .
أشهر المدن	: كينشاسا (2710 000) كاتنغا (607239) لومباشي (405623) مبوجي مايي (339654) كيسنجاني (319705) يوكافو (186774) .
أشهر الأنهار	: زائير (4800 كلم) أوبنغي (1160 كلم) كساي (1940 كلم) .
أشهر المزروعات	: ذرة - أرز - بطاطا - منهوك - موز - بن - قصب سكر - شاي - قطن .
أشهر المصنوعات	: أقشمة - صابون - مرغارين - أحذية - بلاستيك - مواد دهان .
أشهر المعادن	: نحاس - قصدير - مانغانيز - كوبالت - زنك - فحم - ذهب - الماس - فضة - أورانيوم - بترول - غاز - حديد .
أشهر المرافئ	: كينشاسا - متبادي - يوما - فرانسكي .
أشهر المطارات	: لومباشي - مبنداكا - كينشاسا - البيرت فيل .
أشهر البحيرات	: البيرت 4500 كلم ² - ادوار 2250 كلم ² - كيفي 2650 كلم ² - تنجانيكا 31900 كلم ² - مويرو - منلومة 2320 كلم ² .
أشهر الشلالات	: انجا - بويوما - ليفغ ستون .
وسائل النقل	: طرقاات معبدة 149600 ، خطوط حديدية 5849 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 15000 كلم .
العملة	: زائير .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 24 ي 2 - 30 حزيران .
القوى المسلحة	: بر : 18500 - بحر : 1000 - جو : 1000
قواعد حربية	: ماتاوي .
التعليم العالي	: الجامعة الوطنية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - السوق الأوروبية المشتركة - تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

جدول رقم - 20 -

الاسم	: الكونغو (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد دانييل ساسونغسو (8-7-1979)
العاصمة	: برازافيل (310000) .
الموقع	: خط العرض : 4 شمال - الى 5 جنوب خط الطول 5 شرق إلى 20 شرق .
المساحة بالكلم 2	: 342000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 1625000 (1982) - 4,75 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 15 / 8 / 1960 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: مرتفع لكاكي (1040 م) .
أشهر المدن	: برازافيل (310000) - بوانت نوار (149700) - جاكوب (35600) - دوليزي (29910) .
أشهر الانهار	: الكونغو - أوبنغي - سنغا - اليا - نياري - كولو
أشهر المزروعات	: منيوك - قصب السكر - كاكاو - كاوتشوك - فرة - بن .
أشهر المصنوعات	: خشب - أقمشة - صابون - تبغ - زجاج - اسمنت - سكر .
أشهر المعادن	: بوتاس - أورانيوم - زنك - حديد - بترول - الماس .
أشهر المرافئ	: برازافيل - بوانت نوار .
أشهر المطارات	: برازافيل - بوانت نوار .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 8502 كلم - خطوط حديدية 1784 كلم - ملاحة أنهار وبحيرات 6585 كلم -
العملة	: الفرنك الافريقي .
الاعياد الوطنية	: ثلاثة أيام (13 - 14 - 15 آب) .
القوى المسلحة 1979	: بر : 6500 - بحر : 200 - جو : 300 .
قواعد حربية	: بوانت نوار .
التعليم العالي	: مؤسسة وسط افريقيا .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية .

جدول رقم - 21 -

الاسم	: الغابون (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: ألبير بنغو (عمر بنغو) (2- 12- 1967)
العاصمة	: ليبرفيل (256400) .
الموقع	: خط العرض : 19 2 شمال الى 55 3 جنوب خط الطول : 41 8 شرق إلى 29 14 شرق .
المساحة بالكلم 2	: 265667 .
عدد السكان وكثافتهم	: 560 000 (1982) - 2,10 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 17 / 8 / 1960 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل أيودجي (1575 م) .
أشهر المدن	: ليبرفيل (256400) - بور جنتل (77911) - لمباريني (23682) مواندا - أويام - مولا - فرانسفيل - موانا .
أشهر الأنهار	: أوغويه - أيفندو - ناغونيا - الغابون .
أشهر المزروعات	: موز - أرز - كاكاو - بن - كاسافا - قمر - فستق .
أشهر المصنوعات	: سكر - زيت - خشب .
أشهر المعادن	: بترول - منغائيز - حديد - ألومنيوم - زيت - غاز - ذهب .
أشهر المرافق	: ليبرفيل - بور جنتل .
أشهر المطارات	: ليبرفيل - بور جنتل .
وسائل النقل	: طرق معبدة 9748 كلم . خطوط حديدية 300 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 1600 كلم .
العملة	: الفرنك الافريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 17 آب .
القوى المسلحة	: بر : 1000 - بحر : 100 - جو : 200 .
قواعد حربية	: ليبرفيل - بور جنتل .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الأوكام - الأوديكا - الأوبيك .

جدول رقم - 22 -

الاسم	: جمهورية وسط افريقيا .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال اندره كولنغبا (1-9-1981)
العاصمة	: بانغي (375000)
الموقع	: خط العرض 16 2 شمال إلى 20 11 شمال خط الطول 20 14 شرق إلى 45 27 شرق.
المساحة بالكلم 2	: 625000 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2500 000 (1982) - 4 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم	: جمهوري رئاسي 4 / 2 / 1976 .
المذاهب	: المسيحية والاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل جاوو (1420 م) .
أشهر المدن	: بانغي (375000) - برباراتي (45000) بوسنغو (44000) بمباري (35900) - بنغاسو (31500) بوار (31000) .
أشهر الأنهار	: أوبنغي 1160 كلم - شاري 1200 كلم - كوتو .
أشهر المزروعات	: ذرة - بن - قطن - بطاطا - موز - أرز - فستق .
أشهر المصنوعات	: خشب - كاوتشوك - أقمشة - أواني منزلية - أحذية - صابون .
أشهر المعادن	: الماس - أورانيوم - ذهب - حديد .
أشهر المرافئ	: بانغي .
أشهر المطارات	: بانغي .
وسائل النقل	: طرق معبدة 8000 كلم - خطوط حديدية - ملاحه أنهار وبحيرات 7080 كلم .
العملة	: الفرنك الافريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 1 كانون الأول - عيد الاستقلال 13 آب .
القوى المسلحة 1979	: بر : 1100 - بحر : - جو : 100 .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية والسنغالية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الوحدة الافريقية - الأمم المتحدة .
ملاحظة	: جعلها بوكاسا امبراطورية ثم عادت جمهورية بعد سقوطه .

جدول رقم - 23 -

الاسم	: الكاميرون (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: بول بيا (6- 11- 1982)
العاصمة	: ياوندي (450 000) .
الموقع	: خط العرض 2 شمال إلى 14 شمال خط الطول : 15 9 شرق إلى 5 16 شرق .
المساحة بالكلم ²	: 475442 .
عدد السكان وكثافتهم	: 8800 000 (1982) - 18,50 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية والانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهورية رئاسية 1 / 9 / 1966 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل كامرون (4094 م) .
أشهر المدن	: ياوندي (450000) - دوالا (540 000) نكونغ سمبا (110 000) بغوسام (95000) - مارووا (69000) - بامندا (65000) .
أشهر الأنهار	: سافاغا 250 كلم - نيونغ - دجا - بانويه .
أشهر المزروعات	: ذرة - موز - بطاطا - كاكاو - بن - قطن - قطن - شاي - أرز .
أشهر المصنوعات	: ألنيوم - زيت - خشب - معلبات - بيرة - سجائر .
أشهر المعادن	: ذهب - بوكيست - حديد - بترول - ألنيوم .
أشهر المرافق	: دوالا - كريببي - فكتوريا .
أشهر المطارات	: دوالا - أبولوا - أبوندي - مارووا .
أشهر البحيرات	: تشاد (25000 كلم ²) - مباكو (سد اصطناعي) .
وسائل النقل	: طرقاات معبدة 49308 كلم - خطوط حديدية 1872 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 2090 كلم .
العملة	: الفرنك .
الأعياد الوطنية	: عيد وطني 20 أيار - عيد الاستقلال 1 كانون الثاني - يوم الاتحاد 1 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 7700 - بحر : 500 - جو 300 .
قواعد حربية	: دوالا .

التعليم العالي : جامعة فدرالية في ياوندي .
 عضوية المنظمات الدولية : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - لجنة نهر
 والأقليمية : النيجر - أولادياك - ايكواس .

جدول رقم - 24 -

الاسم	: غينيا الاستوائية (وسط افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد تيدورو وباسوغو (25-8-1979)
العاصمة	: ملابو (47237) .
الموقع	: خط العرض 25 1 د جنوب خط العرض 36 5 د شرق .
المساحة بالكم ²	: 28051 .
عدد السكان وكثافتهم	: 380 000 (1982) - 13,54 : بالكم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الاسبانية - الانكليزية - المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 14 / 10 / 1968 .
المذاهب	: المسيحية - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: سستا ايزابيل (3000 م) .
أشهر المدن	: باتا - ميكو - مسنغ - نيفنغ - منفومو - كلاترافا
أشهر الأنهار	: ريو بنيتو (320 كلم) - ربونيموني .
أشهر المزروعات	: كاكاو - بن - قصب سكر - تبغ - فانيليا - موز - فول .
أشهر المصنوعات	: زيت - خشب - سكر .
أشهر المرافئ	: ملابو - سستا ايزابيل - كاريكا .
أشهر المطارات	: ملابو - باتا - سستا ايزابيل .
العملة	: اكيول .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 14 تشرين الأول - 12 أيلول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 8000 - بحر : 350 - جو : 300 .
التعليم العالي	: جامعات اسبانية .

عضوية المنظمات الاقليمية

- والدولية : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية .
وسائل النقل : طرقات معبدة : 4500 كلم .

جدول رقم -25 -

الاسم	: نيجاريا (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال محمد بوهاري (31 / 11 / 1983) .
العاصمة	: لاغوس (4000 000) - أبوجا .
الموقع	: خط العرض : 57 3 شمال الى 54 13 شمال خط الطول : 39 2 شرق الى 38 14 شرق .
المساحة بالكلم ²	: 923768 .
عدد السكان وكثافتهم	: 82250 000 (1982) - 89,03 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 10 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة فوجال (2042 م) .
أشهر المدن	: لاغوس (4000 000) - ابيادان (874000) - ابيوكتا (370000) - بور جركور (270000) - أوكبو موشو (432000) - كانو (399000) .
أشهر الأنهار	: النيجر (4200 كلم) - بنوة (1400 كلم) - كوماديكي - كدينا .
أشهر المزروعات	: ذرة - أرز - بطاطا - فستق - كاكاو - قطن - موز - كاسافا .
أشهر المصنوعات	: زيت - أقمشة - قطن - كاوتشوك - تكرير السكر - اسمنت .
أشهر المعادن	: بترول - قصدير - غاز - فحم حجري - حديد .
أشهر المرافئ	: لاغوس - بوزهركور .
أشهر البحيرات	: كنجي - تشاد (25000 كلم ²) .

وسائل النقل	: طرقات معبدة 89518 كلم - خطوط حديدية 3908 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 8575 كلم .
العملة	: نيرا .
الاعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 1 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 160 000 - بحر 6000 - جو: 7000
قواعد حربية	: أبابا (لاغوس) - كالابار .
التعليم العالي	: جامعات (ابادان - ايف - لاغوس - أحمد بللو بزاريا - نسوكا) .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - لجنة النيجر - لجنة بحيرة تشاد - الأوبك - تجمع دول غرب افريقيا الاقتصادي .

جدول رقم - 26 -

الاسم	: بينين (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد ماتيوكريكو (26-10-1972)
العاصمة	: بورتونوفو .
الموقع	: خط العرض : 16 6 شمال إلى 25 12 شمال خط الطول : 45 0 شرق إلى 49 3 شرق .
المساحة بالكلم ²	: 112622
عدد السكان وكثافتهم	: 3725000 (1982) - 33,07 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 1 / 8 / 1960 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: قمة أتاكورا (941 م) .
أشهر المدن	: بورتونوفو - كوتونو - أبوماي - براكو - دجوجو - لوكوسا .
أشهر الأنهار	: أويما - سوتا - البيوري - مكرو - مونو - كوفوه .
أشهر المزروعات	: فستق - قطن - بن - ذرة - بطاطا - تبغ - كاسافا - أرز .

أشهر المصنوعات	: معلبات - صابون - دراجات - زيت - مشروبات .
أشهر المعادن	: فوسفات - ذهب - حديد - كروم .
أشهر المرافئ	: كوتونو - بورتونوفو - ويداه .
أشهر البحيرات	: فوكويه - أهيا .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 7537 كلم - خطوط حديدية 979 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 645 كلم .
العملة	: الفرنك الافريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال : 1 آب - اعلان الجمهورية : 4 كانون الثاني - 30 ت 2 .
القوى المسلحة 1979	: بر : 2100 - بحر : — - جو : 100
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات الفرنسية أو السنغالية .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الأوكام - مجلس الوفاق - السوق المشتركة .

جدول رقم - 27 -

الاسم	: توغو (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الجنرال إدديما (13 / 1 / 1967) .
العاصمة	: لومه (285400) .
الموقع	: خط العرض : 6 6 شمال إلى 9 11 شمال خط الطول : 06 0 غرب إلى 49 1 شرق .
المساحة بالكلم ²	: 56599 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2800 000 (1982) - 49,47 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 27 / 4 / 1960 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل أوغو (984 م) .
أشهر المدن	: لومي - سنوكودي - باليمو - آنيشو - بساري - اتكبامه .

أشهر الأنهار	: مونو - أوتي .
أشهر المزاروعات	: بطاطا - ذرة - كاكاو - بن - قطن - كاسافا - أرز .
أشهر المصنوعات	: فوسفات - صابون - عطور - زيت .
أشهر المعادن	: فوسفات - حديد - مانغانيز .
أشهر المرافق	: لوما - أنيشو .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 7872 كلم - خطوط حديدية 945 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 50 كلم .
العملة	: الفرنك الافريقي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 27 نيسان .
القوى المسلحة 1979	: بر : 2950 - بحر : 200 - جو : 100 .
التعليم العالي	: جامعة بنين (لخدمة طلاب توغو وبنين وفولتا) .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الانكام - السوق الأوروبية المشتركة - مجلس الوفاق .

جدول رقم -28 -

الاسم	: غانا (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: النقيب جيرى رولنفز (31- 12- 1981)
العاصمة	: اكرا (1000 000) .
الموقع	: خط العرض : 445 شمال إلى 11 10 شمال خط العرض : 1 13 شرق إلى 3 15 غرب .
المساحة بالكلم 2	: 238537 .
عدد السكان وكثافتهم	: 12400 000 (1982) 51,98 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - الاسلام - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهورية 1/ 7/ 1960
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - الديانات المحلية
أعلى مرتفع	: قمة أفوجاتو (1015 م) .
أشهر المدن	: اكرا (1000 000) - كوماسي (430 ألف) - ساكوندي - تاكورادي (161071) - تماليه (120 ألف) - كوست كايب (95 ألف) .

أشهر الأنهار	: فولتا (1600 كلم) - تانو - أوتيه .
أشهر المزروعات	: ذرة - كاكاو - فستق - تبغ - كولا - قطن - أرز - موز - بن .
أشهر المصنوعات	: صابون - خشب - ألومنيوم - أقمشة - زيت .
أشهر المعادن	: مانغانيز - بوكسيت - ذهب - الماس - ألومنيوم .
أشهر المرافئ	: أكرا - ساكوندي تاكورادي - تيا - كيمازي - تامال - كاب - كوست - كوفوريدا .
أشهر المطارات	: أكرا - كوماسي .
أشهر البحيرات	: فولتا - بوسمتوي - كيتو .
أشهر الشلالات	: أكازمبو (75 م) .
وسائل النقل	: طرق معبدة 35180 كلم - خطوط حديدية 1880 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 235 كلم .
العملة	: « سدي » الجديدة .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 6 آذار - عيد الجمهورية 1 تموز .
القوى المسلحة 1979	: بر : 17400 - بحر : 1200 - جو : 1400
قواعد حربية	: ساكوندي - تيا .
التعليم العالي	: جامعات (غانا - كوماسي - كوست كايب) .
عضوية المنظمات الإقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الإفريقية - الكومنولث - اكواس .

جدول رقم - 29 -

الاسم	: ساحل العاج (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: فيكلس هوفواه بوانيي (27-11-1960)
العاصمة	: أبديجان (1500 000) .
الموقع	: خط العرض : 4°21' شمال إلى 10°45' شمال خط الطول : 2°30' غرب إلى 8°39' غرب .
المساحة بالكلم ²	: 322462 .
عدد السكان وكثافتهم	: 8500 000 (1982) - 26,35 بالكلم ² .

اللغة الرسمية وأشهر اللغات :	الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال :	جمهوري رئاسي 7 / 8 / 1960 .
المذاهب :	المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع :	جبل نمبا (1850 م) .
أشهر المدن :	أبدجان (1500 ألف) - بواكه (275 ألف) دالوا (69500) - مان (58500) - سان بدرا (38500)
أشهر الأنهار :	كفالي 600 كلم - ساسندار 650 كلم - بنداما 950 كلم - كومويه 900 كلم .
أشهر المزروعات :	بطاطا - ذرة - موز - بن - كاكاو - أرز - قطن - أناناس - قصب سكر .
أشهر المصنوعات :	أقمشة - معلبات - زيت - كاوتشوك - سجاد - صابون - أحذية .
أشهر المعادن :	مانغانيز - الماس - حديد - بترول - نحاس - بوكسيت .
أشهر المرافئ :	أبدجان - ساسندرا - تابو .
أشهر البحيرات :	أبرية - آبي .
وسائل النقل :	طرق معبدة 34990 كلم - خطوط حديدية 2600 كلم .
العملة :	الفرنك .
الأعياد الوطنية :	عيد الاستقلال 7 آب - 7 ك 1 .
القوى المسلحة 1979 :	بر : 4500 - بحر : 250 - جو : 200 .
قواعد حربية :	أبدجان .
التعليم العالي :	جامعة ابدجان - معاهد عليا متنوعة .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية :	الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الأوكام - السوق المشتركة - مجلس الوفاق - سياو .

جدول رقم - 30 -

الاسم :	ليريا (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد :	المقدم صاموئيل كانيون دو (12-4-1980)
العاصمة :	منروفيا (280 ألف) .

الموقع	: خط العرض : 430 شمال إلى 830 شمال خط الطول : 750 غرب إلى 1150 غرب .
المساحة بالكلم ²	: 111369 .
عدد السكان وكثافتهم	: 2150 000 (1982) - 19,30 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 26 / 7 / 1847 (أول جمهورية في افريقيا السوداء) .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: جبل نمبا (1850 م) .
أشهر المدن	: منروفيا (280 ألف) - بوخانان (18 ألف) - هازبر - غرينفيل - فونجاما - جبرنكا - تشين - روبرت بور .
أشهر الأنهار	: ماثو - سان بول - سان جان - سستوس - كفالي - لوبا .
أشهر المزاروعات	: أرز - بن - جوز الهند - كاكاو - كاوتشوك - كسافا .
أشهر المصنوعات	: خشب - بن - كاوتشوك .
أشهر المعادن	: حديد - ذهب - بوكسيت - مانغانيز - غرانيت - ماس .
أشهر المرافئ	: منروفيا - روبرت بور - غرينفيل - هازبر - بوشنان .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 8952 كلم - خطوط حديدية 902 كلم . ملاحة انهار وبحيرات 370 كلم .
العملة	: الدولار (ليبيري) .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 26 تموز .
القوى المسلحة	: بر : 5250 - بحر : — - جو : —
التعليم العالي	: جامعة منروفيا .
عضوية المنظمات الدولية والاقليمية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

جدول رقم -31 -

الاسم	: سيراليون (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: سياكاستافنس (21 -4 -1971)
العاصمة	: فريتون (314340) .
الموقع	: خط العرض : 6°55 شمال 10 شمال خط الطول : 10°14 غرب إلى 10°37 غرب .
المساحة بالكلم ²	: 72326 .
عدد السكان وكثافتهم	: 3675000 (1982) - 50,81 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري برلماني 27 / 4 / 1961 .
المذاهب	: المسيحية - الاسلام - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	: لوما (1948 م) .
أشهر المدن	: فريتون (314340) - بو (36000) كينيا (18000) ماكاني (17000) .
أشهر الأنهار	: موا - سيوا - روكل - سكارسيز .
أشهر المزروعات	: بن - أرز - كاكاو - كولا - تبغ - جوز الهند - موز - كاوتشوك .
أشهر المصنوعات	: زيت - خشب - معلبات - سجائر - أحذية - تكرير البترول .
أشهر المعادن	: بلاتين - ذهب - بوكسيت - حديد - كروم - ماس .
أشهر المرافئ	: بور لوكو - لونيمي - فريتون .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 7576 كلم - خطوط حديدية 196 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 600 كلم .
العملة	: ليون .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 27 نيسان - 19 نيسان .
القوى المسلحة 1979	: بر : 2800 - بحر : 150 - جو : 50 .
التعليم العالي	: جامعة فريتون .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

جدول رقم - 32 -

الاسم	: غينيا (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: العقيد لانسناكونت (3-4-1984)
العاصمة	: كوناكري (765000) .
الموقع	: خط العرض : 735 شمال إلى : 12 شمال خط الطول : 8 غرب إلى 15 غرب .
المساحة بالكلم ²	: 245857 .
عدد السكان وكثافتهم	: 5300 000 (1982) - 21,55 بالكلم ²
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الفرنسية - الانكليزية - العربية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري رئاسي 2 / 10 / 1958
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - الأديان المحلية .
أعلى مرتفع	: نمبا (1850 م) .
أشهر المدن	: كوناكري - كنان - كنديا - سيجيري .
أشهر الأنهار	: النيجر (4200 كلم - السنغال (1700 كلم) . كونكوره - ميلو .
أشهر المزروعات	: أرز - ذرة - بن - تبغ - جوز - الكاكاو - موز - تمر .
أشهر المصنوعات	: الومينوم - معلبات - زيت النخيل - بن - الماس .
أشهر المعادن	: حديد - ذهب - بترول - مانغانيز - بوكسيت - الماس
أشهر المرافئ	: كوناكري .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 29400 كلم - خطوط حديدية 980 كلم - ملاحة أنهار وبحيرات 1795 كلم .
العملة	: سيلي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 2 تشرين الأول .
القوى المسلحة 1979	: بر : 8000 - بحر : 350 - جو : 300 .
قواعد حربية	: كوناكري - كنديا .
التعليم العالي	: جامعة كوناكري - معهد عالٍ للتكنولوجيا .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية .

جدول رقم - 33 -

الاسم	: غينيا بيساو (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: الراحل جاورو برناردو فيايرا (14- 11- 1980)
العاصمة	: بيساو (109500) .
الموقع	: خط العرض : 10 55 شمال إلى 12 41 شمال خط الطول : 13 38 غرب إلى 16 43 غرب .
المساحة بالكلم ²	: 36125 .
عدد السكان وكثافتهم	: 590 000 (1982) - 22,58 بالكلم ² .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: البرتغالية - فلاح - مندونغو - بالانت .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 10 / 9 / 1974 .
أشهر المدن	: بيساو - بولاما - بافتا - كاشر - فاريم .
أشهر الأنهار	: كاشو - منسوا - جيبا - كوريبال .
أشهر المزروعات	: كاكاو - أرز - قطن - جوز الهند - فول - زيت .
أشهر المصنوعات	: زيوت - صابون .
أشهر المعادن	: بوكسيت - الماس .
وسائل النقل	: طرق معبدة 3970 كلم - خطوط حديدية - ملاحية وبحيرات 1600 كلم .
العملة	: بازو الغيني .
القوى المسلحة 1979	: بر : 6000 - بحر : 100 - جو -
عضوية المنظمات الدولية - والاقليمية	: الوحدة الافريقية - التجارة الحرة لغرب افريقيا - الأمم المتحدة .
الأعياد الوطنية	: 12 أيلول .

جدول رقم - 34 -

الاسم	: غينيا (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: داودا جوارا (24- 4- 1970)

العاصمة	: بنجيل (48000) .
الموقع	: خط العرض : 13 04 شمال إلى 13 50 شمال خط الطول : 13 47 غرب إلى 16 49 غرب .
المساحة بالكلم ²	: 10403 .
عدد السكان وكثافتهم	: 640 000 (1982) - 61,52 بالكلم .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	: الانكليزية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	: جمهوري 18 / 2 / 1965 .
المذاهب	: الاسلام - المسيحية - المذاهب المحلية .
أشهر المدن	: بنجيل (48000) - سراكندا (29500) - بريكاما (10500) - باكو (9500) - جنجير (5700) - سيكيتا (4800) .
أشهر الأنهار	: غمبيا . (1130 كلم)
أشهر المزاروعات	: أرز - فستق - فول - ذرة - تمر .
أشهر المصنوعات	: زيت - مشروبات - أسماك مجففة .
أشهر المرافق	: بنجيل .
وسائل النقل	: طرقات معبدة 5930 كلم - خطوط حديدية : -
العملة	: دلاسي .
الأعياد الوطنية	: عيد الاستقلال 18 شباط .
التعليم العالي	: يعتمد على الجامعات البريطانية .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	: الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

جدول رقم - 35 -

الاسم	: السنغال (غرب افريقيا) .
اسم رئيس البلاد	: عبدو ديوف (1 - 1 - 1981)
العاصمة	: داكار (915000) .
الموقع	: خط العرض : 12 19 شمال إلى 16 42 شمال خط الطول : 11 22 غرب إلى 27 32 غرب .
المساحة بالكلم ²	: 197161 .

عدد السكان وكثافتهم	:	5950 000 (1982) - 30,17 بالكلم 2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات	:	الفرنسية - اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال	:	جمهورية رئاسي 20 / 8 / 1960 .
المذاهب	:	الاسلام - المسيحية - المذاهب المحلية .
أعلى مرتفع	:	جومباتي (417 م) .
أشهر المدن	:	داكار (915000) يتاس (137353) - كاؤولاك . (117000) - سانت لويس (98404) - زيفنشور (82726) ريفيسكو (69995) .
أشهر الأنهار	:	السنغال 1700 كلم - غمبيا 1130 كلم - كزامانس 300 كلم فليميه 650 كلم - سلوم 250 كلم .
أشهر المزروعات	:	أرز - ذرة - قطن - فستق - بطاطا - فاصوليا .
أشهر المصنوعات	:	معلبات - زيت - صابون - أقمشة - اسمنت .
أشهر المعادن	:	فوسفات - حديد - بترول - كلسيوم - ألومنيوم .
أشهر المرافئ	:	داكار - سان لويس - زيفنشور .
أشهر المطارات	:	داكار .
أشهر البحيرات	:	جيه .
وسائل النقل	:	طرقاات معبدة 10831 كلم - خطوط حديدية 1530 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 1505 كلم ..
العملة	:	الفرنك الافريقي .
الأعياد الوطنية	:	عيد وطني 4 نيسان .
القوى المسلحة 1979	:	بر : 7500 - بحر : 650 - جو 200 ..
قواعد حربية	:	داكار .
التعليم العالي	:	جامعة داكار (أدب - قانون - اقتصاد - طب - صيدلة) .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية	:	الأمم المتحدة - السوق الأوروبية المشتركة - الوحدة الافريقية - دول نهر السنغال - سيالو - الأوكام - التجارة الحرة لغرب افريقيا .

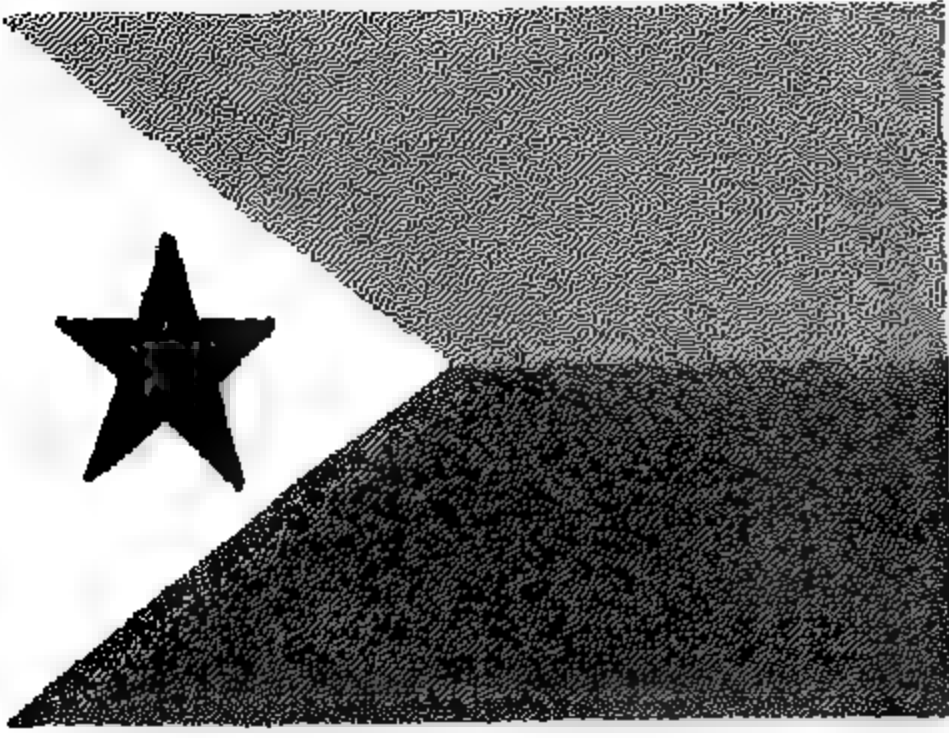
جدول رقم - 36 -

انضمام الدول الافريقية إلى الأمم المتحدة

اسم الدولة	تاريخ الانضمام	اسم الدولة	تاريخ الانضمام
أثيوبيا	1945 / 11 / 13	زامبيا	1964 / 12 / 1
الجزائر	1962 / 10 / 8	سيراليون	1961 / 9 / 27
الكونغو	1960 / 9 / 20	سوازيلاند	1968 / 9 / 24
الغابون	1960 / 9 / 20	ساحل العاج	1960 / 9 / 20
النيجر	1960 / 9 / 20	غانا	1957 / 3 / 8
السنغال	1960 / 9 / 28	غامبيا	1961 / 9 / 21
الصومال	1960 / 9 / 20	غينيا	1958 / 12 / 12
السودان	1956 / 11 / 12	غينيا الاستوائية	1968 / 11 / 12
الكاميرون	1960 / 9 / 20	غينيا بيساو	1974 / 9 / 17
أنغولا	1976 / 12 / 1	فولتا العليا	1960 / 9 / 20
أوغندا	1962 / 9 / 25	كينيا	1963 / 12 / 16
بتسوانا	1966 / 10 / 17	ليبيريا	1945 / 11 / 2
بنين	1960 / 9 / 20	ليسوتو	1966 / 10 / 17
بورندي	1962 / 9 / 18	ماليزيا	1957 / 9 / 17
تشاد	1960 / 9 / 20	مالي	1960 / 9 / 28
تنزانيا	1961 / 12 / 14	مالاوي	1964 / 12 / 1
توغو	1960 / 9 / 20	مدغشقر	1960 / 9 / 20
تونس	1956 / 11 / 12	المغرب	1956 / 11 / 12
جنوب افريقيا	1945 / 11 / 7	مصر	1945 / 10 / 24
جمهورية وسط		موريتانيا	1961 / 10 / 27
افريقيا	1960 / 9 / 20	موزامبيق	1975 / 9 / 16
جيبوتي	1977 / 9 / 20	نيجيريا	1960 / 10 / 7
رواندا	1962 / 9 / 18	ليبيا	1955 / 12 / 14
زائير	1960 / 9 / 20	روديسيا	1980

اعلام

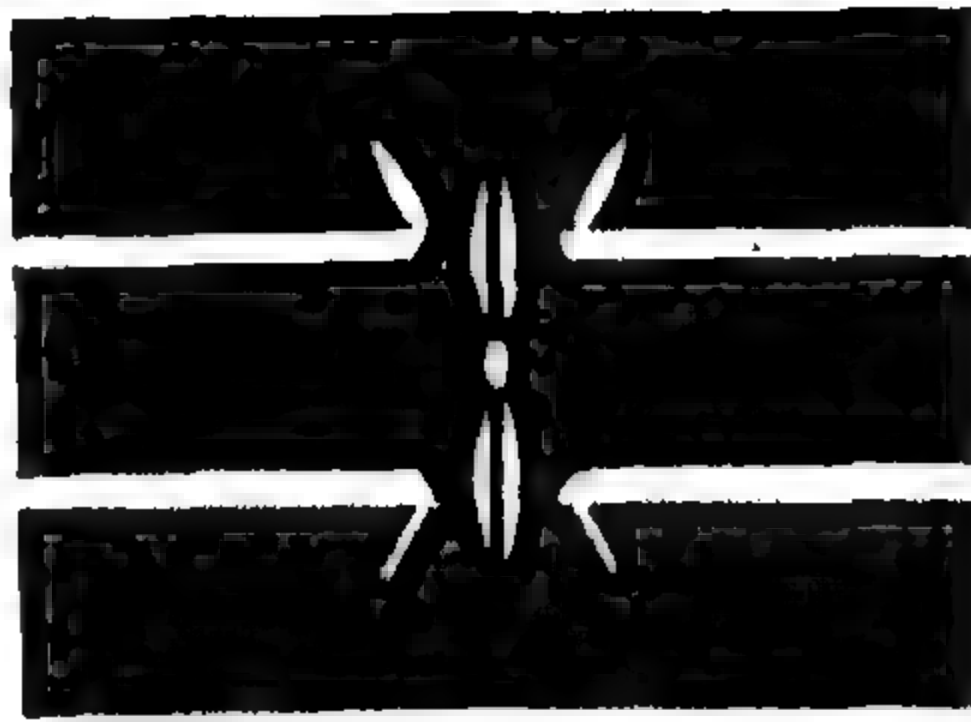
بعض الدول الافريقية



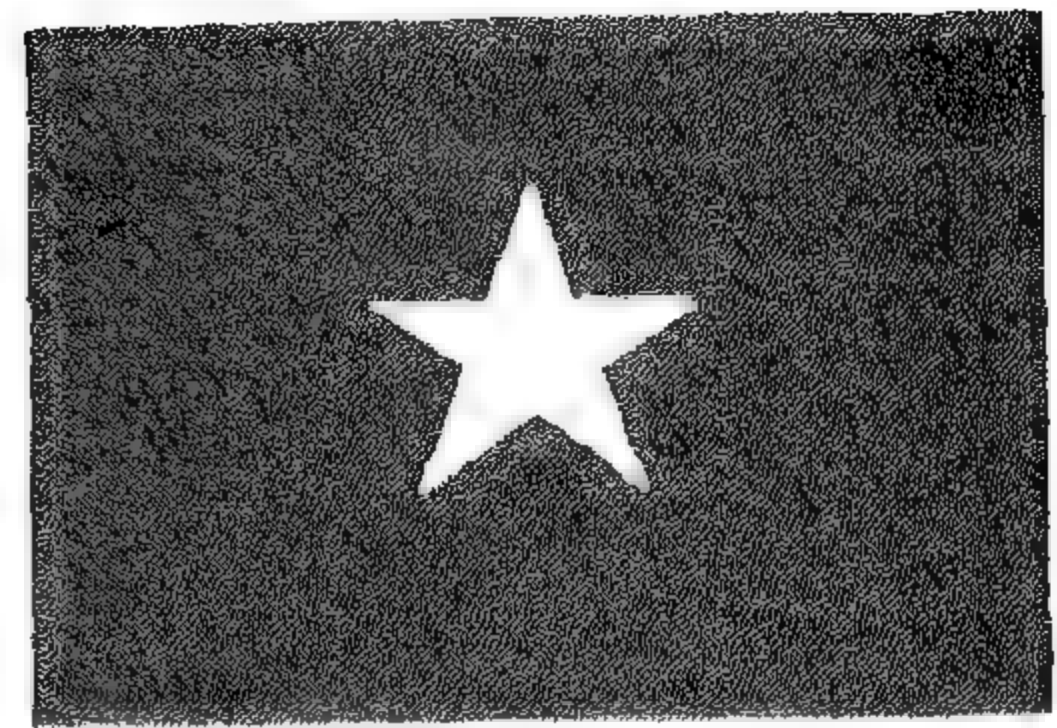
جيبوتي



اوغندا



كينيا



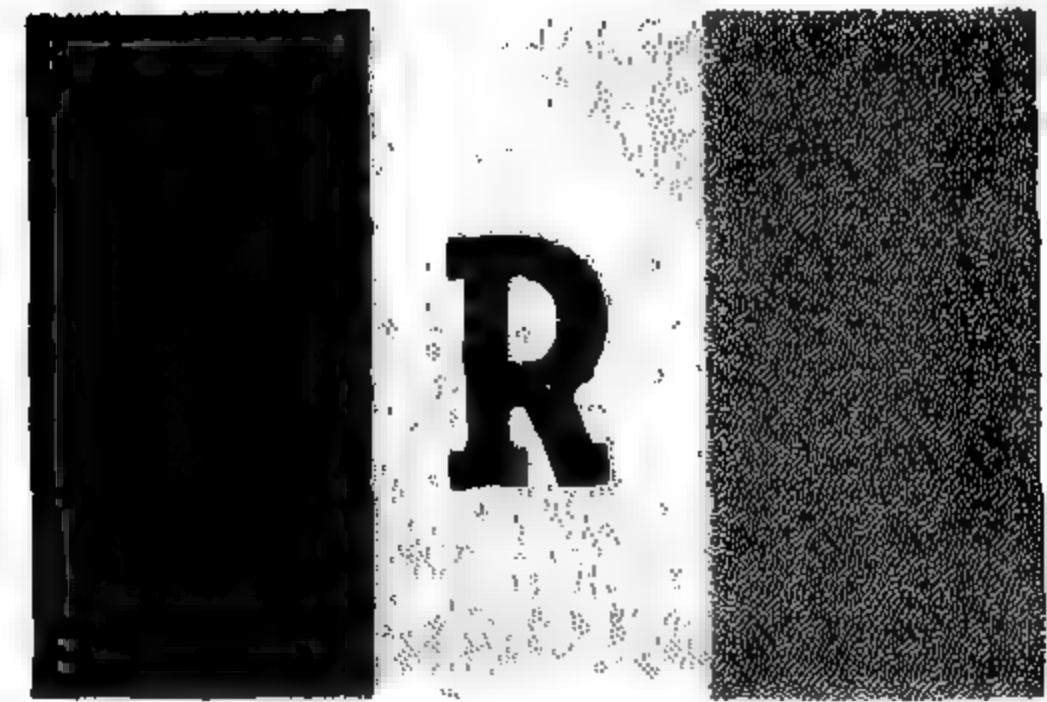
الصومال



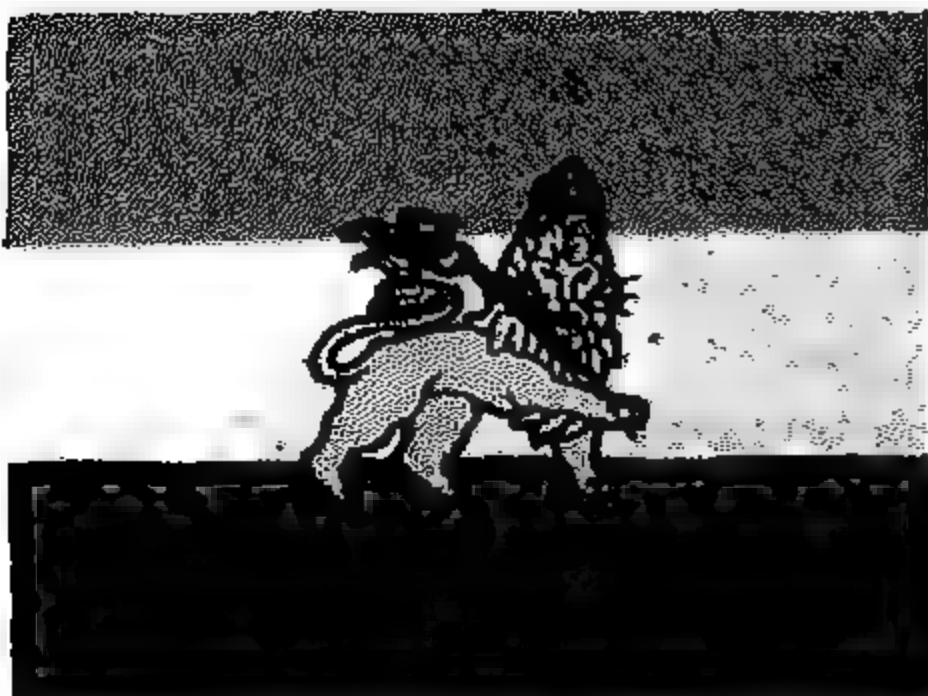
تانزانيا



بورندي



رواندا



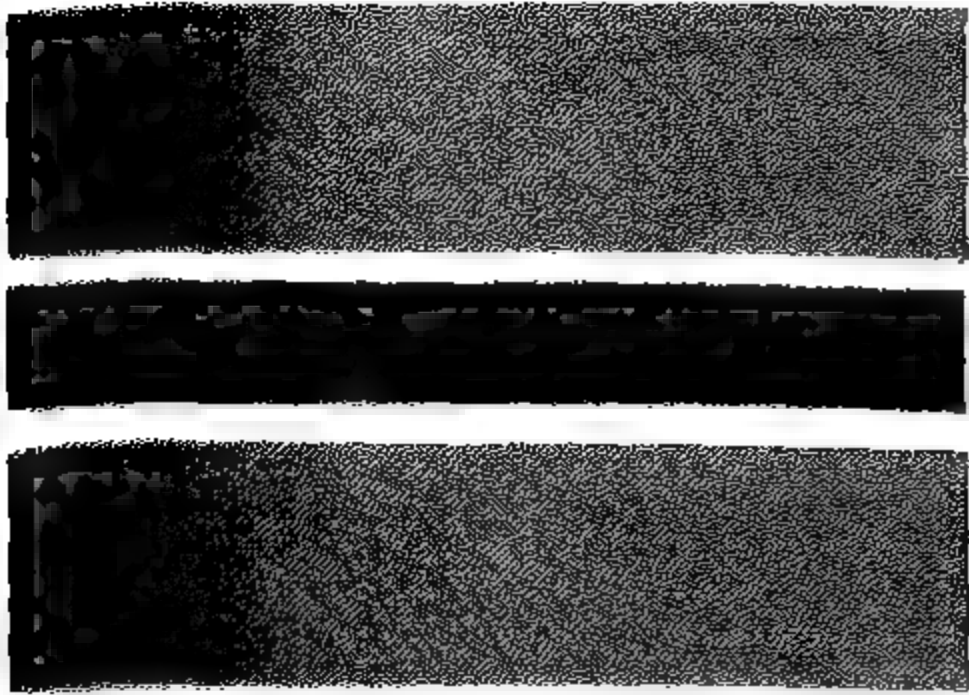
اثيوبيا



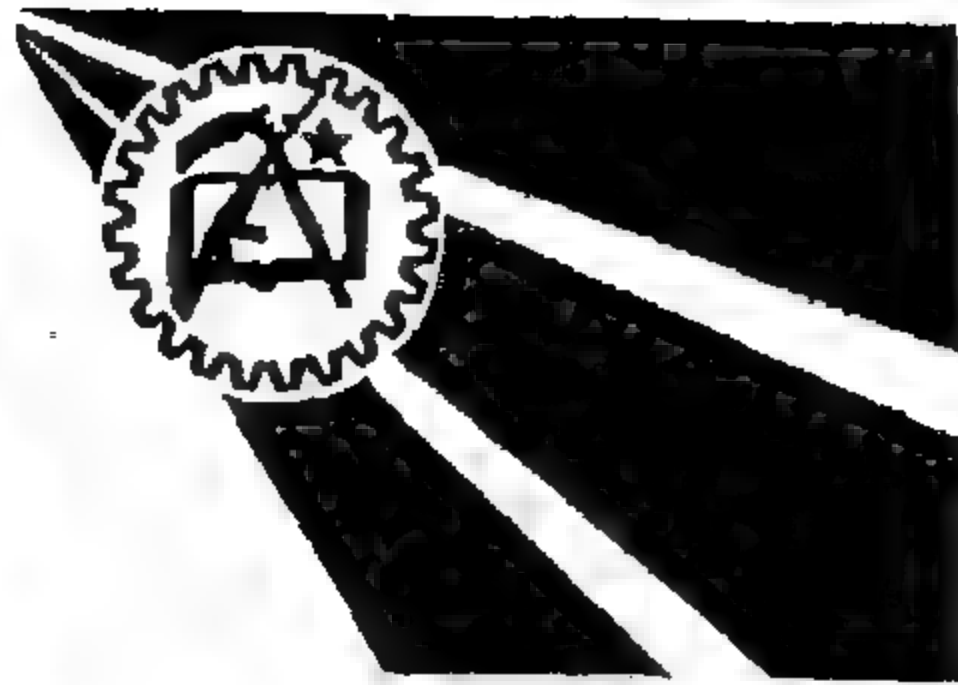
زامبيا



انغولا



بوتسوانا



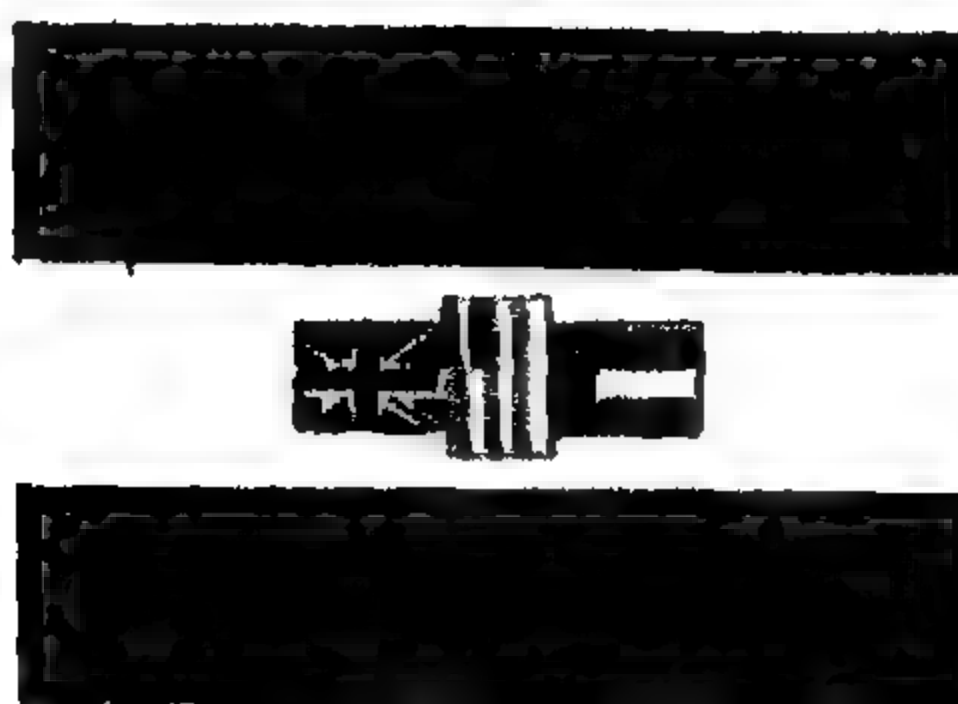
موزامبيق



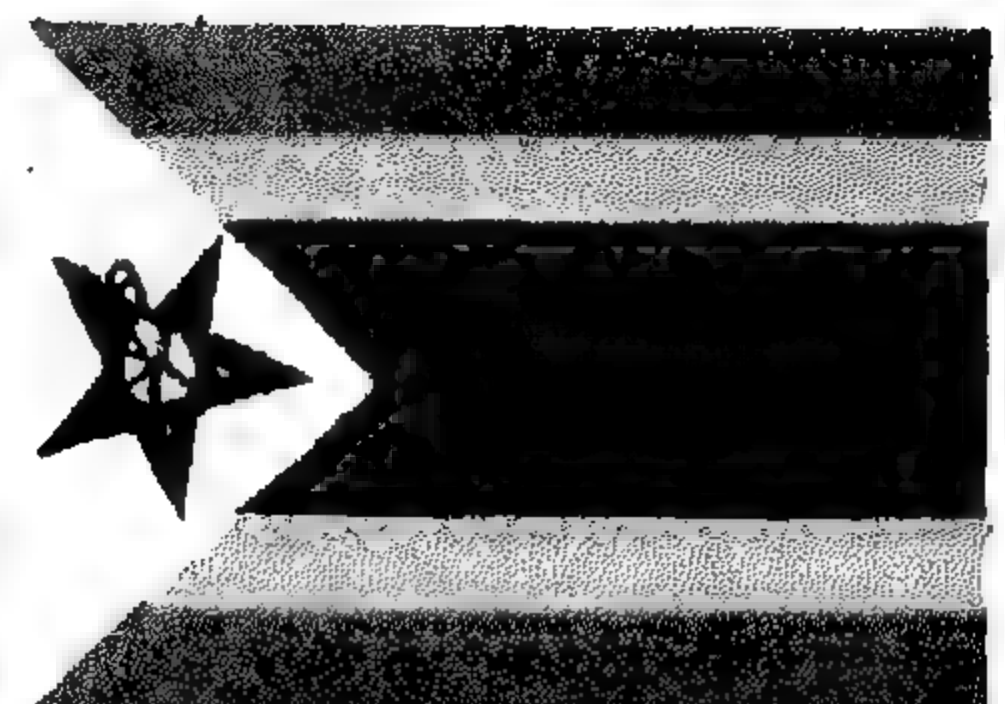
مالاوى



ليسوتو



جمهورية جنوب افريقيا



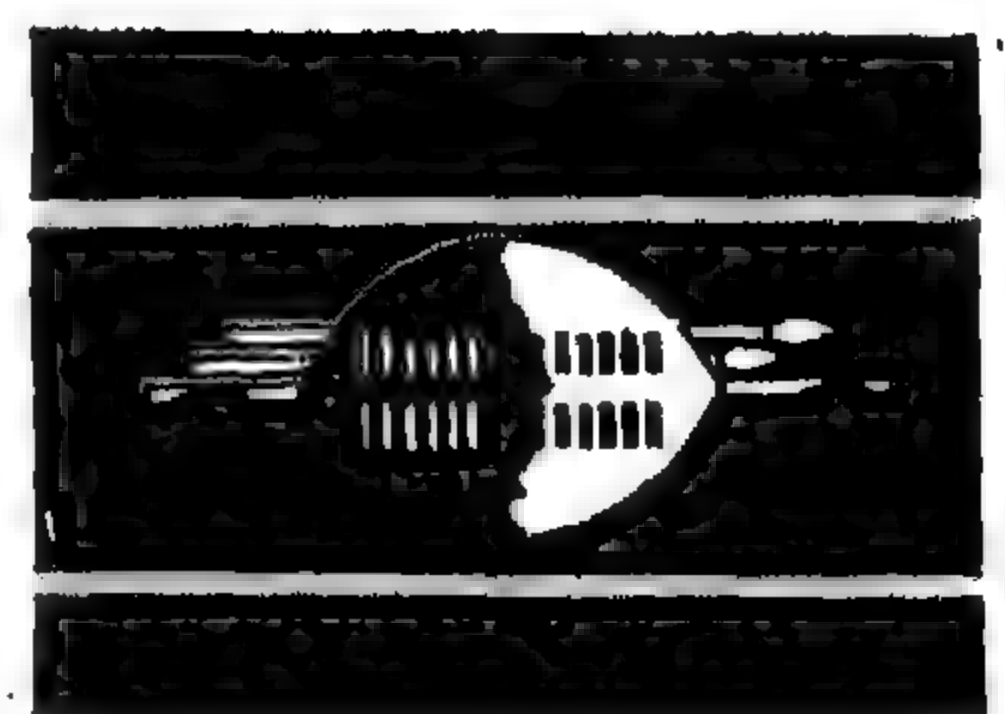
روديسيا



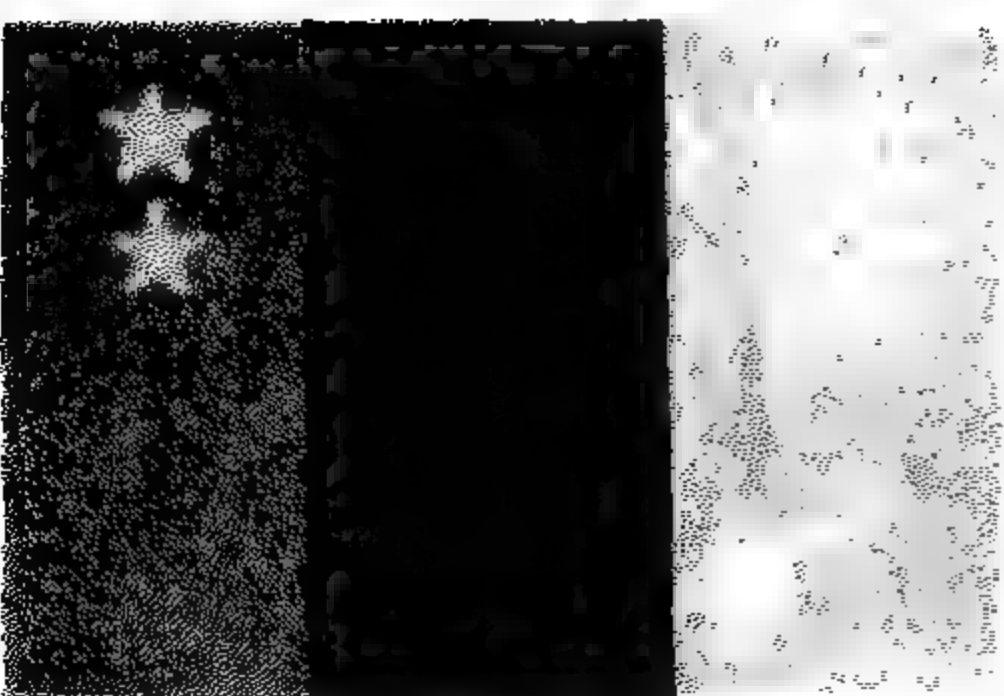
الكونغو



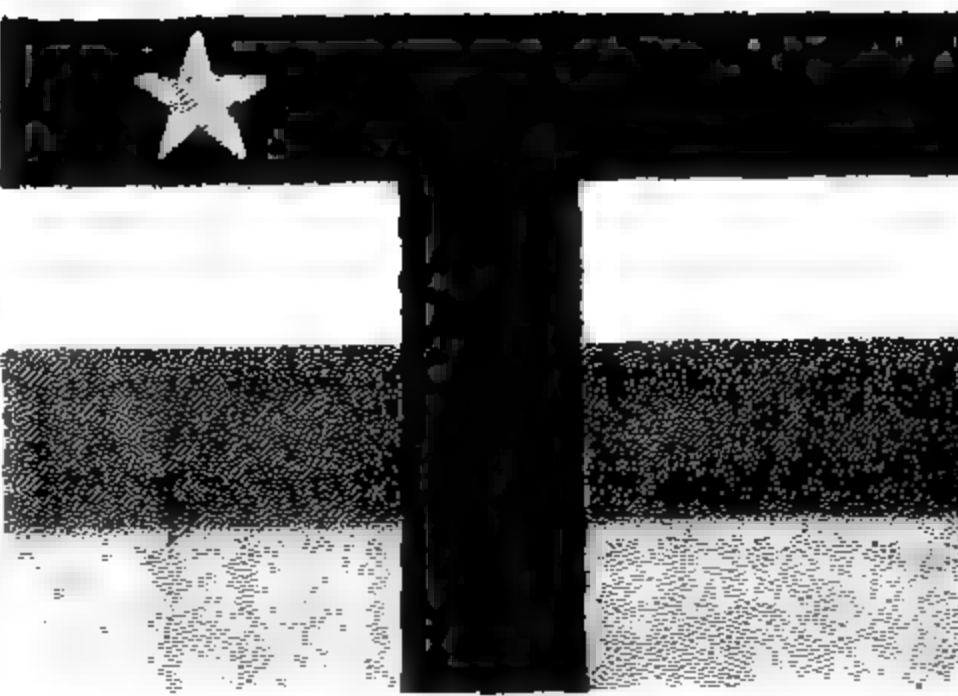
زائير



سوازيلاند



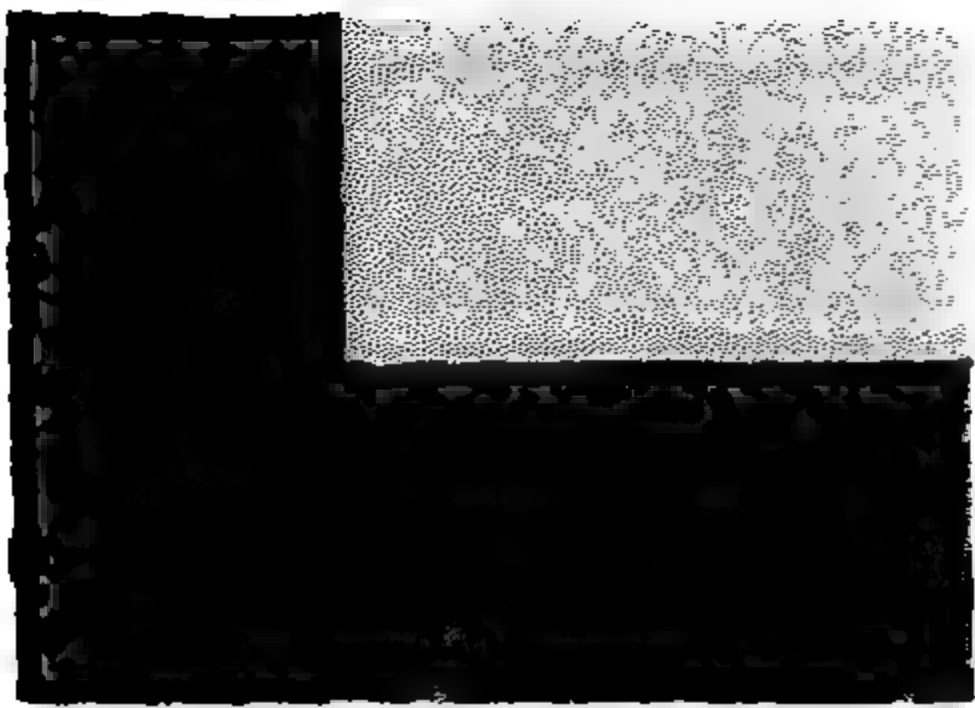
الكاميرون



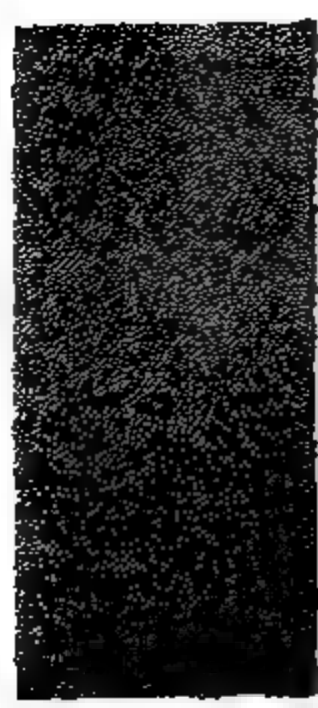
جمهورية وسط افريقيا



الغابون



بينين



نيجاريا



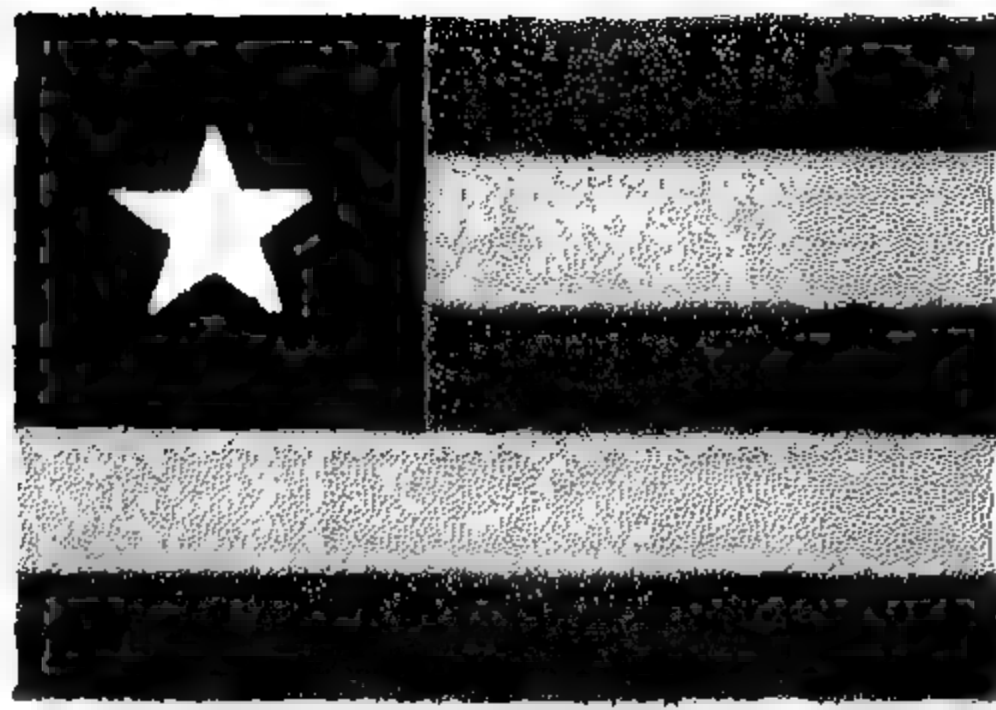
غينيا الاستوائية



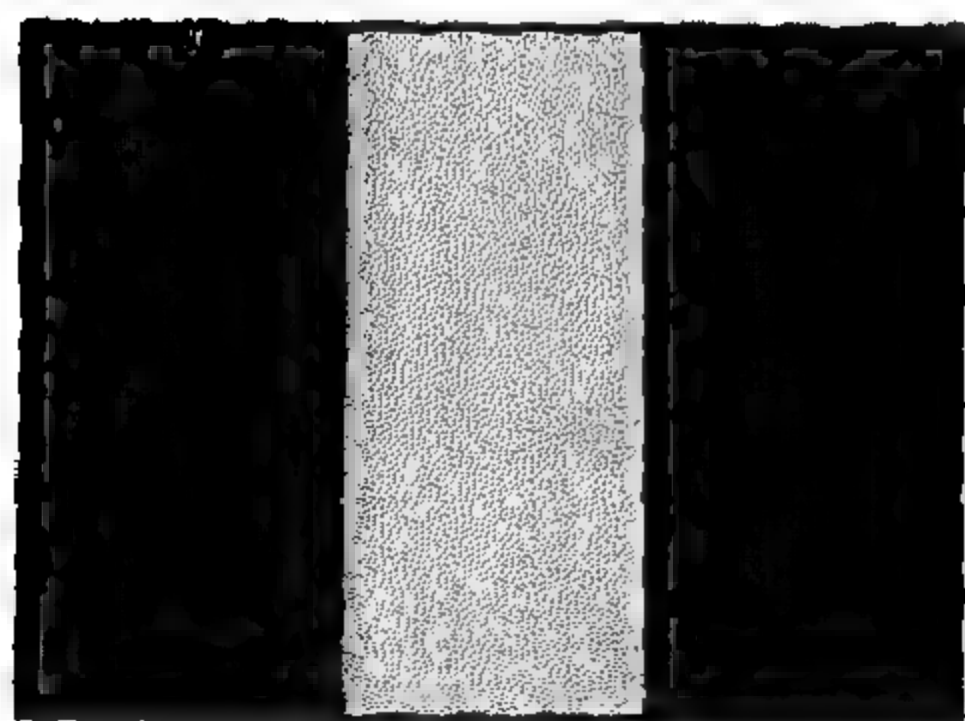
ساحل العاج



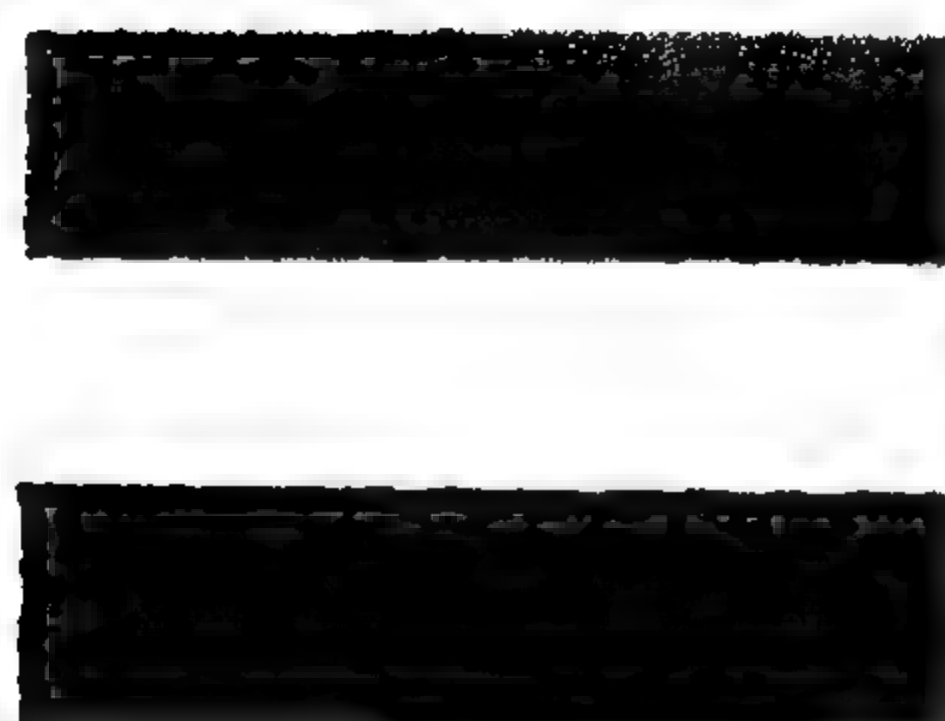
غانا



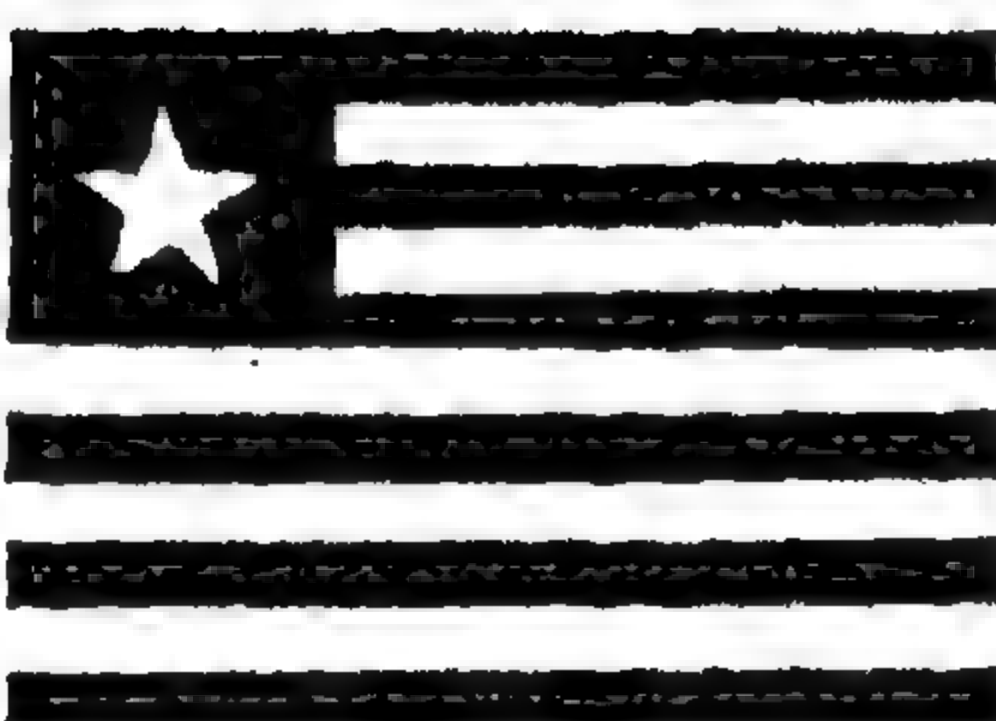
توغو



غينيا



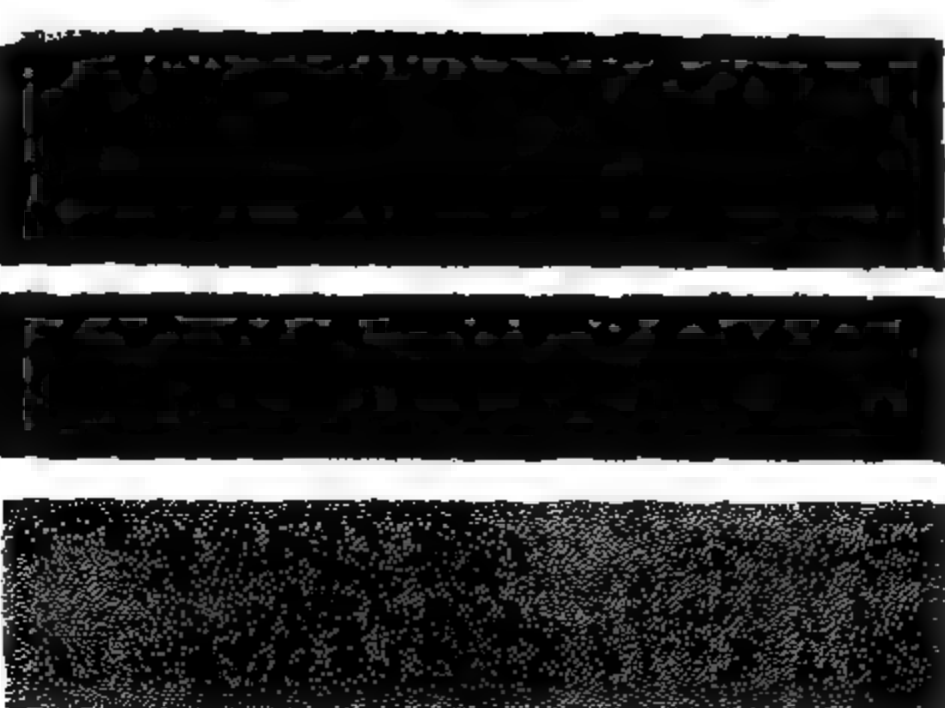
سيراليون



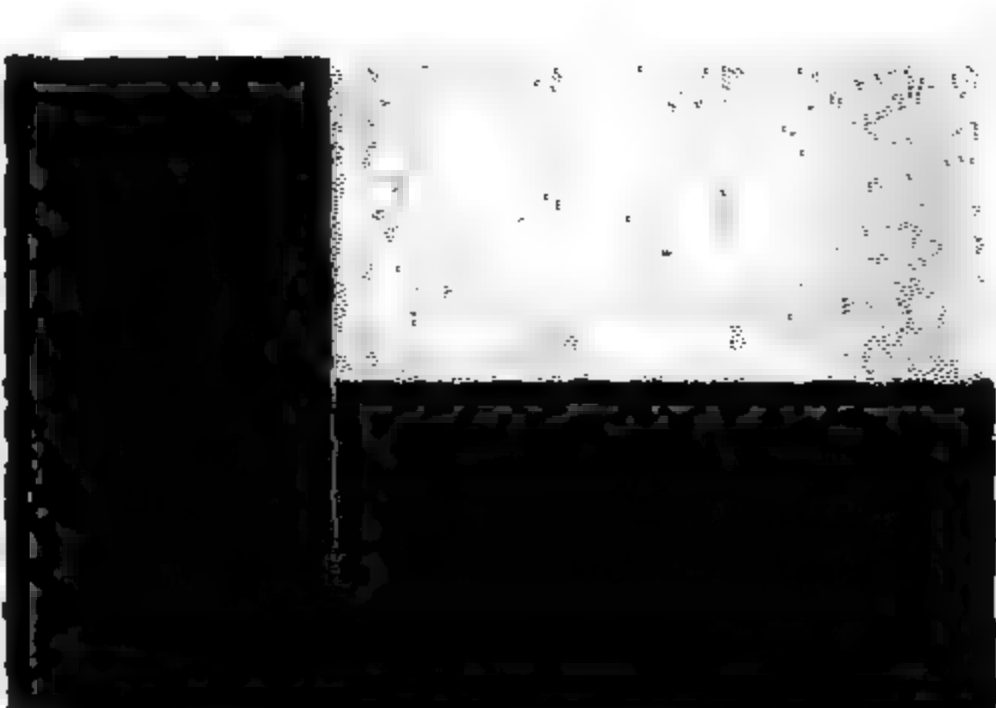
ليبيريا



السنغال



غامبيا



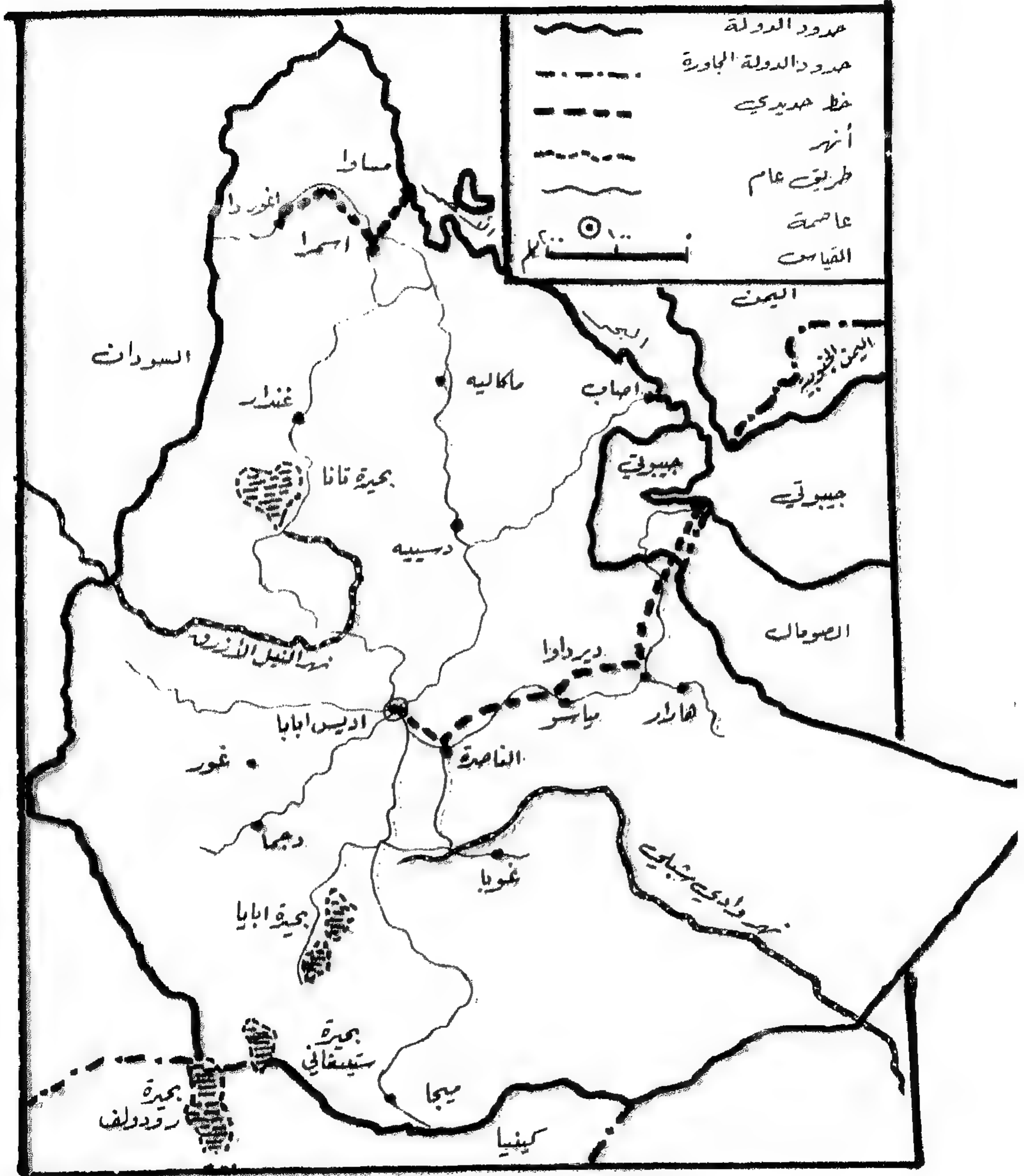
غينيا بيساو

ملحق رقم 2 -

الخرائط

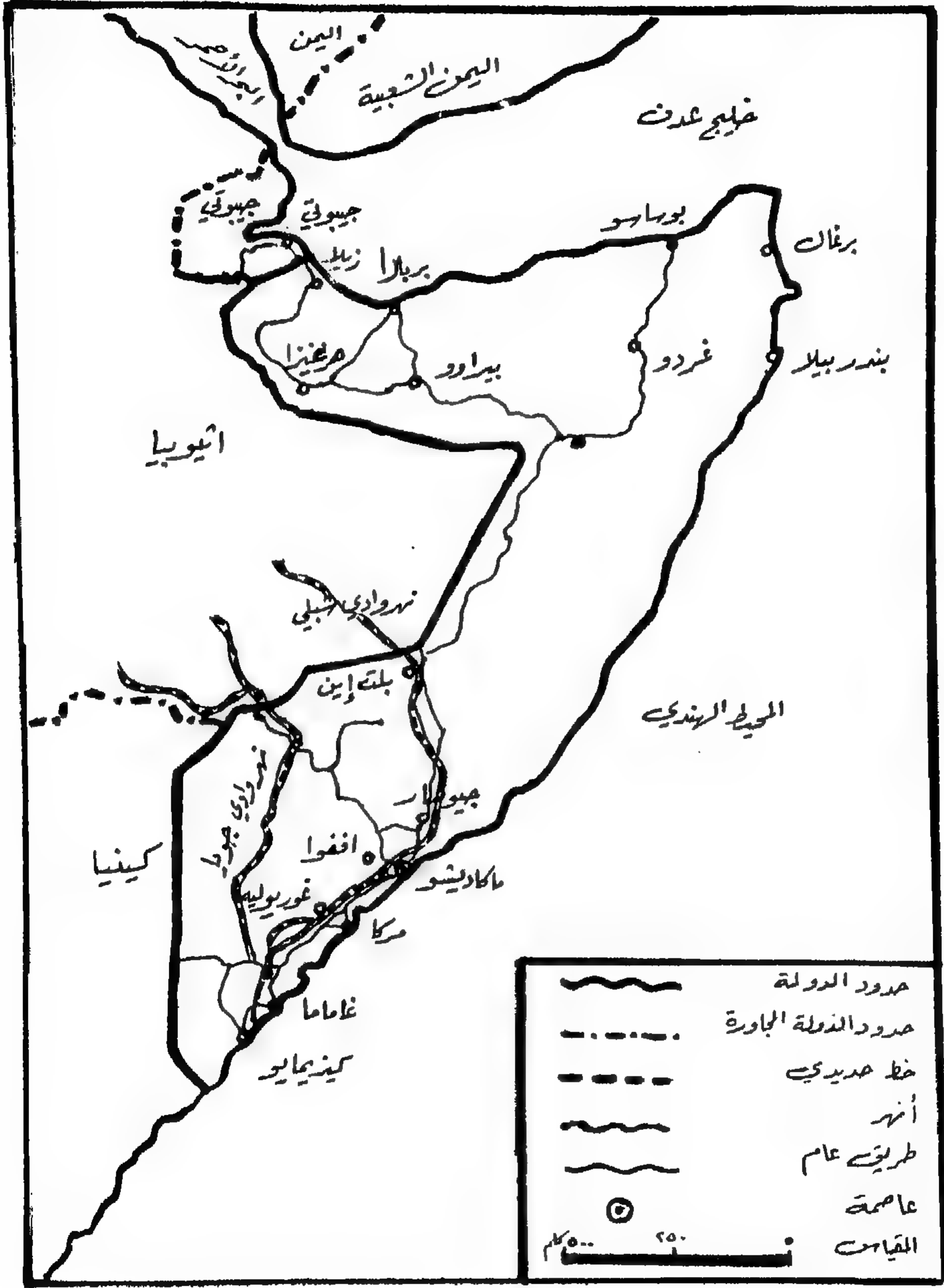
الرقم	الاسم	الرقم	الاسم
1	أثيوبيا	23	الكاميرون
2	جيبوتي	24	غينيا الاستوائية
3	الصومال	25	نيجاريا
4	كينيا	26	بنين
5	أوغندا	27	توغو
6	رواندا	28	غانا
7	بورندي	29	ساحل العاج
8	تانزانيا	30	ليبيريا
9	أنغولا	31	سيراليون
10	زامبيا	32	غينيا
11	روديسيا	33	غينيا بيساو
12	مالاوي	34	غينيا
13	موزامبيق	35	السنغال
14	بتسوانا	36	القارات قبل انفصالها
15	ناميبيا	37	المتساقطات السنوية
16	جمهورية جنوب افريقيا	38	البلدان الافريقية
17	ليسوتو	39	البحر الأحمر
18	سوازيلاند	40	القرن الافريقي
19	زائير	41	الموقع الجغرافي لافريقيا
20	الكونغو	42	قناة السويس
21	الغابون	43	التكوين الجيولوجي
22	جمهورية وسط افريقيا		

اثيوبيا





الصومال



[illegible]

...

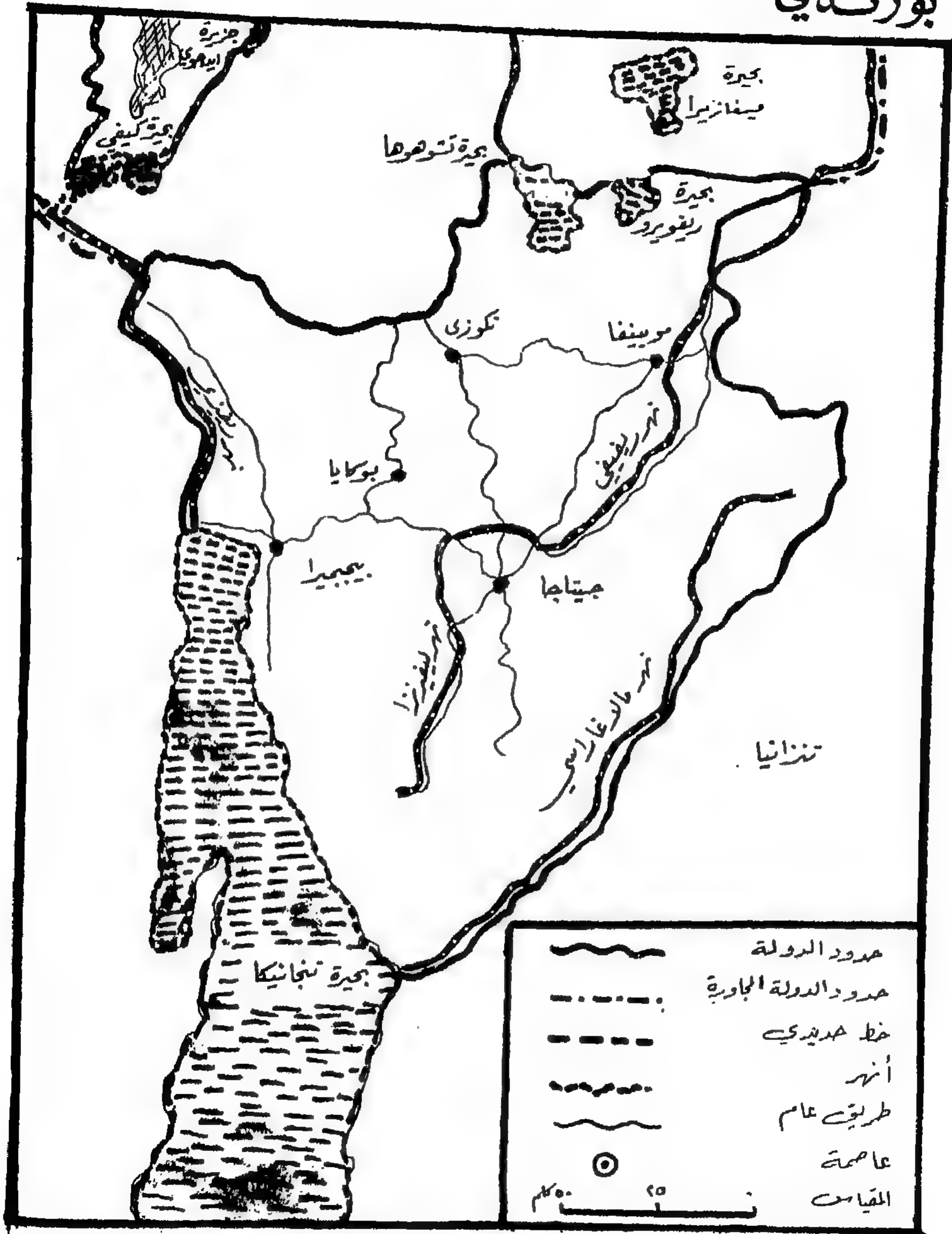
10

المصاحف

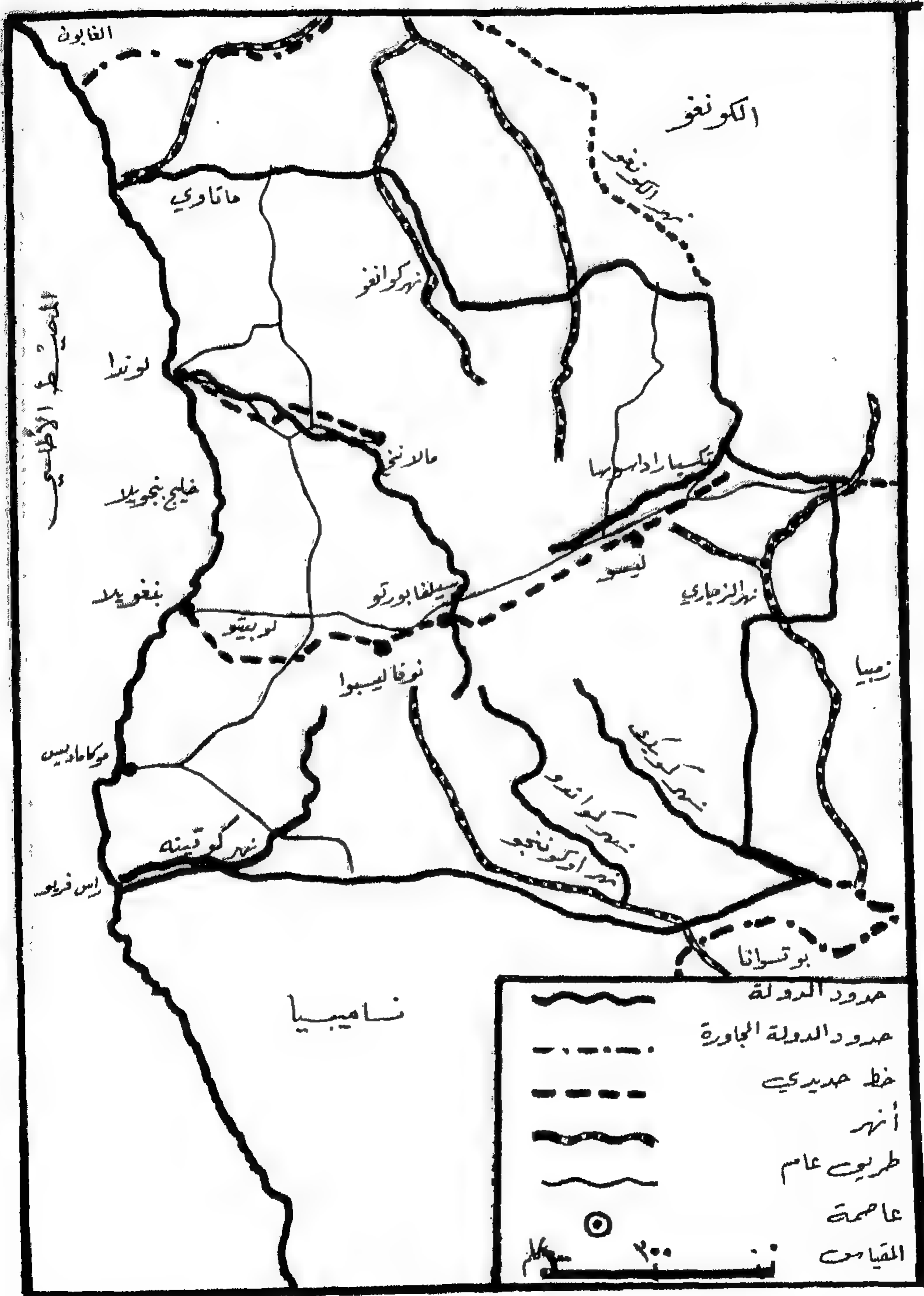
اوغندا



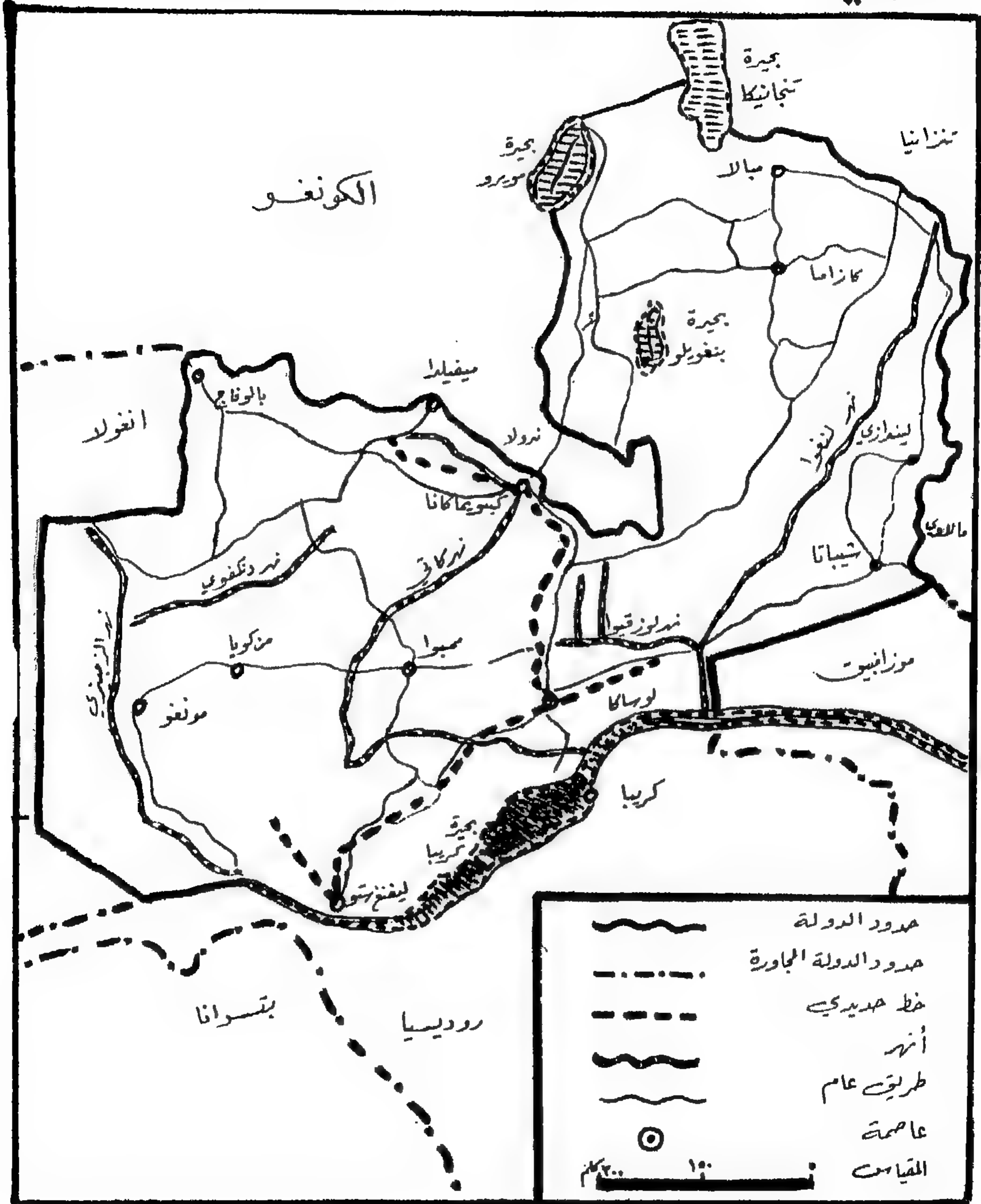
بورفندي



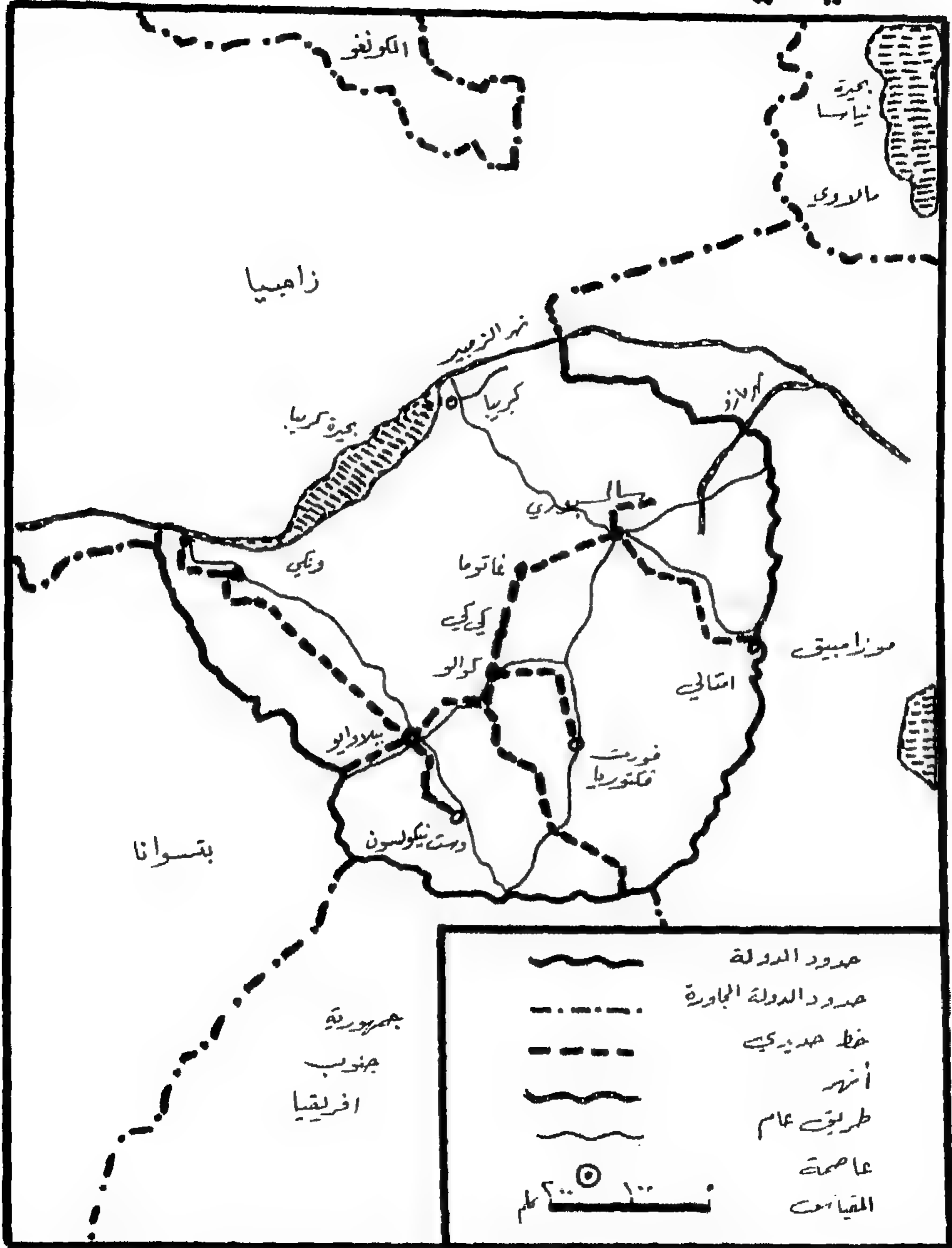
انغولا



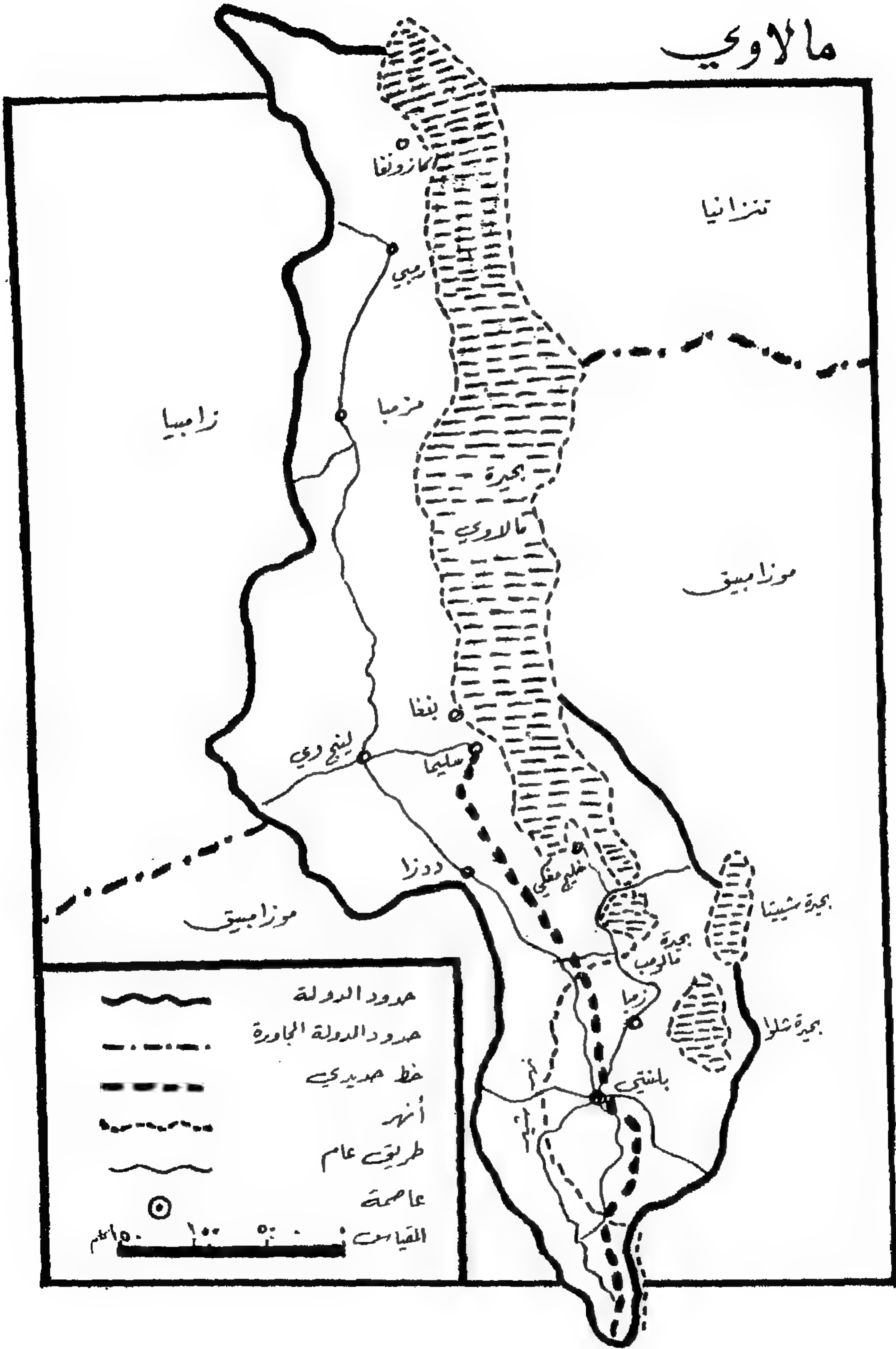
زامبيا



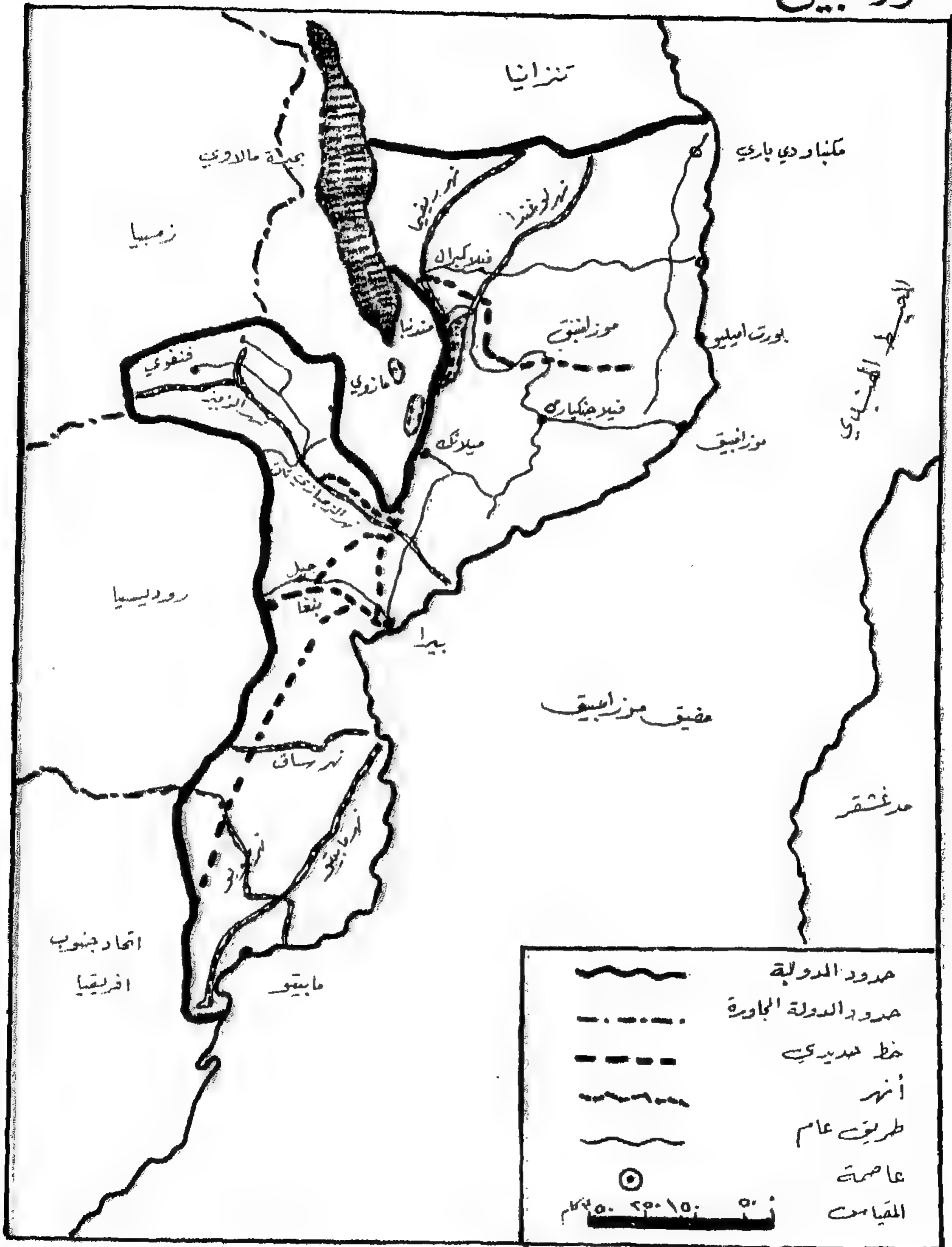
روديسيا



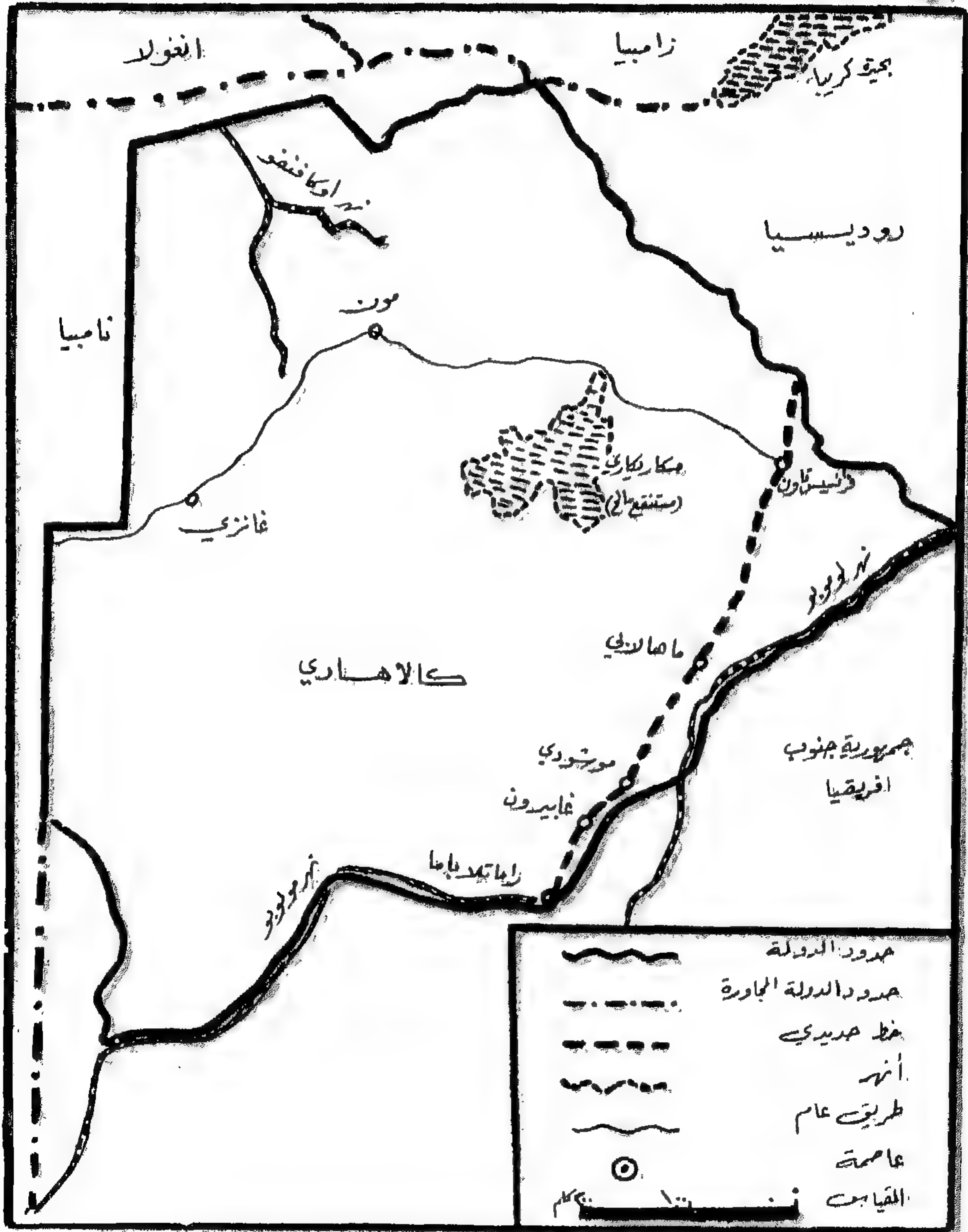
مالاوي



موزامبيق



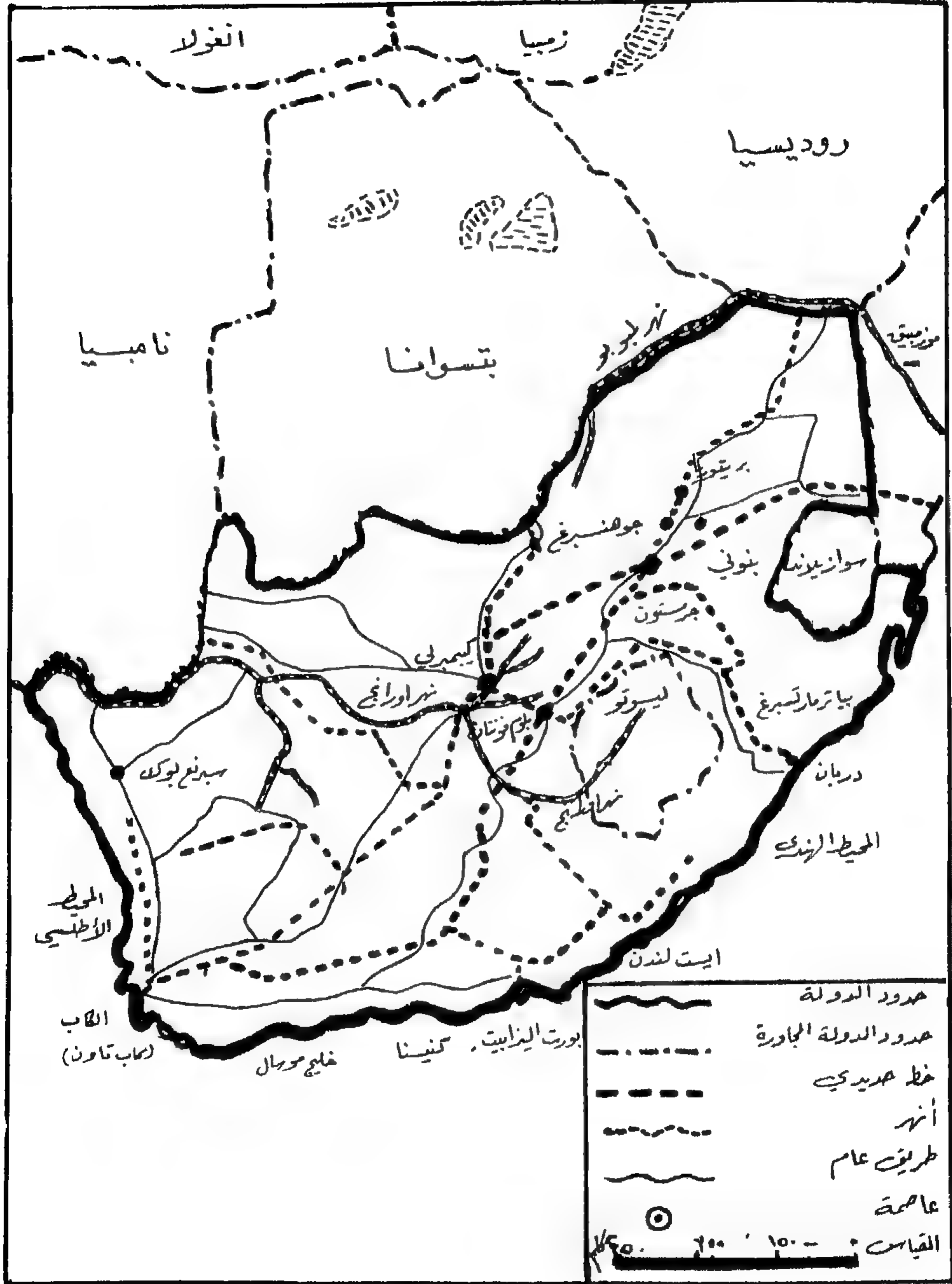
بوستوانا



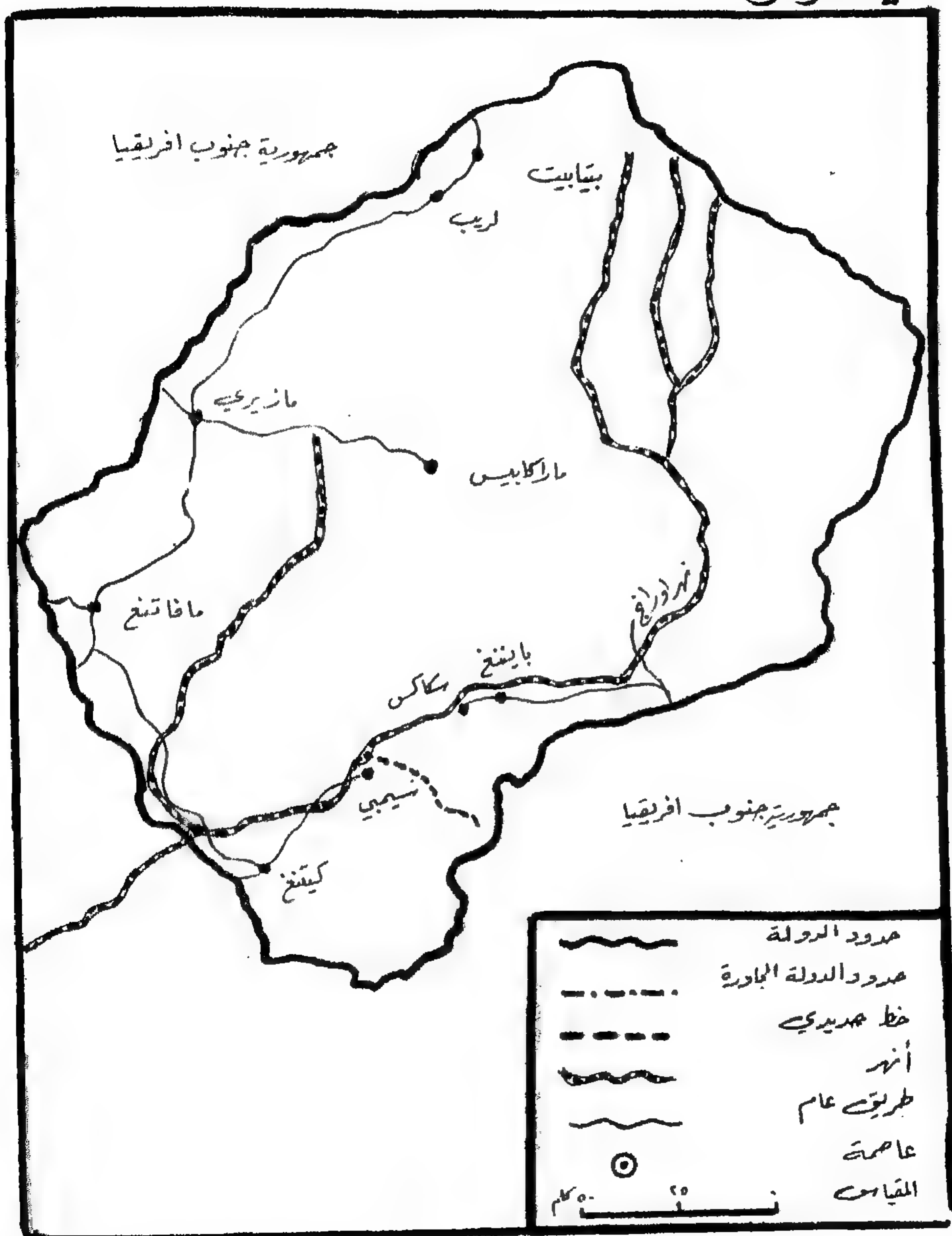
ناميبيا



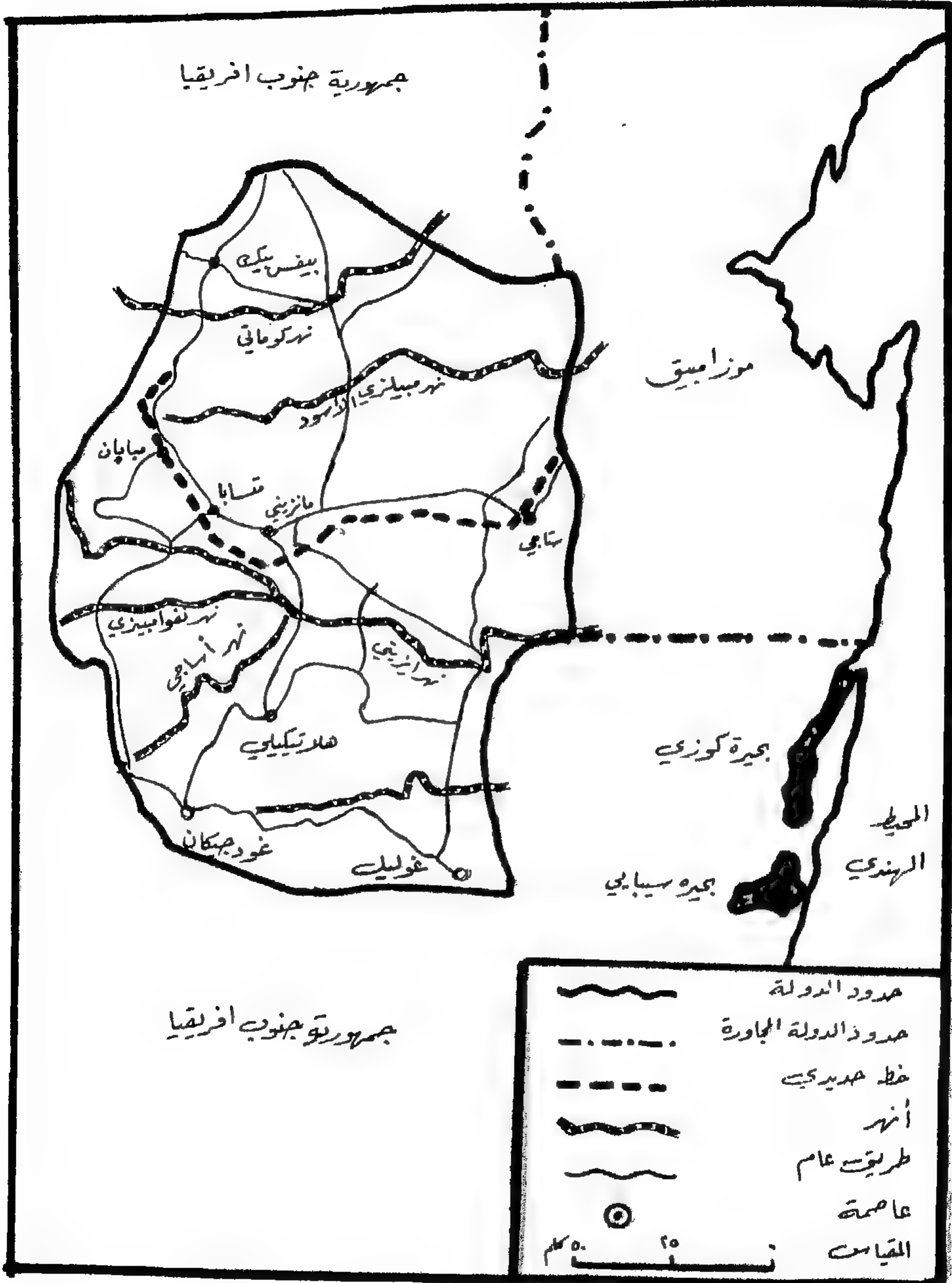
جمهورية جنوب افريقيا



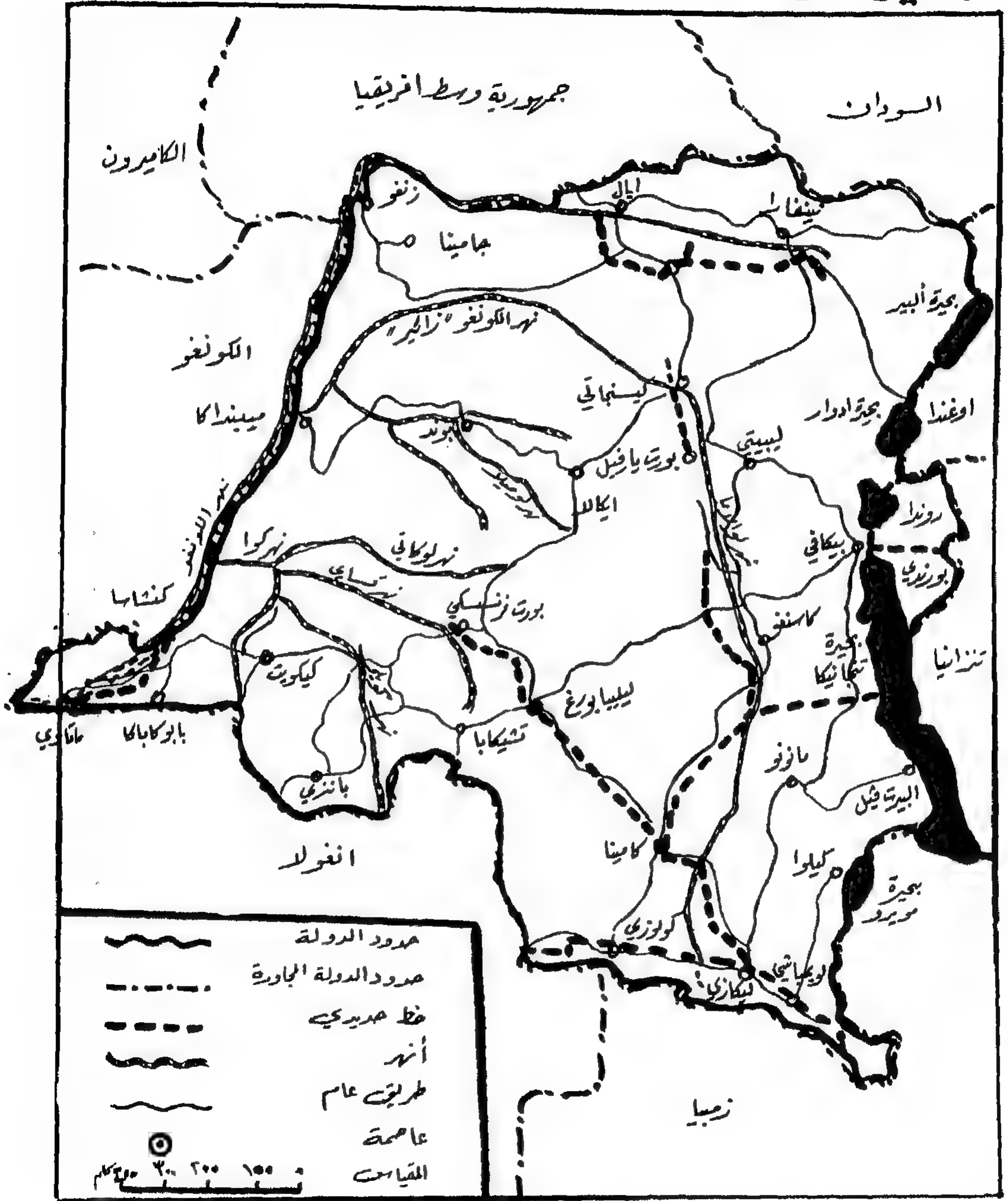
ليسوتو



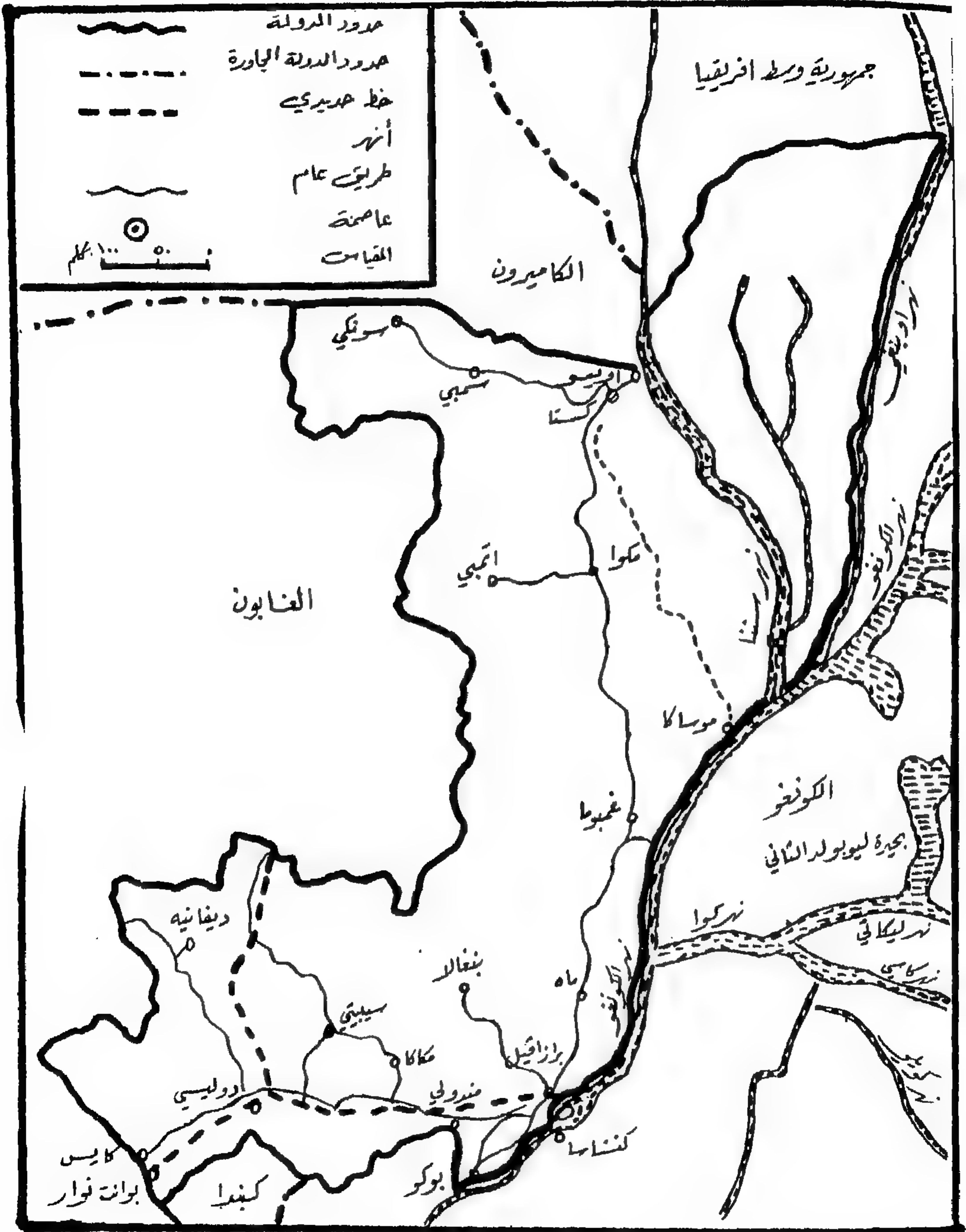
سوازيلاند



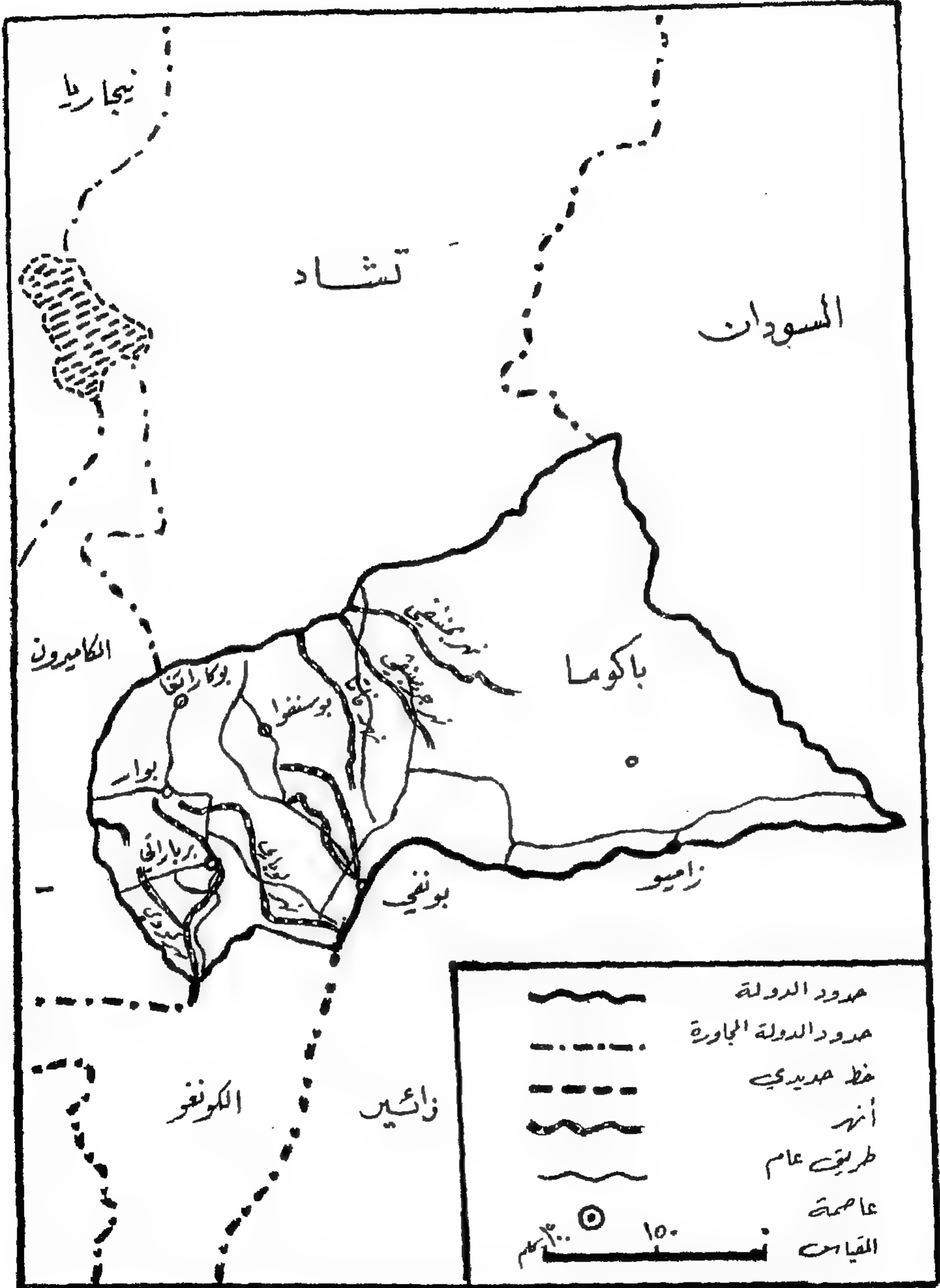
زائير كنفو كنفشاما



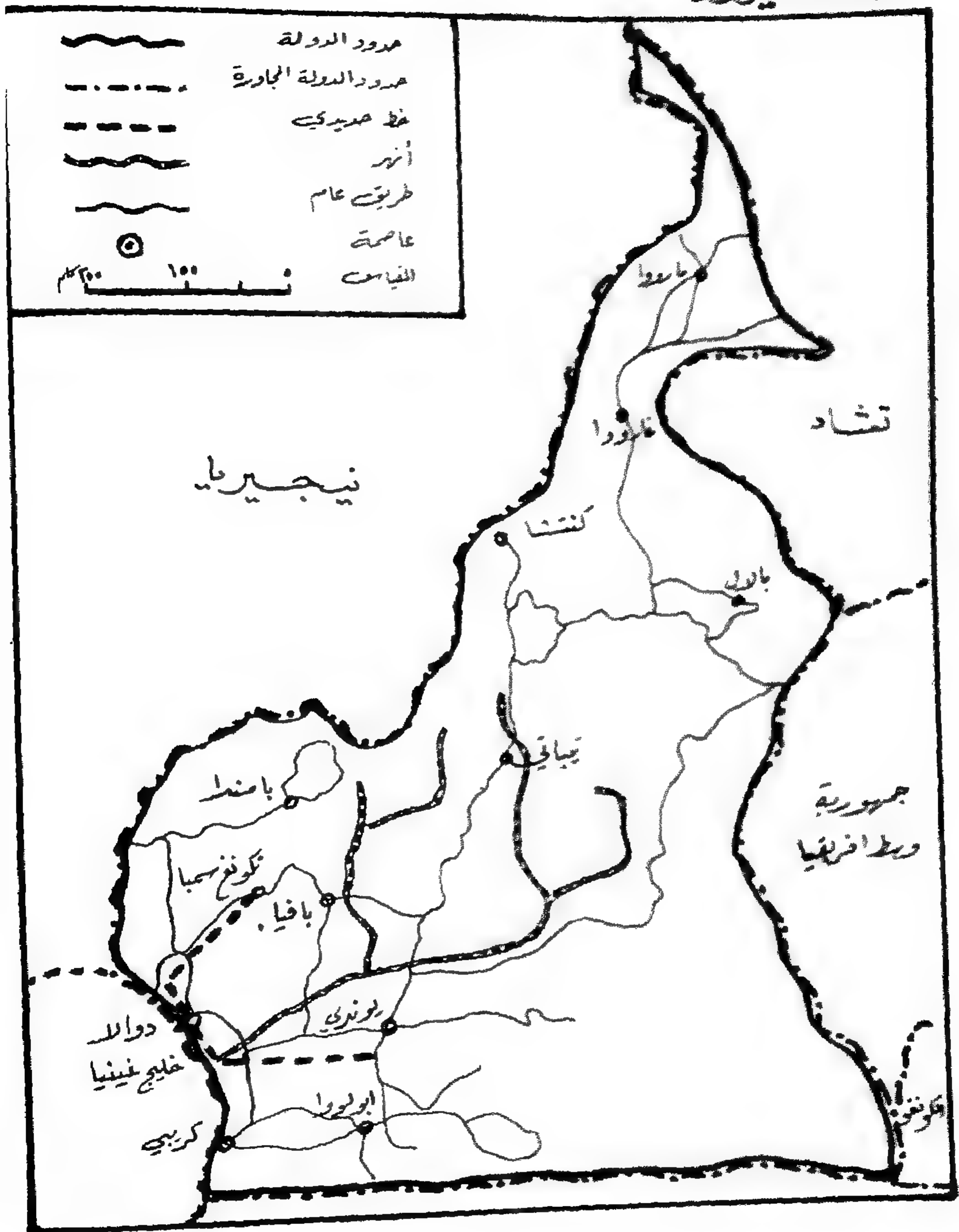
الكونغو



جمهورية وسط إفريقيا



الكامبيرون



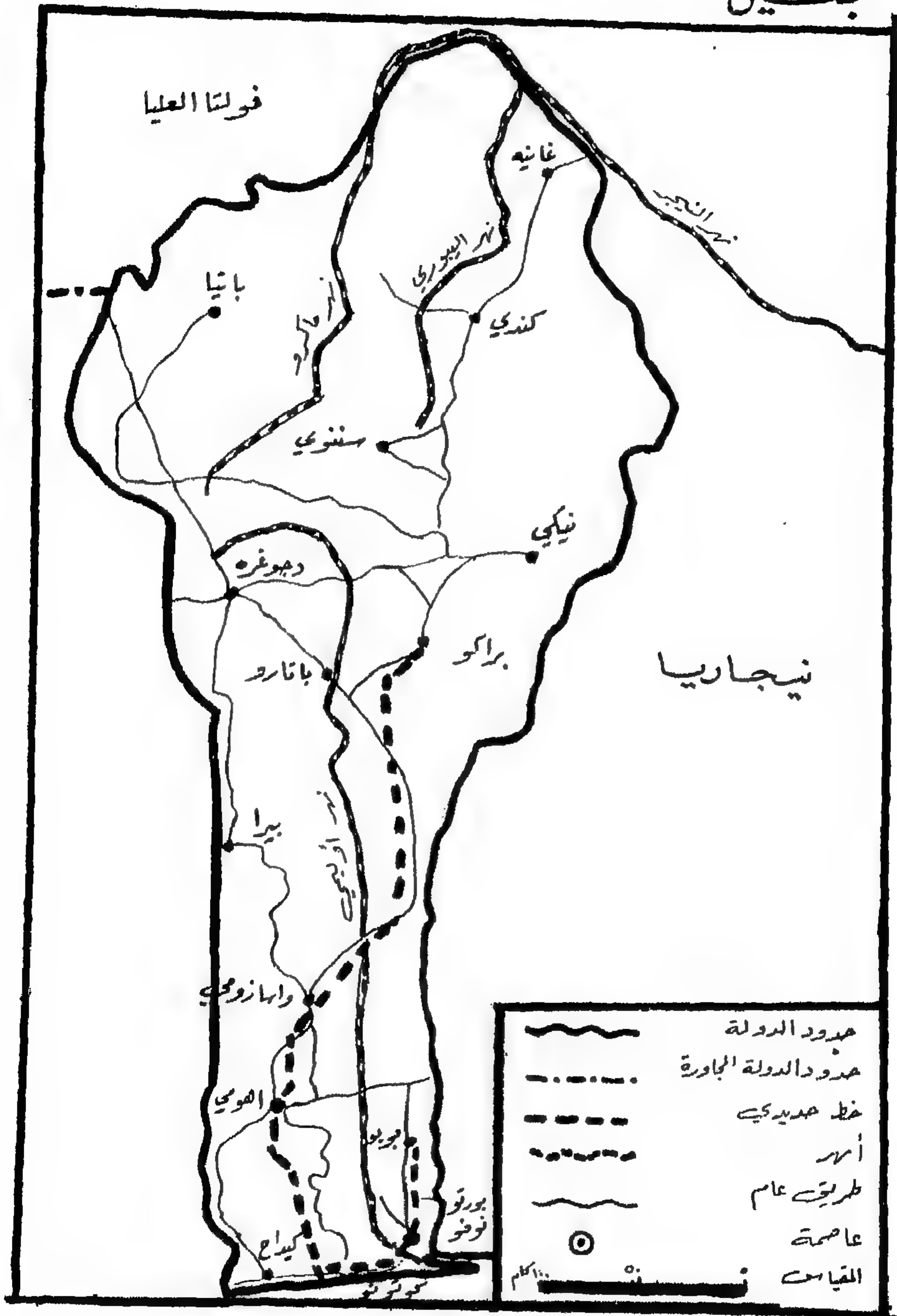
غينا الاستوائية



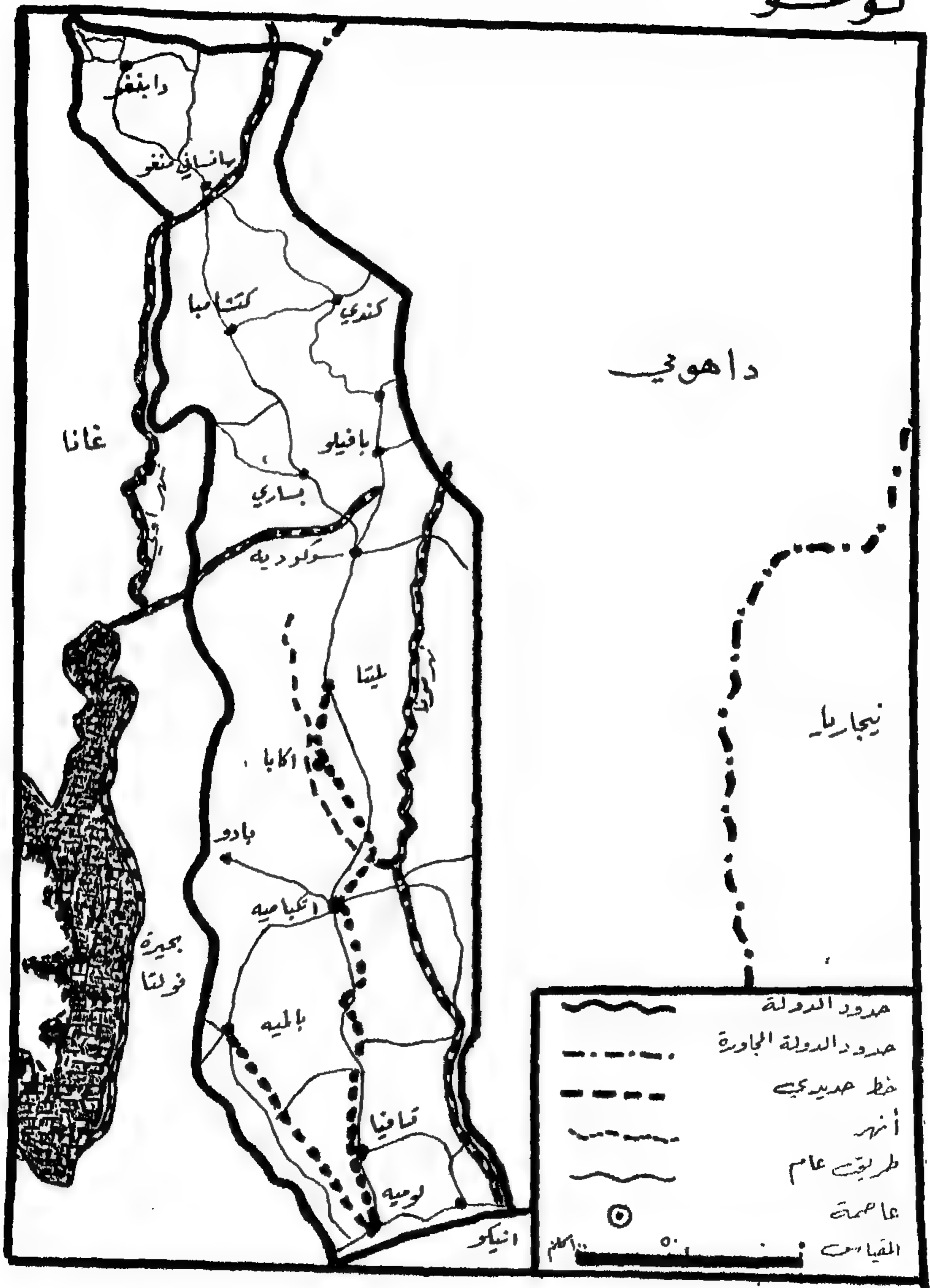
نیجاریا



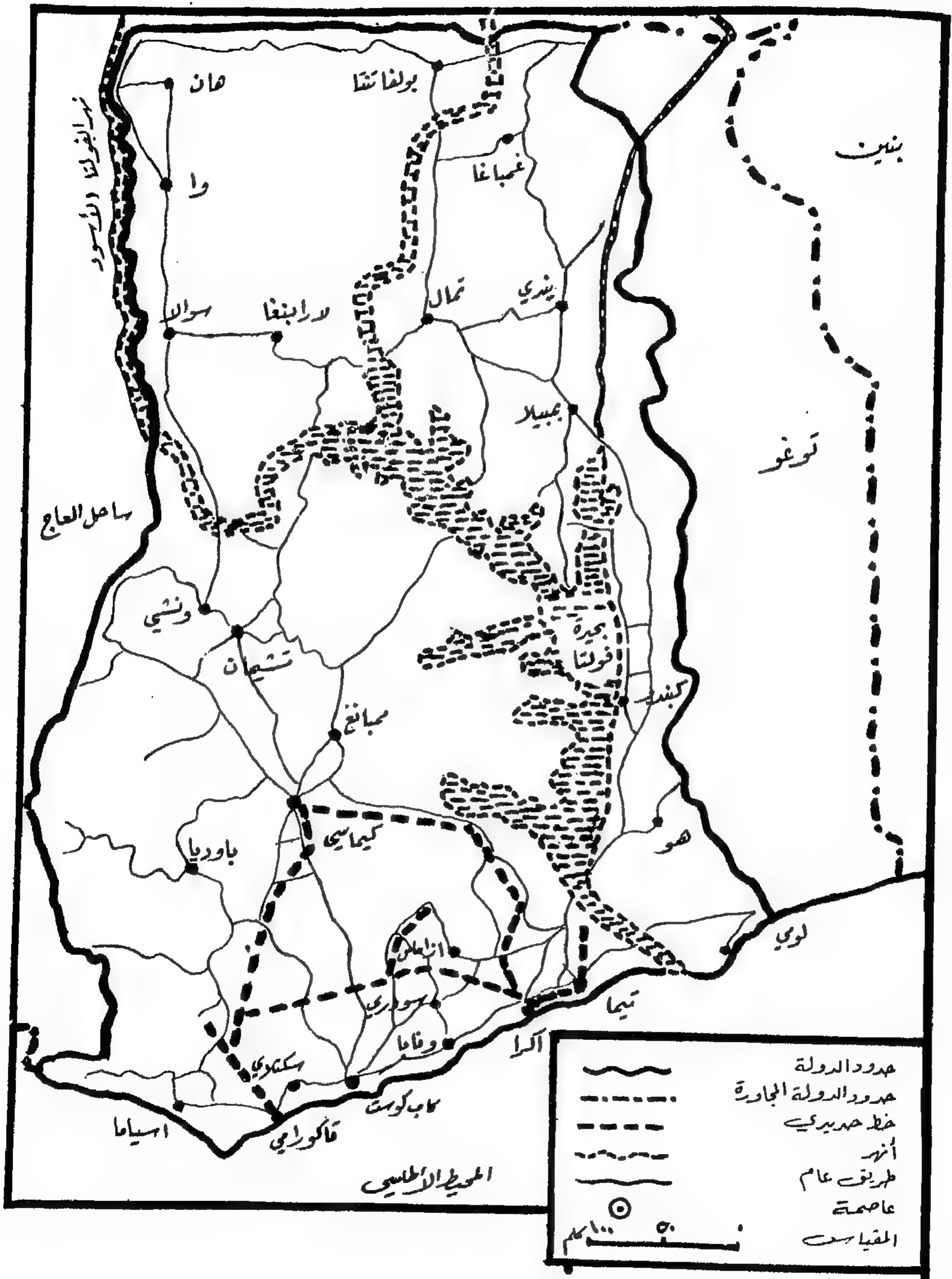
بنین



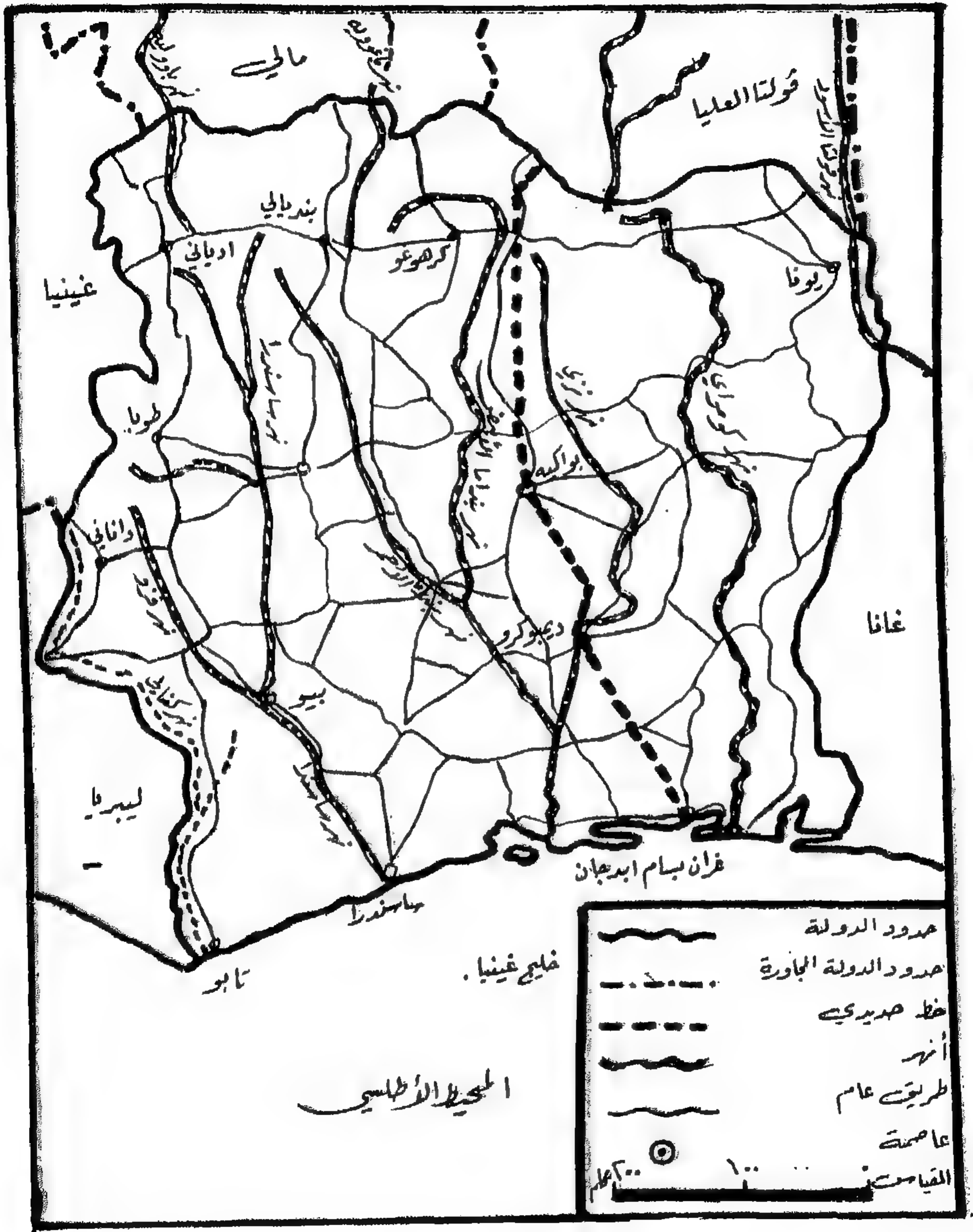
توغو



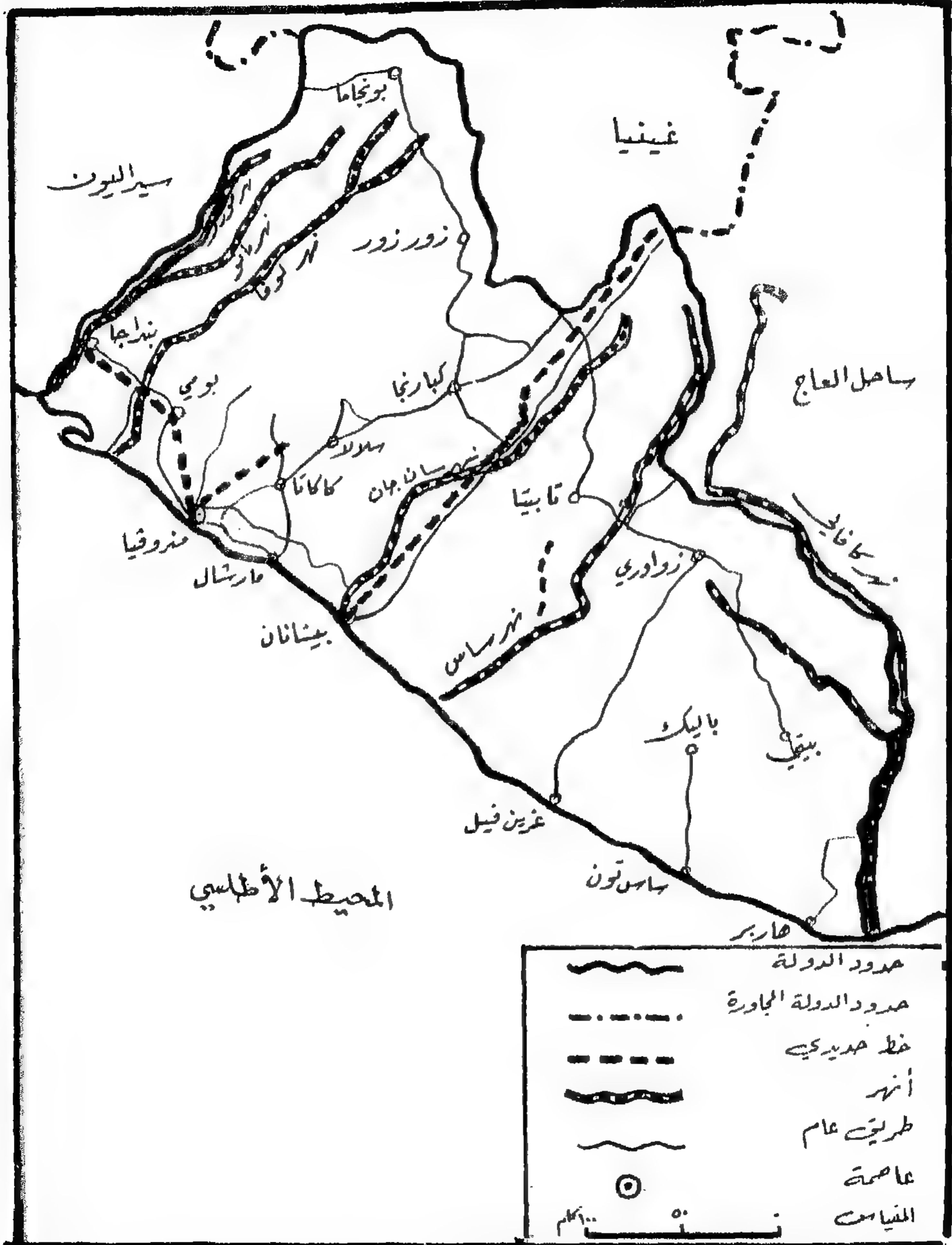
غانا



ساحل العاج



ليبيريا



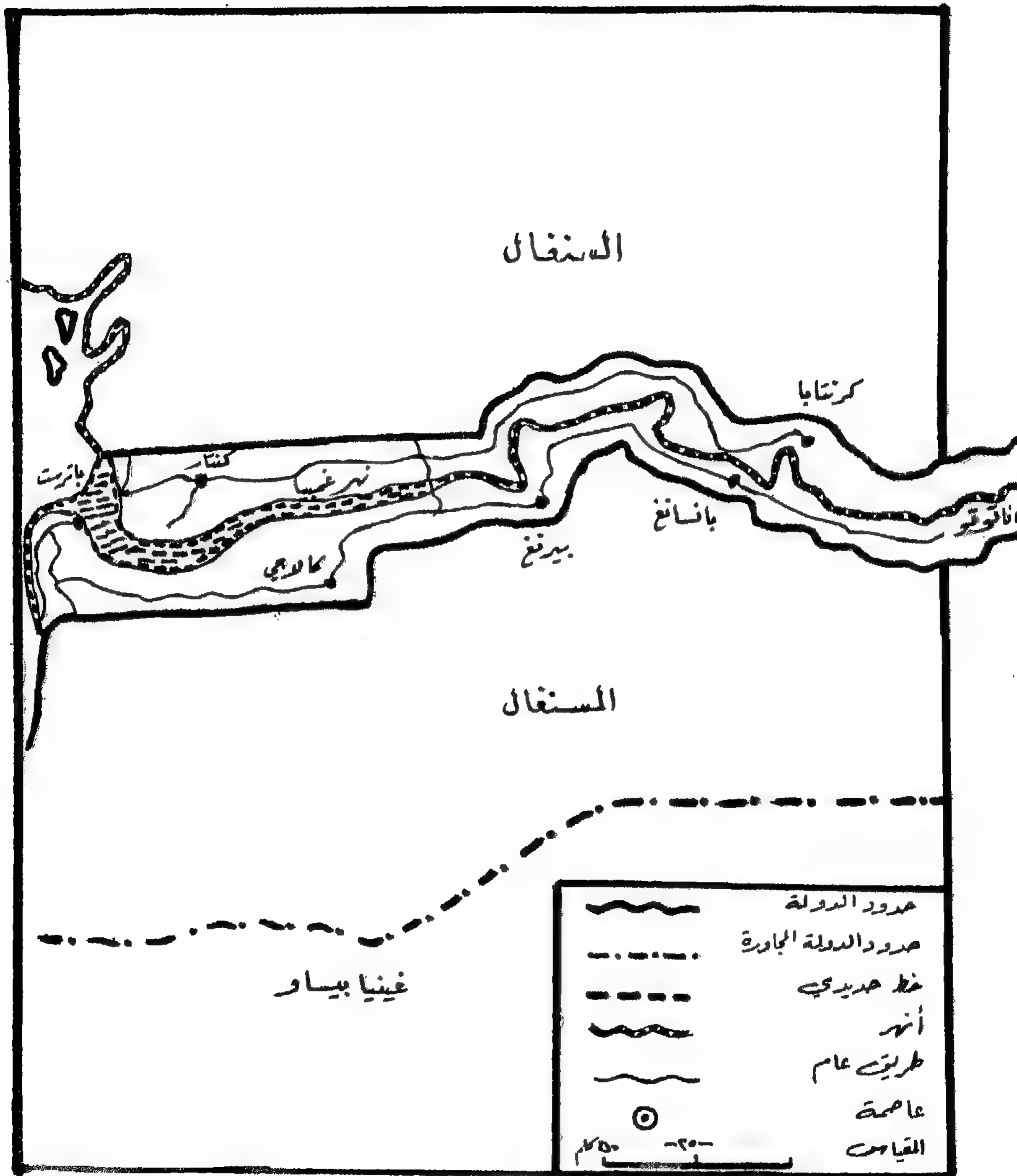
[illegible]

المحيط الأطلسي

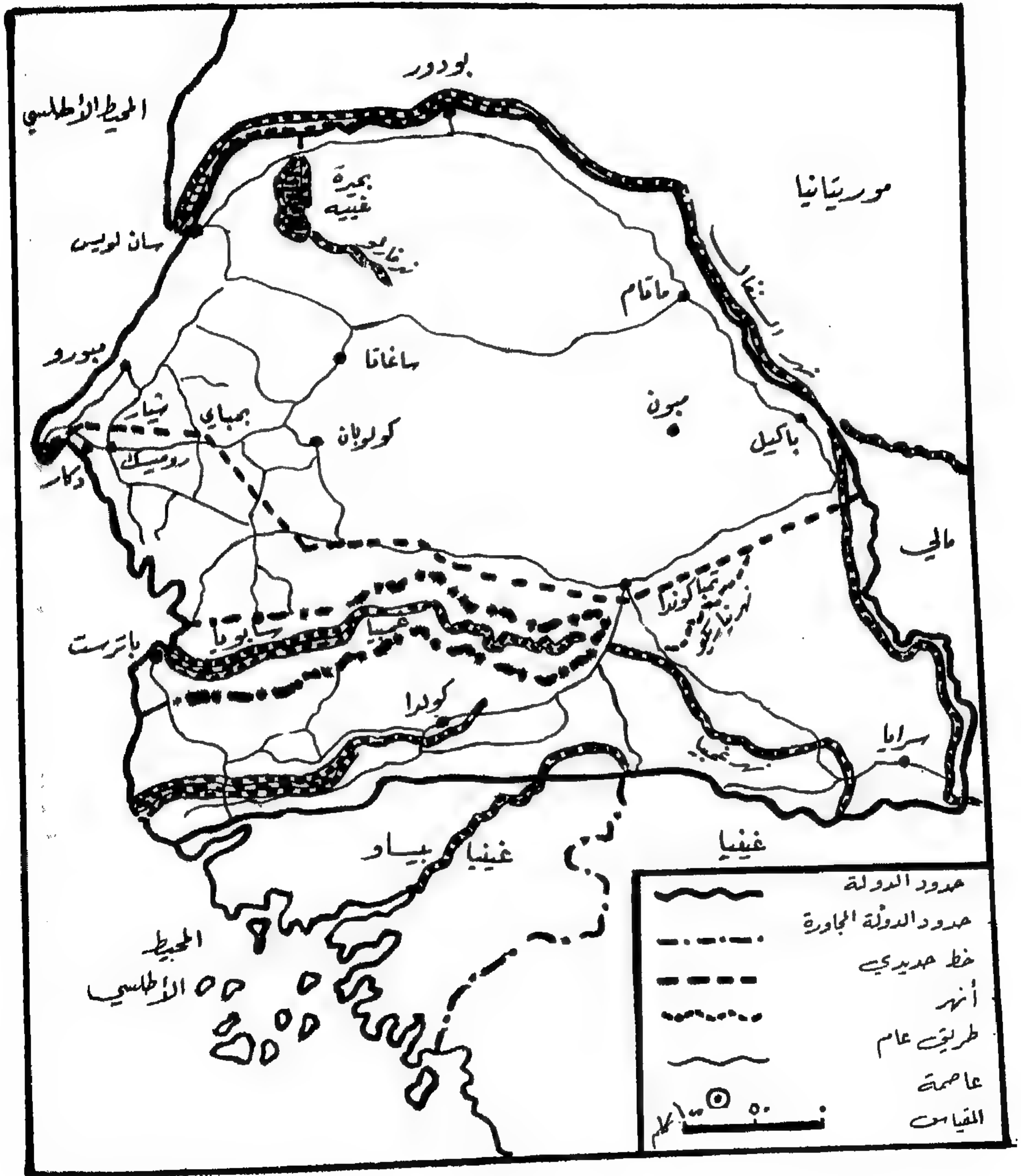
غينيا بيساو



غَمِيَا



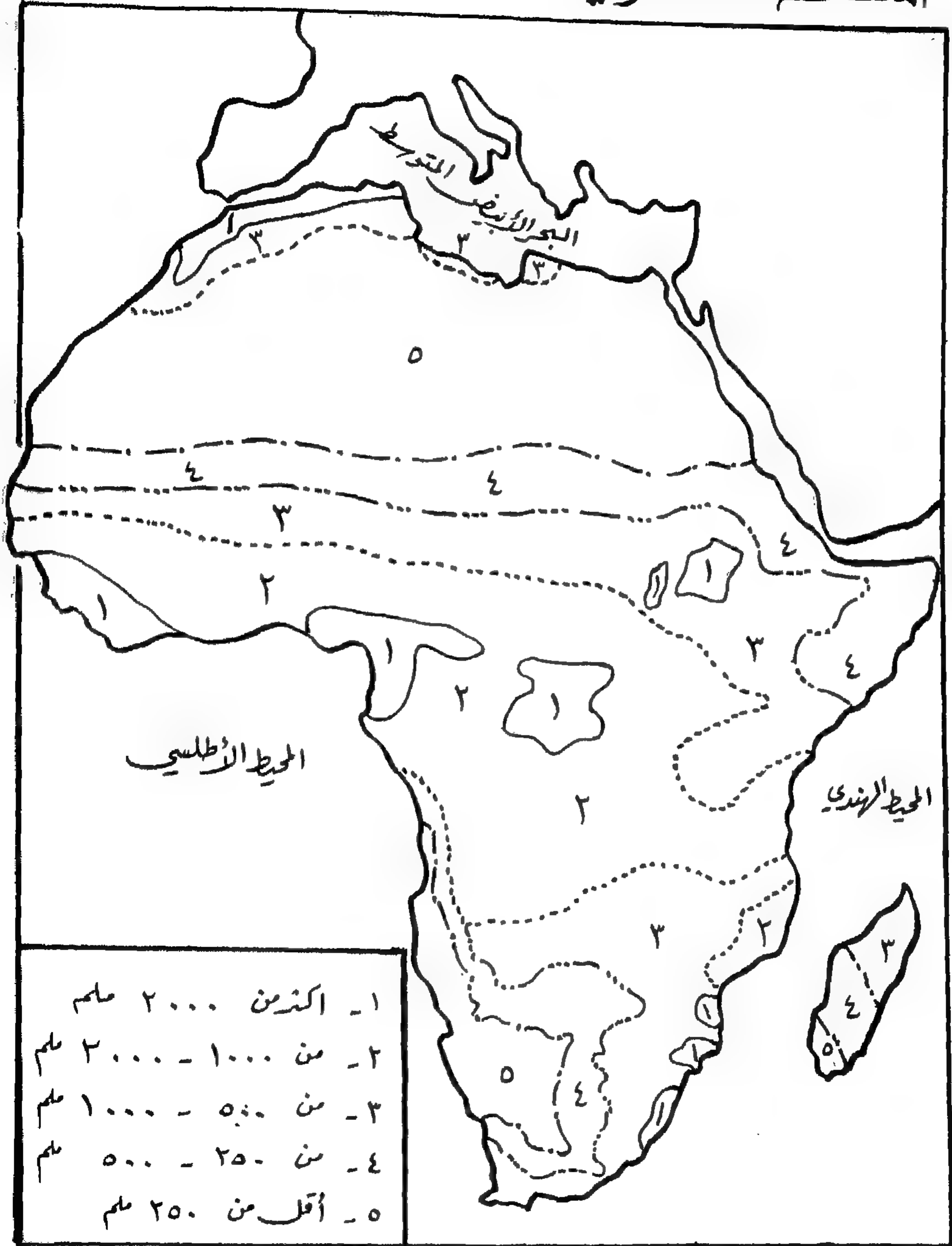
السنگال



القارات قبل انفصالها



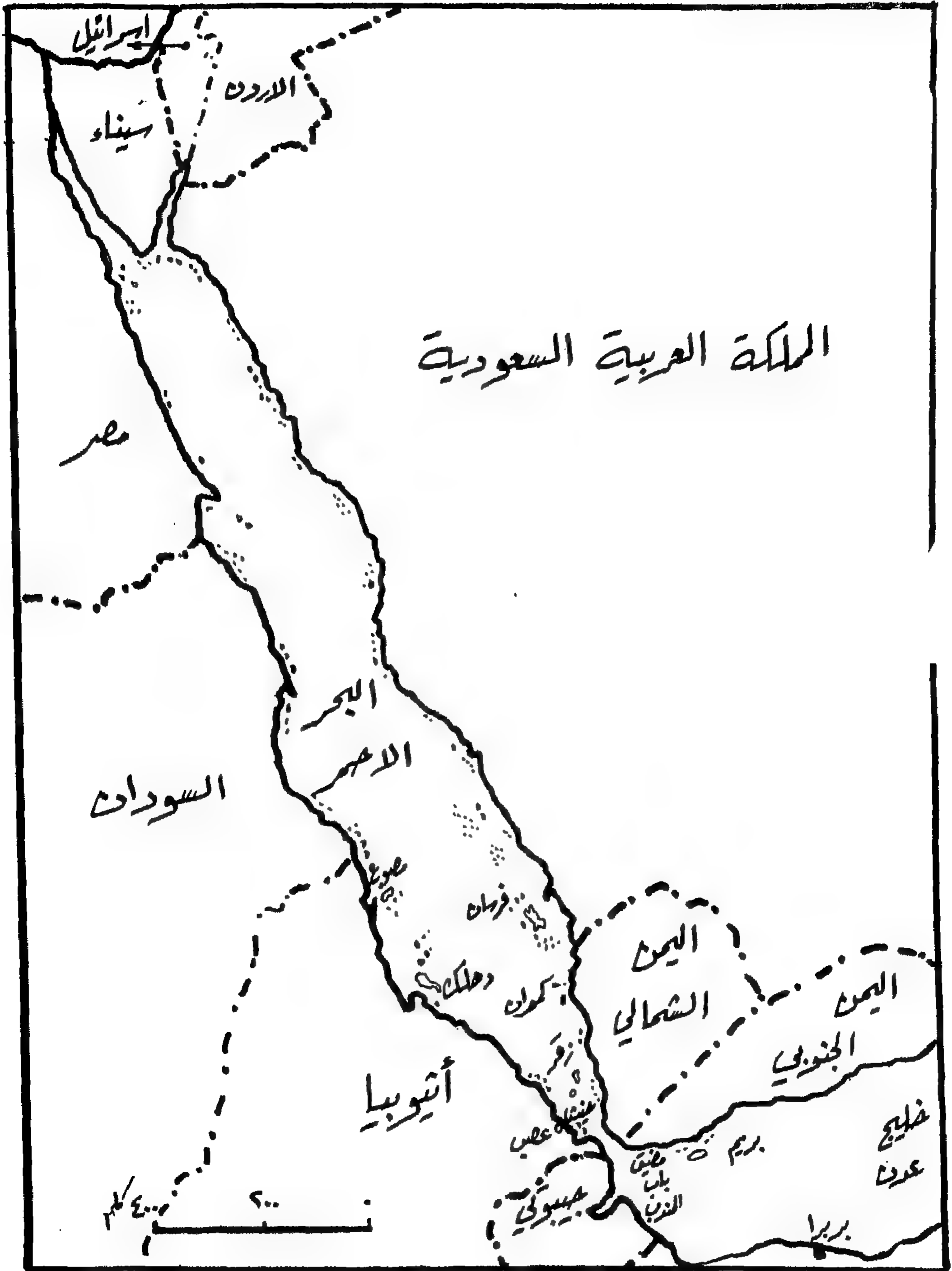
المتساقطات السنوية



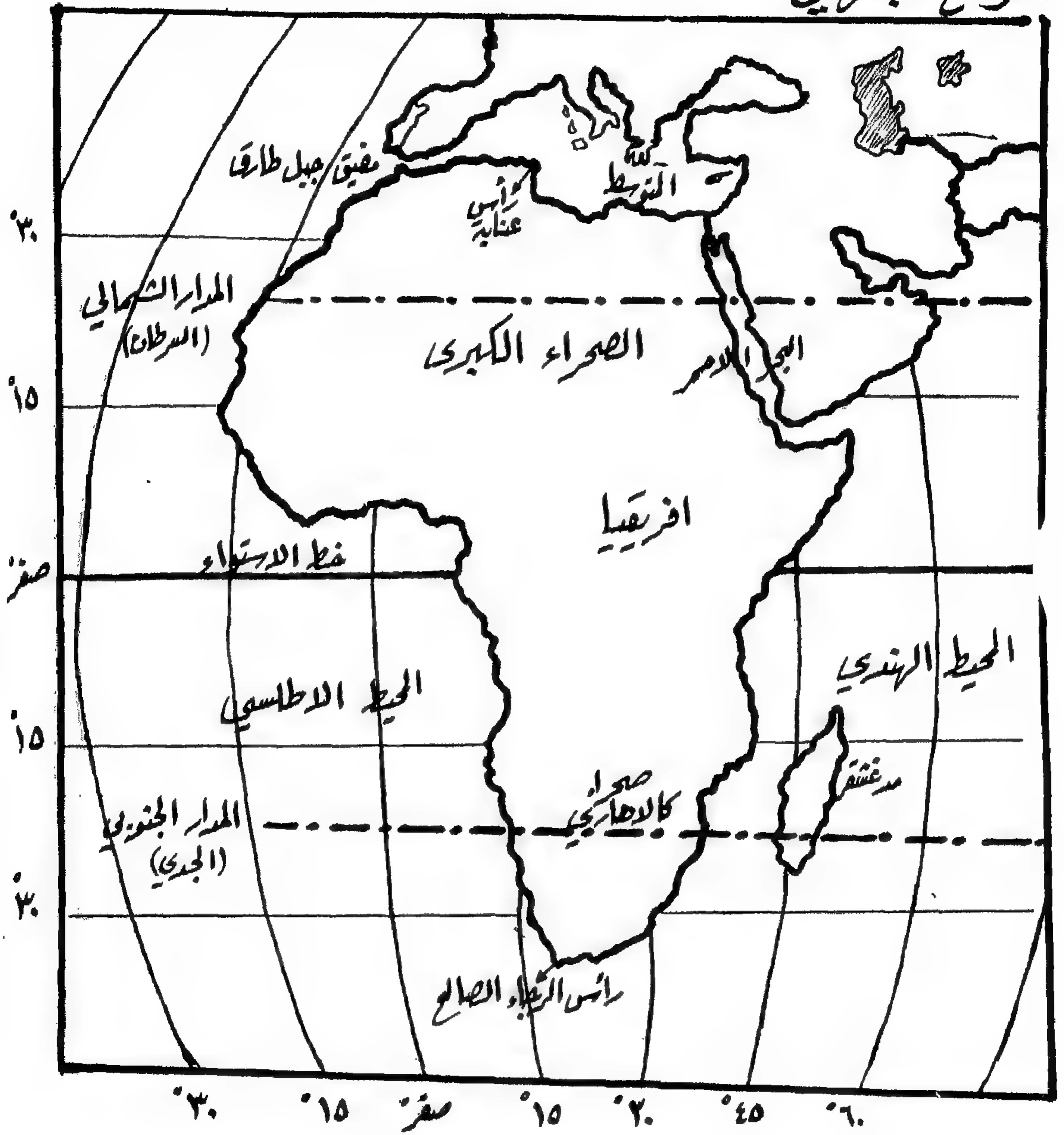
البلدان الافريقية



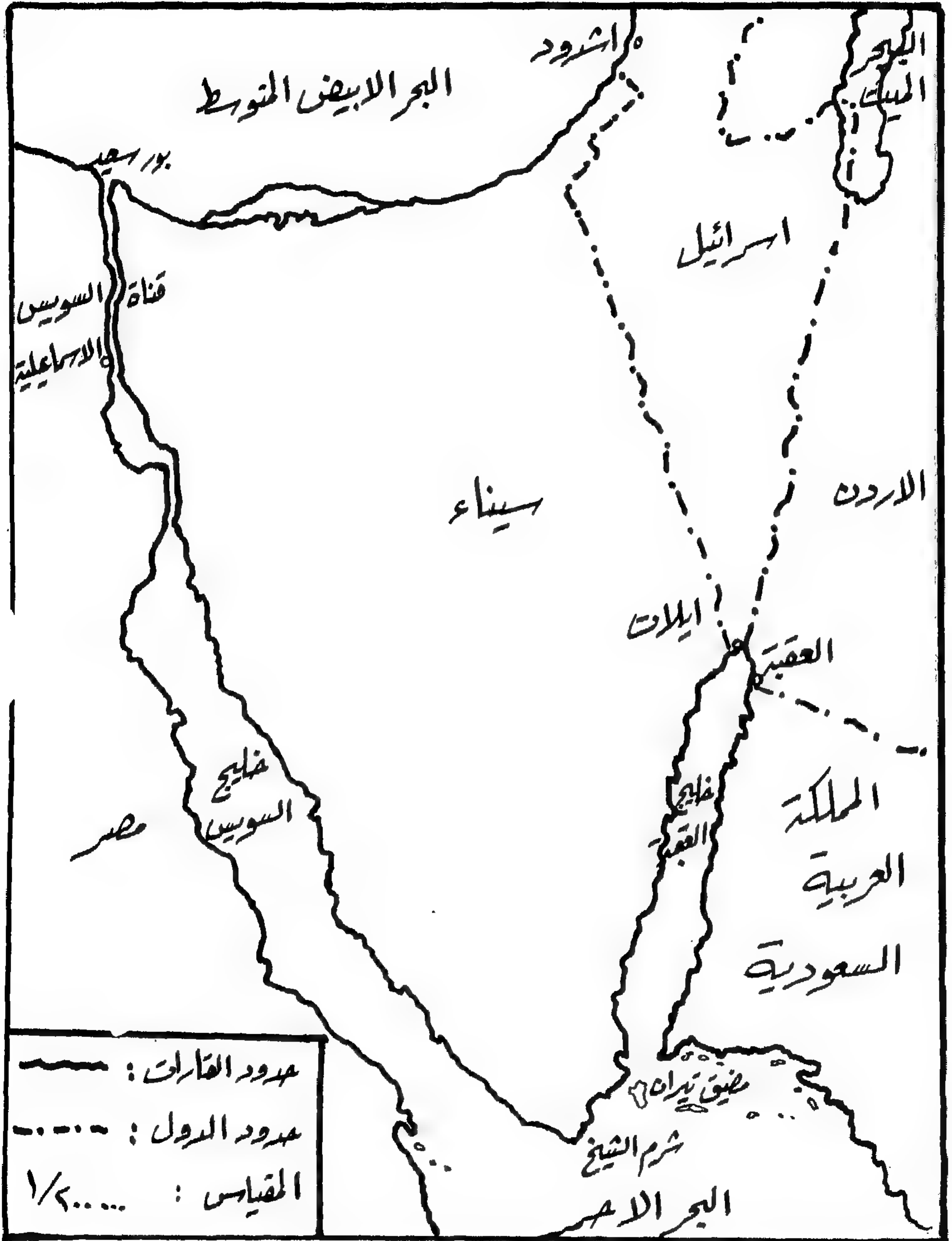
البحر الاحمر



الموقع الجغرافي



قناة السويس



التكوين الجيولوجي



ملحق رقم - 3 -

شعارات بعض دول افريقيا السوداء

DEVICES DE QUELQUES PAYS AF.

PAYS	DEVICES
Benin	Fraternité- justice- travail
Botswana	Que tombent les pluies
Caméron	Paix- travail- patrie
Af. du Sud	L'union fait la force
Burindi	Unité- travail- progrès
Center- Af.	Unité- dignité- travail
Congo	Travail- démocratie- paix
Côte d'ivoire	Union- discipline- travail
Gabon	Devise de la rép. : Union - travail- justice Devise du P.D.G. : Dialogue- tolérance- paix
Ethiopie	L'Ethiopie tend les mains vers le Seigneur (pour le pays) Lion vainqueur de la tribu de Judah (pour la dynastie)
Ghana	Liberté et justice
Gambie	Progrès- paix- prospérité
Kenya	En avant tous ensemble
Lesotho	Khotso- pula- nata
Malawi	Unité et liberté
Mauritanie	Honneur- fraternité- justice
Nigeria	Unité et loyauté
Ouganda	Pour Dieu et mon pays
Rwanda	Liberté- coopération- progrès
Sénégal	Un peuple- un but- une fol
Swaziland	Nous sommes une forteresse
Tanzanie	Liberté et unité
Tchad	Unité- travail- progrès
Togo	Travail - liberté- patrie
Zaire	Paix- justice- travail
Zambie	Une seule Zambie, une seule nation.

ملحق رقم - 4 -

لائحة بالبعثات اللبنانية في افريقيا السوداء

Consulats Honoraires

4- GAMBIE

CONSUL HONORAIRE:

Denton Bridge
P.O. Box 174
BENGOL
Télég.: SULIBAN
Téléph.: 677.687

5- GHANA

AMBASSADE:

2, Rangoon Avenue
B.P. 562
ACCRA
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 76727.
Res.: 76745

6- GUINEE

AMBASSADE:

Boulevard Circulaire
Face au Port
B.P. 342
CONAKRY
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch. 415.47
415.25
Res.: 613.90

1- AFFRIQUE DU SUD

Chargé des Intérêts Libanais au Consulat Général de France:

16 e Avenue N° 7
Lower Houghton
JOHANNESBURG
Télég.: CONSULIBAN
Téléph.: Ch.: 221. 483
Res: 728. 3830

2- CAMEROUN

CONSUL HONORAIRE:

B.P. 5447
YAOUNDE-Douala
Télég.: SULIBAN
Téléph.: 426265.

3- COTE D'IVOIRE

AMBASSADE:

22, Avenue Dela fosse
B.P. 2227
ABIDJAN
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 22.66.74
22.20.96
Res.: 442658

b- CONSULAT HONORAIRE

Bargery Road
Bompal
P.O. Box 45
KANO
Téleg.: SULIBAN
Tel.: B: 5050

12- SENEGAL

AMB.:
18, Boulevard de la
Republique
B.P. 234
DAKAR
Téleg.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 220920- 211264

13- SIERRA- LEONE

AMBASSADE:
Leone House, 21- 23 Siaka
Stevens Street.
P.O. Box 727
FREETOWN
Téleg.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 23513-22353
Res.: 31751

14- TCHAD

CONSUL HONORAIRE:
9, Rue du Sultan Moh. Ourada
B.P. 103
FORT-LAMY
Téleg.: SULIBAN- ND jamena
Téléph.: Ch.: 22- 40
Res.: 22- 51

15- ZAIRE

CONSUL HONORAIRE:
B.P. 398
LUMUMBASHI (Shaba)
Téleg.: SULIBAN
Téléph.: 3502- 3505 - 2235

7- GUINEE EQUATORIALE

CONSUL HONORAIRE:
SANTA ISABEL
(Fernando Poo)
Téleg.:
Téléph.:

8- GUINEE PORTUGAISE

CONSUL HONORAIRE:
B.P. 78
BISSAO
Téleg.: SULIBAN
Téléph.: 745

9- KENYA

CONSUL HONORAIRE:
NAIROBI
Téleg.:
Téléph.:

10- LIBERIA

AMBASSADE:
Old Congotown Opposit
Catholic Hospital
P.O. Box 134
MONROVIA
Téleg.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 26877
Res.: 26146

11- NIGERIA

a- AMBASSADE:
18, Eleke Crescent
Victoria Island
LAGOS
Téleg.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 610129
614511
Res.: 612307

ملحق رقم - 5 - مطارات القارة الأفريقية

ADDIS ABABA (Liddetta Army), Ethiopia
7749' HAAL 0900N 3844E
Mon-Fri: 0300-1500Z. Sat, Sun: O/R 3 hr. PPO-CIV.
12/30 5669' asphalt LCN 40.

ADE, Chad
2070' 1240N 2155E
09/27 3445' gravel DC-3.

ADRE, Chad
2582' 1329N 2211E
07/25 4265' soil/sand DC-3.

AGADES (South Apt.), Niger
1657' DRZA 1658N 0759E
F-2,4. Jet A-1. Days. (Useable 4 hr after heavy rains).
Apt of entry. Customs O/R 12 hr.
07/25 7546' bitumen B-737. RL.

AGBARHA-OTOR, Nigeria
0' 0532N 0604E
05/23 3097' asphalt AUW-13.

AGGENYS, S. Afr. Rep.
2881' 2914S 1844E
Days.
16/34 4200' gravel LCN 14.

AIOUN EL ATROUSS, Mauritania
951' GQNA 1643N 0938W
F-4.
04/22 5216' macadam DC-4. (RL O/R.)

AJAOKUTA, Nigeria
595' 0727N 0628E
Days and in VMC.
06/24 4922' asphalt LCN 18.

AKETI, Zaire
1230' FZKN 0242N 2350E
Days.
07/25 3117' grass AUW-7.

AKIENI, Gabon
1476' FOGA 0110S 1355E
06/24 6070' laterite DC-6.

AKJOUJT, Mauritania
404' GQNJ 1944N 1423W
04/22 5249' gravel DC-4. (RL O/R.)
10/28 3937' gravel DC-4.

AKOBO, Sudan
1335' HSAK 0747N 3300E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
17/35 3599' soil.

ALEG, Mauritania
125' GQNG 1703N 1354W
05/23 3953' laterite DC-3.

A

(Aba Tenna Dejazmatch Yilma Int'l Apt.) see
DIRE DAWA, Ethiopia

ABA, Zaire
3051' FZJF 0354N 3015E
Days.
09/27 2953' soil AUW-11.

ABECHE, Chad
1788' FTTC 1351N 2051E
F-2. 0600-1800Z. O/T: O/R before 1500Z to N'Djamena
FIC. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr.
09/27 5906' macadam DC-4 (DC-6 O/R 24 hr to Fort
Lamy)

ABENGOUROU, Ivory Coast
676' DIAU 0634N 0328W
18/36 3937' gravel DC-3.

ABIDJAN (Port Bouet Apt.), Ivory Coast
20' DIAP 0515N 0356W
F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs: 0600-
2000Z. O/T: O/R before 1600Z.
03/21 8858' macadam DC-10. RL, ALS 21.

ABONG M'BANG, Cameroon
2297' FKAG 0356N 1313E
17/35 4593' laterite DC-3.

ABOU-DEIA, Chad
1575' 1128N 1917E
Useable 48 hr after rain.
02/20 4921' soil DC-3. (Unusable in rainy season).

ABUMUMBAZI, Zaire
1499' FZFE 0341N 2209E
Days.
07/25 3937' laterite AUW-22.

ACCRA (Kotoka Int'l Apt.), Ghana
205' DGAA 0536N 0010W
F-2,3. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry.
03/21 9800' asphalt/concrete LCG II. HIRL, ALS 03,
HIALS 21.

ADABA, Ethiopia
7900' HAAD 0703N 3924E
O/R.
01/19 2959'.
12/30 3980' grass.

ADDIS ABABA (Bole Int'l Apt.), Ethiopia
7625' HAAB 0859N 3848E
F-2,4. Jet A-1, B. JP-4. Oxygen: 0200-2000Z. Apt of
entry.
07/25 12,139' asphalt LCN 86/28, AUW-265. RL,
HIALS 25.

ANALALAVA, Madagascar 344' FMNL 1438S 4746E 11/29 3937' macadam/soil DC-3. 17/35 3379' laterite DC-3.		
ANDAPA, Madagascar 1552' FMND 1439S 4937E Mon-Sat: 0300-1300Z. Sun: O/R Sat before 1300Z to ACC Antananarivo. 02/20 4101' macadam DC-3.		
ANDJOGO, Gabon 1483' 0115S 1335E 10/28 3445' laterite AUW-11.		
ANGOCHE, Mozambique 118' EQAG 1611S 3956E 05/23 2690' gravel AUW-D 42. 13/31 1969' gravel AUW-D 42. 18/36 3609' gravel AUW-D 42.		
ANJOUAN (Ouani Apt.), Comores 62' FMCV 1208S 4426E During scheduled operations & O/R 6 hr to Moroni (Iconi). 10/28 4429' macadam DC-4.		
ANKAVANDRA, Madagascar 427' FMMK 1848S 4517E 14/34 3281' laterite/grass DC-3.		
ANKAZOABO, Madagascar 1411' FMSZ 2218S 4432E 14/32 3514' laterite/grass/bitumen DC-3.		
ANSONGO, Mali 853' GAAO 1542N 0030E May be unusable during wet season. 01/19 3609' laterite/soil AUW-13. 10/28 3281' laterite/soil AUW-13.		
ANTALAHA (Antsirabato Apt.), Madagascar 20' FMNH 1500S 5019E Jet. During scheduled operations & O/R between 0230- 1400Z to ACC Antananarivo. Sun: O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo. 18/36 3871' gravel/grass DC-3.		
ANTANANARIVO (Arivonimamo Apt.), Madagascar 4757' FMMA 1902S 4710E Days O/R 12 hr to Antananarivo ACC. 12/30 8218' concrete DC-B. B 707. RL.		
ANTANANARIVO (Ivato Apt.), Madagascar 4196' FMMI 1848S 4729E F-4. Jet. H24. Apt of entry. Customs: Days & O/R before 1600Z. 11/29 10,171' concrete B 747. RL 29, HIRL 11 HIALS 11.		
ANTSALOVA, Madagascar 551' FMML 1842S 4437E 04/22 3019' grass Twin-Offr.		
(Antsirabato Apt.) see ANTALAHA, Madagascar		
ANTSIRABE, Madagascar 4997' FMME 1950S 4704E 05/23 4921' laterite/grass DC-3.		
(Antsoha Apt.) see BEROROHA, Madagascar		
ANTSOHIHY (Ambalabe Apt.), Madagascar 92' FMNW 1454S 4759E During scheduled operations & O/R 1 hr between 0400- 1200Z to ACC Antananarivo. 01/19 4921' macadam DC-4. (RL O/R.)		
ARANDIS, S.W. Africa 1905' 2228S 1459E Days. Nights O R. PPR. 10/28 6299' asphalt LCN 25.		
ARBAMINCH, Ethiopia 4000' HAAM 0604N 3740E		
ALEXANDER BAY, S. Afr. Rep. 98' FAAB 2834S 1632E F-4. Jet. Days. 01/19 6050' asphalt LCN 22. (RL O/R.) 07/25 5594' gravel. (RL O/R.) 11/29 5479' gravel.		
AUWAL NORTH, S. Afr. Rep. 4410' FAAN 3041S 2644E Days. 06/24 4902' grass LCN 16. 12/30 3320' grass.		
(Ambalabe Apt.) see ANTSOHIHY, Madagascar		
AMBALAVAO, Madagascar 3189' FMSA 2149S 4655E 11/29 3609' laterite/grass DC-3. 14/32 3100' laterite/grass Piper Navajo.		
(Ambalavelona Apt.) see AMBANJA, Madagascar		
AMBAM, Cameroun 1969' 0223N 1116E 03/21 3445' soil/grass AUW-4.		
AMBANJA (Ambalavelona Apt.), Madagascar 36' FMNJ 1339S 4828E 13/31 4134' grass DC-3.		
AMBATONDRAZAKA, Madagascar 2513' FMMZ 1748S 4826E During scheduled operations & O/R 4 hr between 0300 & 1200Z to ACC Antananarivo. Sun: O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo. 13/31 4265' grass/soil/sand DC-3.		
AMBILOBE (Mahavavy Apt.), Madagascar 72' FMNE 1311S 4859E 11/29 4921' macadam DC-4.		
AMBOHIJANAHARY (Volouan Apt.), Madagascar 2493' FMMJ 1728S 4819E 01/19 3937' soil/grass/sand DC-3. 09/27 2133' soil/grass/sand.		
(Ambongalava Apt.) see AMPARAFARAYOLA, Madagascar		
(Amborovy Apt.) see MAJUNGA, Madagascar		
AMBOSELI, Kenya 3750' HKAM 0238S 3715E Days. 08/26 3281' bitumen AUW-24.		
(Ambouli AB) see DJIBOUTI, Djibouti		
AMBRIZ, Angola 144' FNAM 0753S 1309E F-2,4. Days. 16/34 7874' soil DC-3.		
AMBRIZETE see N'ZETO, Angola		
AM DAM, Chad 1476' 1244N 2030E 09/27 3937' soil DC-3. (Unusable in rainy season).		
AMPANIHY, Madagascar 771' FMSY 2442S 4444E 13/31 3609' laterite DC-3.		
(Amilcar Cabral Apt.) see SAL, Cape Verde I.		
AMPARAFARAYOLA (Ambongalava Apt.), Madagascar 2575' FMMP 1739S 4813E F-4. 10/28 3937' laterite/grass DC-3.		
AM-TIMAN, Chad 1421' FTTN 1102N 2017E 03/21 4921' unpaved Transall.		

AXUM, Ethiopia 7000' O/R. 12/30 5249' grass.	HAAX	1407N 3843E	O/R. 12/30 3999' grass. (Arivonimamo Apt.) see ANTANANARIVO, Madagascar
B			
BACO, Ethiopia 4300' O/R. 05/23 3661' grass.	HABC	0547N 3633E	ARLI, Upper Volta 761' 04/22 4265' soil/sand DC-3.
BADPLAAS, S. Afr. Rep. 3860' Days. 18/36 2999' grass LCN 5.		2558S 3034E	ARNOT (Power Station Apt.), S. Afr. Rep. 5578' Days. 13/31 3799' asphalt LCN 8.
BAFATA, Guinea-Bissau 141' Days. 10/28 4921' AUW-22.	GPBF	1210N 1440W	(Arrachart Apt.) see DIEGO SUAREZ, Madagascar
BAFU BAY, Liberia 25' Days. Unattended. E/W 3000' laterite.		0510N 0917W	ARUA, Uganda 3951' Days. 18/36 5600' grass AUW-30.
(Bagodo Apt.) see NGAOUNDAL, Cameroun			ARUSHA, Tanzania 4550' Days. 09/27 5229' bitumen LCN 13f10.
BAHAR DAR, Ethiopia 6020' O/R. 18/36 5217' grass.	HABD	1136N 3725E	ASMARA (Yohannes IV. Int'l Apt.), Ethiopia 7628' Jet B. JP-4. Oxygen. 0300-1500Z. O/T: O/R 24 hr. Apt of entry. Bcn. 07/25 9842' asphalt LCN 50f17. HIRL, HIALS 07. 12/30 6411' tarmac LCN 25.
BAKEL, Senegal 98' Days. Nights O/R 2 hr. 07/25 5741' macadam/laterite DC-4. (RL O/R.)	GOTB	1452N 1229W	ASOSA, Ethiopia 5260' O/R. 07/25 3347' grass.
BAKOUMA, Central Africa 1640' 09/27 3937' laterite AUW-29.		0541N 2248E	ASSAB, Ethiopia 46' F-4. 0300-1500Z. Apt of entry. Customs. O/R 0300- 1500Z. 13/31 7546' gravel/sand LCN 20 (up to DC-6 and similar actl).
(Bali Apt.) see BAMENDA, Cameroun			ATAB, Mauritania 758' During scheduled operations & O/R 24 hr to Nouakchott. Apt of entry. Customs. Days O/R 2 hr. 04/22 9843' macadam DC-6B. (RL O/R.) 10/28 2953' soil/sand DC-3. (RL O/R.)
BAMAKO (Senou Apt.), Mali 1247' F-4. Jet. H24. Apt of entry. Bcn. 07/25 8858' concrete B-747. DC-10-30. RL, HIALS 07.	GABS	1232N 0757W	ATBARA, Sudan 1181' Jet A-1. During scheduled operations. 01/19 5905' gravel. RL.
BAMBARI, Central Africa 1549' (F-4 O/R). (Jet O/R). Days. 09/27 5020' laterite DC-4.	FFFM	0551N 2039E	ATI, Chad 1089' Usable 6 hr after rain. 09/27 4265' bitumen/sand DC-4.
BAMBOUTI, Central Africa 2264' 03/21 3937' laterite/soil/sand DC-3.		0526N 2713E	AUAS, S.W. Africa 4220' Days. 02/20 4649' gravel LCN 12. 11/29 1854'.
BAMENDA (Bali Apt.), Cameroun 4439' F-4. Jet. 05/23 4003' laterite DC-3.	FKKG	0554N 1002E	AUS, S.W. Africa 4720' Days. 11/29 4498' soil LCN 12.
(Bandaressalam Apt.) see MOHELI, Comoros			(Avaratra Apt.) see BEFANDRIANA, Madagascar
BANDIAGARA, Mali 1312' May be unusable in wet season. 10/28 3281' laterite soil AUW-13.	GABD	1420N 0336W	AWEIL, Sudan 1394' By operational requirements. N/5 3008' soil.
BANDUNDU, Zaire 1063' F-2. Days. 11/29 4528' laterite SIWL-15.	FZBO	0318S 1723E	
BANFORA, Upper Volta 984' Days. 04/22 3937' laterite DC-3.	DHOB	1041N 0443W	

BATOURI, Cameroun 2152' FKFI 03/21 6234' laterite DC-4.	0428N 1422E		BANGA, Zaire 2493' FZCI Days. 12/30 2297' soil AUW-4.	0527S 2027E
BAU, Zaire 1640' FZFF F-4. Days. 14/32 2133' grass AUW-4.	0344N 1905E		BANGAMBA, Congo 1312' FCPB 09/27 3281' soil/sand AUW-11.	0341S 1312E
BAUCHI, Nigeria 2003' 05/23 3904' laterite/grass. 15/33 6004' laterite/grass.	1018N 0949E		BANGASSOU, Central Africa 1706' FFFG F-4. Apt of entry. Customs O/R. 10/28 5906' laterite DC-4.	0447N 2247E
BAUDOUINVILLE see MOBA, Zaire			BANGUI (M'Poko Apt.), Central Africa 1204' FFFF F-4. Jet. H24. Apt of entry. Customs: During skd operations: H24. During non-skd operations: O/R before 1700Z. 17/35 8530' concrete/bitumen DC-10. RL, ALS 35.	0424N 1831E
BEALANANA ANKAIZINA, Madagascar 3686' 18/36 3986' grass/laterite DC-3.	1433S 4842E		BANJUL (Yundum Int'l Apt.), Gambia 95' G8YD F-4. Jet A-1. H24. Bcn. 14/32 11,812' asphalt LCN 80. RL, HIRL, HIALS.	1321N 1640W
BEAUFORT WEST, S. Afr. Rep. 2929' FABW F-4. Days. Nights O/R. 02/20 4850'. 08/26 5400'. (RL O/R). 16/34 4650'.	3218S 2240E		BANYO, Cameroun 3730' FKAB 12/30 2953' laterite soil AUW-11.	0646N 1148E
BEDFORD, S. Afr. Rep. 2464' Days. 02/20 2700' grass. 16/34 3000' grass LCN 5.	3242S 2607E		BANZA-LUTE, Zaire 1476' FZCL F-4. Days. 05/23 1640' grass AUW-4.	0412S 1750E
BEFANDRIANA (Avaratra Apt.), Madagascar 820' FMNF 17/35 4167' sand/laterite DC-3.	1512S 4829E		BAPSFontein, S. Afr. Rep. 5250' 02/20 3898' grass LCN 10.	2600S 2825E
BEICA, Ethiopia 5410' HABE O/R. 15/33 4367' grass.	0921N 3431E		BARAGOI, Kenya 4300' Days. E/W 3300' grass.	0147N 3648E
BEIRA, Mozambique 33' FQBR Oxygen. 0400-1600Z. O/T: PPR. Apt of entry. Bcn. 06/24 3018' asphalt SIWL-13. 12/30 7874' asphalt LCN 75f18. RL, ALS. 17/35 5446' asphalt SIWL-13. RL.	1948S 3454E		(Baragwanath Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.	
BEIT BRIDGE (MIL), Zimbabwe 1509' FRBB Days. PPR. Customs: Days Mon-Fri 12 hr PNR. Sat, Sun & Hol: 24 hr PNR. Apt of entry. 04/22 3281' gravel.	2212S 3001E		(Barbado Apt.) see BOKE, Guinea Rep.	
BEKILY, Madagascar 1257' FMSL 03/21 4199' laterite/grass DC-3. 13/31 2559' laterite/grass.	2414S 4518E		(Barbo Apt.) see MOPTI, Mali	
BELET UEN, Somalia 559' HCMN 05/23 4439' soil DC-3. 13/31 4652' soil DC-3.	0442N 4513E		BARBERTON, S. Afr. Rep. 2383' FABN Days. 14/32 5000' grass LCN 16.	2547N 3101E
BELO SUR TSIRIBIHINA, Madagascar 154' FMML 14/32 4429' bitumen/laterite DC-3.	1941S 4432E		BARDAI-ZOUGRA (AB), Chad 3524' FTTZ Irregular. PPO. 07/25 5906' sand DC-4.	2127N 1703E
SEMBEREKE, Benin 1188' DDDB Unusable in wet season. 06/24 3609' laterite AUW-13.	1017N 0242E		BASANKUSU, Zaire 1217' FZEN F-4. Days. 07/25 4856' laterite SIWL-29.	0113N 1948E
BENGUELA, Angola 118' FNBG F-2, 4. JP-4. Days. Bcn. 14/32 5315' asphalt DC-6. RL.	1236S 1324E		BASAROOT, S. Afr. Rep. 4140' Days. 01/19 3117' grass LCN 5.	2345S 1817E
BENI, Zaire 3518' FZNP Days. 11/29 3281' grass AUW-11.	0035N 2928E		BASONGO, Zaire 1640' FZVR F-4. Days. 09/27 3281' soil AUW-4.	0419S 2026E
			BATA, Equatorial Guinea 7' FGBT F-2, 4, 5. 0600-1400Z. O/T: O/R 48 hr. Customs. Bcn. 05/23 6562' macadam SIWL-44. RL.	0154N 0948E
			BATANGAFO, Central Africa 1378' 06/24 3281' laterite/grass MH 1521.	0719N 1818E

BIDOUNGUI, Gabon 1995' 10/28 4528' laterite DC-3. (Bio Apt.) see KUITO, Angola	0147S 1303E	
BIG BEND SUGAR ESTATES, Swaziland 541' Unattended. 13/31 3211' grass/gravel.	2648S 3154E	
BIKORO, Zaire 1312' Days. Rwy 2297' grass AUW-7.	FZBC 0044S 1808E	
BILTINE, Chad 1680' 09/27 4101' soil DC-3.	FTTE 1431N 2054E	
BINDJA, Zaire 1201' Days. 11/29 3281' soil AUW-15.	FZBQ 0323S 1940E	
BINDURA, Zimbabwe 3550' 12/30 3281' grass.	1719S 3121E	
BINGA, Zaire 1476' F-4, Days. 11/29 3871' grass AUW-11. (Bipoint Bissau Apt.) see BISSAU, Guinea-Bissau	FZGE 0226N 2030E	
BIRAO, Central Africa 1696' (F-4 Mil only). 07/25 5906' laterite DC-4.	FFFI 1014N 2243E	
BIRD ISLAND, Seychelle Is. 6' Days. PPO thru DCA. 05/23 2995' laterite. 05/23 2992' soil.	0343S 5513E	
BIR MOGHREIN, Mauritania 1194' JASU. During hours of scheduled operations & O/R 24 hr to Nouakchott. 01/19 5906' macadam DC-4.	GQPT 2514N 1135W	
BIRNI-N'KONNI, Niger 879' Days. 05/23 3773' laterite/gravel DC-3.	DRRB 1348N 0514E	
BISSAU (Bipoint Bissau Apt.), Guinea-Bissau 128' F-2,4. (Jet O/R). 0800-1900Z & O/R. Overflying below 5000' within 2 NM of ARP prohibited. Customs O R. 03/21 7874' macadam LCN 75. (RL O/R).	GPBS 1153N 1539W	
BITAM, Gabon 1969' Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R. 13/31 4921' laterite DC-4.	FOOB 0205N 1129E	
BITTERWASSER, S.W. Afr. 4140' Days. Rwy 9850' soil LCN 18.	2353S 1800E	
BIZANA, Transkei 2740' Days. 07/25 3320' LCN 8. 11/29 2010'. (B.J. Vorster Apt.) see KIMBERLEY, S. Afr. Rep.	3052S 2952E	
BENIN, Nigeria 258' F-2,4. Jet A-1. 0600-2300Z. 05/23 7874' asphalt LCN 55. HIRL, ALS 05, HIALS 23.	DNBE 0619N 0536E	
BENO, Zaire 1345' Days. 08/26 2297' grass AUW-4. (Ben Schoeman Apt.) see EAST LONDON, S. Afr. Rep.	FZBE 0336S 1747E	
BENTU, Sudan HSBT By operational requirements. NE/SW 3000' soil.	0913N 2949E	
BERBERA, Somalia 30' F-4. 0330-1500Z. Apt of entry. Customs: Days. 05/23 4757' sand DC-3. RL. 18/36 4199' sand DC-3. RL.	HCM 1025N 4501E	
BERBERATI, Central Africa 1926' (F O/R). (Jet O/R). O/R 3 hr to Bangui, at night O/R 6 hr before 1800Z to Bangui. Apt of entry. Customs: during scheduled operations and O/R 6 hr before 1800Z for non-scheduled aircraft. 17/35 5577' macadam DC-4. (RL O/R.)	FFFT 0413N 1547E	
BEROROA (Antsoha Apt.), Madagascar 820' 01/19 4363' laterite DC-3.	FMSB 2136S 4508E	
BERTOUA, Cameroun 2133' 18/36 2953' laterite AUW-4.	FKAO 0432N 1344E	
BESALAMPY, Madagascar 125' 08/26 3937' bitumen/grass DC-3.	FMNQ 1645S 4429E	
BETARE-OYA, Cameroun 3002' 04/22 3281' sand AUW-4.	FKKO 0531N 1406E	
BETHANIEN, S.W. Afr. 3500' Days. 18/36 3000' gravel LCN 14.	2633S 1711E	
BETHLEHEM, S. Afr. Rep. 5545' F-2,4. H24. 11/29 3350' grass. RL. 12/30 4300' grass LCN 16.	FABM 2815S 2820E	
BETIOKY, Madagascar 919' 15/33 3281' laterite/sand DC-3.	FMSV 2344S 4423E	
BETOU, Congo 1168' 09/27 3281' soil AUW-11.	FCOT 0303N 1830E	
BETROKA, Madagascar 2841' 02/20 3723' soil/grass DC-3. 09/27 4101' soil/grass DC-3.	FMSE 2316S 4608E	
(Beverly Apt.) see NORTH HERR, Kenya		
BIBANGA, Zaire 2953' Days. 18/36 2625' grass AUW-11.	FZWB 0615S 2359E	
BIDA, Nigeria 450' PPR. 05/23 3609' laterite.	DNBI 0906N 0601E	

BOL-BERIM, Chad
 955' FTL 1327N 1444E
 05/23 2625' macadam MH 1521.
 (Bole Int'l Apt.) see ADDIS ABABA, Ethiopia

BOMA, Zaire
 26' FZAJ 0552S 1304E
 F-4, Days.
 03/21 2910' laterite AUW-11.
 (Boma Apt.) see MARALAL, Kenya

BOMI HILLS, Liberia
 190' 0653N 1048W
 Days. Unattended.
 13/31 3650' laterite.

BONDOUKOU (Soko Apt.), Ivory Coast
 1247' DBU 0801N 0245W
 03/21 4921' laterite DC-3.

BONGIMBA, Zaire
 1476' FZBB 0323S 2000E
 F-4, Days.
 13/31 3937' grass AUW-11.

BONGOR, Chad
 1076' FTB 1017N 1523E
 Apt of entry. Customs. Days O R 24 hr.
 09/27 5249' soil DC 4.

BONTHE, Sierra Leone
 14' GFBN 0732N 1230W
 Mon Sat: During scheduled operations. Sun: Closed.
 16/34 3600' bitumen DC-3.

BOQUE, Gabon
 604' FQGB 0006S 1136E
 F-4.
 14/32 3281' laterite grass AUW-7.

BOR, Sudan
 1394' H5BR 0612N 3134E
 (F-1, 4 O/R). By operational requirements. PPO via Kher-
 toum FIC.
 N/S 4199' soil.

BOSASO, Somalia
 6' HCMF 1117N 4912E
 F-4, Days.
 01/19 3478' soil/gravel DC-3.
 09/27 3314' soil/gravel DC-3.

(Boshwe Apt.) see BOSOBE, Zaire

BOSOBE (Boshwe Apt.), Zaire
 1181' FZBK 0304S 1839E
 Days.
 18/36 3609' soil AUW-11.

BOSONDJO, Zaire
 1312' FZGB 0152N 2147E
 F-4, Days.
 14/32 3937' grass AUW-11.

BOSSANGO, Central Africa
 1637' FFFS 0630N 1726E
 12/30 5906' laterite/soil DC-4.

BOSSEMBELE, Central Africa
 2231' FFEL 0516N 1739E
 08/26 2953' laterite/soil/grass MH 1521.

BOTEKA, Zaire
 1247' FZGT 0019S 1904E
 Days.
 18/36 3051' grass AUW 11.

BOTHAVILLE (Hendrik Potgieter Apt.), S. Afr. Rep.
 4236' 2722S 2638E
 F-4, H24.
 07/25 4003' asphalt LCN 16. RL.

BLANTYRE (Chileka Int'l Apt.), Malawi
 2555' FWCL 1541S 3458E
 Irregular. Apt of entry.
 10/28 7628' asphalt LCN 52/20. RL. ALS 10.
 15/33 4501' asphalt LCN 25 f 10.

BLOEMFONTEIN (J.B.M. Hertzog Apt.), S. Afr. Rep.
 4459' FABL 2906S 2618E
 F-4. Jet A-1. 0400-2000Z. Bcn.
 02/20 8397' asphalt LCN 74. RL.
 12/30 7198' asphalt LCN 74. RL.

BLOEMFONTEIN (New Tempe Apt.), S. Afr. Rep.
 4526' 2902S 2610E
 F-4, Days.
 01/19 4265' asphalt LCN 25.

BLOEMHOF, S. Afr. Rep.
 4050' 2737S 2536E
 Days.
 01/19 3000' soil/grass LCN 16.
 10/28 2100' soil grass LCN 16.

BO, Sierra Leone
 328' GFBO 0757N 1146W
 F-4. Mon-Sat: During scheduled operations. Sun: Closed.
 04/22 4009' laterite DC-3.

BOAVISTA (Rabil Apt.), Cape Verde Is.
 69' GVBA 1608N 2254W
 By operational requirements.
 03/21 4593' soil SIWL-11.

BOBO-DIOULASSO, Upper Volta
 1509' DHOO 1110N 0419W
 F-4. Jet. Oxygen. 0600-1900Z & O/R 30 min. Apt of
 entry. Customs O/R.
 06/24 6726' bitumen Caravelle. RL.

BOCARANGA, Central Africa
 3464' 0655N 1537E
 Closed.
 11/29 3937' laterite/soil/sand DC-3.

BOENDE, Zaire
 1168' FZGN 0014S 2052E
 Days.
 07/25 4593' soil SIWL-29.

BOGUE, Mauritania
 66' GQNE 1638N 1412W
 04/22 3117' laterite DC-3.

(Bhicon Apt.) see CANA, Benin

BOKADA, Zaire
 1647' FZFG 0407N 1925E
 F-4, Days.
 01/19 2625' grass AUW-4.

BOKE (Baralande Apt.), Guinea Rep.
 164' GUOK 1058N 1417W
 0900-1700Z.
 02/20 5102' laterite DC-4.

ROKENGE, Zaire
 1312' FZGD 0242N 2047E
 Days.
 09/27 1969' soil AUW-4.

BOKO, Zaire
 2297' FZCO 0518S 1651E
 F-4, Days.
 01/19 1969' grass AUW-4.

BOKORO, Chad
 984' FTTK 7223N 1704E
 05/23 3756' laterite/sand/bitumen DC-3.

BOKUNGU, Zaire
 1214' FZGF 0041S 2220E
 F-4, Days.
 05/23 3937' grass AUW-7

BRETS, S. Afr. Rep. 3740' Days. Nights O/R. 02/20 3200' grass/soil LCN 11. RL. 18/34 2400' grass/soil LCN 11.	2533S 2746E	
BUCHANAN, Liberia 41' Days. Unattended. 17/35 3400' grass/laterite DC-3. (Buffalo Range Apt.) see CHIREZI, Zimbabwe	GLBU	0554N 1003W
BUJUMBURA, Burundi 2566' F-3. Jet. During scheduled operations & O/R after 1600Z. Apt of entry. Customs: 0400-1600Z & O/R. Bcn. 02/20 6234' asphalt AUW-11. 18/36 9843' asphalt LCN 50/18. RL, HIALS.	HBBB	0319S 2929E
BUKAVU (Kavumu Apt.), Zaire 5633' Days. VFR only. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. 17/35 5249' asphalt SIWL-29.	FZMA	0218S 2849E
BUKENA, Zaire 3868' Days. 10/28 3340' soil AUW-4.	FZRE	0745S 2712E
BUKOB, Tanzania 3745' F-3. Days. O/R 24 hr. 13/31 3455' unpaved AUW-12.	HTBU	0120S 3149E
BULAPE, Zaire 1641' Days. 13/31 1969' grass AUW-4.	FZUL	0437S 2136E
BULAWAYO (Induna Apt.), Zimbabwe 4489' F-2, 4. Days. 06/24 3000' grass. 13/31 3600' asphalt/grass.	FRIN	2005S 2842E
BULAWAYO, Zimbabwe 4366' F-2, 4. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs: 0400-1800Z, O/T: Emergency only. Bcn. 02/20 4419' bitumen LCG V. RL. 13/31 8491' bitumen LCG IV. RL, ALS 13.	FRBU	2001S 2838E
BULCHI, Ethiopia 4500' O/R. 14/32 4308' unpaved.	HABU	0613N 3640E
BULTFONTEIN (James Viljoen Apt.), S. Afr. Rep. 4396' Days. 05/23 2825' grass LCN 11. 15/33 3600' grass LCN 11.		2816S 2608E
BUMBA, Zaire 1184' F-4. Days. 12/30 5249' gravel SIWL-15.	FZFU	0211N 2233E
BUNIA, Zaire 4045' Days. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. 10/28 6070' asphalt S 22, T 44, TT 88.	FZKA	0134N 3013E
BUNNO BEDELE, Ethiopia 6560' O/R. 02/20 4068' grass.	HABB	0827N 3620E
BOUAKE, Ivory Coast 1234' F-4. Jet. During scheduled operations & O/R 3 hr before 1800Z. Apt of entry. Customs. O/R 0630-1830Z. O/T: O/R 24 hr. 03/21 7136' macadam DC-6. RL.	DIBK	0744N 0504W
BOUAR, Central Africa 3360' (F O/R). (Jet O/R). Closed at night. 17/35 6234' macadam/laterite DC-4.	FFFO	0558N 1538E
BOUCA, Central Africa 1532' 17/35 4134' soil/laterite DC-3.		0631N 1816E
BOUGOUNI, Mali 1138' May be unusable in wet season. 04/22 2625' soil/laterite AUW-13.	GABG	1127N 0731W
BOUNA (Tehini Apt.), Ivory Coast 1148' Days. 03/21 4921' laterite DC-3.	DIBN	0916N 0302W
BOUNDJ, Congo 1247' 11/29 3346' sand/grass MH 1521.	PCOB	0102S 1523E
BOUREM, Mali 942' May be unusable in wet season. 07/25 5085' laterite AUW-13.	GABR	1702N 0024W
BOUSSO, Chad 1099' 04/22 3937' bricks DC-3.	FTTS	1029N 1643W
BOUTILIMT, Mauritania 121' Days. O/R. 06/24 4052' soil DC-3.	GQNB	1732N 1443W
BOZOU, Central Africa 2215' 01/19 3675' laterite DC-3.		0621N 1619E
BRACKPAN, S. Afr. Rep. 5300' F-2, 4. Days. Nights O/R. 03/21 3000' grass LCN 11. 08/26 2749' grass LCN 11. 16/34 4800' grass LCN 11. RL.	FABB	2614S 2818E
BRANDBERG WEST, S. W. Afr. 1460' Days. 02/20 2400' sand LCN 5. 07/25 2285' sand LCN 5. 10/28 3000' sand LCN 5.		2106S 1409E
BRAZZAVILLE (Maya Maya Apt.), Congo 1047' F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs: Weekdays during operational hours & during scheduled operations. O/T: O/R. 06/24 10,827' concrete DC-10. RL, ALS 06. 06/24 4265' grass DC-3.	FCBB	0415S 1515E
BREDASDORP, S. Afr. Rep. 95' Days. 08/26 2398' gravel LCN 14. 13/31 3097' gravel LCN 14. (RL O/R.)		3433S 2005E
BRIA, Central Africa 1975' (F O/R.) (Jet O/R). 14/32 5906' laterite DC-4.	FFFR	0632N 2159E

CANDUJO (Army), Mozambique 1601' Light acft only. PPO-CIV. 04/22 4921' gravel AUW-51.	1204S 3701E	
CAPE BLUE MINES, S. Afr. Rep. 3050' F-4. Days. 15/33 3600' gravel LCN 5. 05/23 2700'.	2920S 2217E	
(Cape Palmas Apt.) see HARPER, Liberia		
CAPE TOWN (D.F. Malan Apt.), S. Afr. Rep. 151' FACT 3358S 1836E F-4. Jet. 0600-2200Z. Apt of entry. Customs during scheduled operations. 01/19 10,512' asphalt LCN 74. HIRL, ALS 19, HIALS. 16/34 5577' asphalt LCN 62. HIRL.		
CAPE TOWN (Fisantekraal Apt.) see FISANTEKRAAL, S. Afr. Rep.		
CAP SKIRING, Senegal 49' GOGS 1224N 1645W Mon-Sat: 0700-1900Z. O/T: O/R to A/D authority before 1600Z. 15/33 4757' bitumen/soil/sand DC-4/F-27. (RL O/R).		
CARMONA see UIGE, Angola		
CARNARVON, S. Afr. Rep. 4150' Days. 05/23 4199' grass. 12/30 3599' grass. 16/34 4216' soil LCN 12.	3100S 2208E	
CARNOT, Central Africa 1985' 17/35 3937' grass/laterite DC-4.		
CAROLINA, S. Afr. Rep. 5425' FACI 2605S 3005E Days. 09/27 3146' grass LCN 5. 17/35 2818' grass.		
(Carthage Apt.) see ERKAWIT, Sudan		
CATUR, Mozambique 3301' 07/25 3937' sand AUW-8.	1347S 3533E	
CAZOMBO (AB), Angola 3701' FNCZ 1154S 2254E F-2,4. Days. PPO-CIV. 17/35 6234' macadam DC-4. RL.		
CELO (Zongo Apt.), Zaire 1660' FZAD 0447S 1455E Days. PPR. Restricted use. 16/34 2297' soil AUW-7.		
(Charles Prince Apt.) see SALISBURY, Zimbabwe		
(Chileka Int'l Apt.) see BLANTYRE, Malawi		
CHILINDA, Malawi 7760' FWCD 1033S 3348E Days. PPR. 08/26 4249' grass/soil SIWL-3.		
(Chingoxi Apt.) see TETE, Mozambique		
CHINGUETTI, Mauritania 03/21 4134' laterite DC-3.	2029N 1223W	
CHINSALI, Zambia 4350' FLCS 1032S 3204E Days. 09/27 3888' grass.		
BURAO, Somalia 3400' HCMV 0930N 4534E Days. Apt of entry. Customs by operational requirements. 05/23 3639' sand DC-3. 13/31 3937' sand DC-3.		
BURGERSDORP, S. Afr. Rep. 4715' 3059S 2618E Days. 03/21 3435' gravel LCN 8. 07/25 2507' gravel LCN 8. 16/34 2340' gravel LCN 8.		
BUSALA, Zaire 1312' FZCR 0408S 1843E Days. 12/30 2297' grass AUW-4.		
BUSIA, Kenya 4000' HKBA 0028N 3408E Days. 13/31 3281' soil AUW-12.		
BUTA see BUTA-VILLE, Zaire		
BUTA-VILLE, Zaire 1378' FZCK 0249N 2443E Days. 07/25 3806' soil AUW-11.		
BUTA-ZEGA, Zaire 1378' FZKJ 0249N 2447E Days. 07/25 6890' asphalt S 33, T 66, TT 132.		
C		
CABINDA, Angola 66' FNCA 0535S 1212E F-2,4. JP-4. Days. Apt of entry. Customs O/R. 01/19 8202' asphalt B-727. RL.		
CACOLO (AB), Angola 3937' FNCC 1007S 1916E F-2. Days. PPO-CIV. 11/29 6070' soil DC-4.		
(Cadjeoun Apt.) see COTONOU, Benin		
CALABAR, Nigeria 211' DNCA 0459N 0821E F-2,4. Jet A-1. 0600-1800Z. After 1800Z O/R to FIC Lagos. Apt of entry. 03/21 8038' asphalt LCN 50. (RL in emergency). HIRL, HIALS.		
CALVINIA, S. Afr. Rep. 3250' 3131S 1944E Days. 09/27 3369' gravel LCN 12.		
CAMABATELA, Angola 4100' FNCM 0813S 1522E F-2,4. Days. 17/35 3937' soil DC-3.		
CAMAXILO, Angola (AB) 3957' FNCC 0822S 1856E F-2,3,4. Days. PPO-CIV. 11/29 5906' laterite. RL.		
CANA (Behicon Apt.), Benin 476' DDDC 0708N 0203E Unusable in wet season. 05/23 3281' gravel AUW-13.		
CANDALA, Somalia 9' HCMC 1130N 4955E Days. 03/21 3609' soil/sand DC-3.		

D

DABOU, Ivory Coast
141' DDB 0521N 0424W
02/20 3264' grass DH 114.

DADAAB (Hagadera Apt.), Kenya
500' 0003N 4022E
Days.
NW/SE 3301' soil.

DAGUESSA, Chad
1821' 1202N 2225E
13/31 4068' soil DC-3.

DAKAR (Yoff Apt.), Senegal
89' GOOY 1445N 1730W
F-4, 5. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry.
01/19 11,450' concrete/bitumen B-747, DC-10. RL 19
HIRL 01, HIALS 01.
04/22 6660' tarmac AUW-33. RL.
12/30 7907' tarmac/concrete AUW-37. RL.

DALOA, Ivory Coast
906' DIDL 0653N 0628W
F-4. During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan.
14/32 4265' laterite YS 11 A.

DAMAZIN, Sudan
1568' HSDZ 1147N 3420E
Jet A-1. During scheduled operations.
17/35 4790' asphalt. RL.

DAMBA, Angola
3647' FNDB 0642S 1508E
Days.
14/32 3543' gravel DC-3.

DANGHILLA, Ethiopia
7086' HADN 1116N 3657E
O/R.
18/36 3989' grass.

DAPANGO (Djangu Apt.), Togo
919' DXOP 1048N 0015E
Customs: Days O/R 12 hr.
01/19 3937' soil AUW-15.

DAR ES SALAAM (Int'l Apt.), Tanzania
182' HTDA 0653S 3912E
F-3, Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry.
05/23 7802' tarmac LCN 70 f 14, RL, ALS.
14/32 3281' tarmac LCN 60 f 11.

D'ARROS ISLAND, Seychelles Is.
10' 0525S 5318E
Days. PPO.
16/34 3781' grass.

DE AAR, S. Afr. Rep.
4183' 3042S 2402E
F-2, 4. Days.
03/21 5184' soil.
11/29 3970' soil.
15/33 3609' soil.
18/36 4331' soil LCN 10.

DEBBA, Sudan
843' HSDB 1802N 3058E
During scheduled operations.
18/36 4593' gravel.

DEBRE MARCOS, Ethiopia
8136' HADM 1020N 3746E
O/R.
16/34 4518' grass.

DEBRE TABOR, Ethiopia
8491' HADT 1158N 3800E
O/R.
18/36 4183' grass.

CHIPATA, Zambia
3359' FLCF 1334S 3235E
F-2, 4. Jet. Mon-Fri: Days. Sun: O/R. Apt of entry. Customs
during scheduled operations & O/R 24 hr.
08/26 2654' grass.
18/36 4823' gravel SIWL-21.

CHIREDI (Buffalo Range Apt.), Zimbabwe
1421' FRCZ 2101S 3135E
F-2, 4. Jet. Days. Apt of entry. Customs: Mon-Fri 0500-
1600Z O/R 4 hr.
14/32 5177' bitumen LCG IV. (RL in emergency).

CHISUMBANJE, Zimbabwe
1350' 2049S 3214E
15/33 3609' gravel.

CHITATO, Angola
2500' FNPG 0721S 2048E
F-2, 4. Days.
13/31 5906' soil F-27.

CHITIPA, Malawi
4270' FWCT 0942S 3316E
(F O/R.) Days.
11/29 5955' grass SIWL-22.

CHOMA, Zambia
4300' FLCH 1647S 2700E
Days.
09/27 2999' grass.

CHUNYA, Tanzania
5000' HTCH 0833S 3326E
Days.
05/23 4370' grass AUW-10.
(City Apt.) see LUSAKA, Zambia

CLARCOT ESTATE, S. Afr. Rep.
3210' 2511S 2840E
Days.
18/36 3281' grass LCN 4.

COLESBERG, S. Afr. Rep.
4617' 3044S 2504E
Days.
02/20 3150' soil/grass LCN 5.
11/29 3599' soil/grass LCN 5.

(Combolcha Apt.) see DESSIE, Ethiopia

CONAKRY (Ghessia Apt.), Guinea Rep.
72' GUCY 0934N 1337W
Jet A-1. H24. Apt of entry. Bcn.
06/24 10,827' concrete AUW-337. RL, ALS 24, HIALS 06.

COPPERTON, S. Afr. Rep.
3600' 2954S 2219E
Days.
13/31 4921' gravel LCN 12.

CORDOVA, S. W. Afr.
5207' 2144S 1832E
Days.
09/27 3300' soil LCN 5.

COTONOU (Cadjehoun Apt.), Benin
16' DDDD 0621N 0223E
F-4. Jet. 0530-2300Z. O/T:O/R. Apt of entry. Customs:
During scheduled operations & O/R. (Days O/R 2 hr, nights
O/R before 1600Z).
06/24 7874' bitumen DC-10. RL.

CRADOCK, S. Afr. Rep.
3000' FACD 3209S 2539E
Days.
18/36 3750' soil LCN 10.

CUAMBA, Mozambique
1920' FQCB 1449S 3632E
F-3. Jet. SR-55.
04/22 8202' asphalt SIWL-44. RL O/R.

DINGELE, Zaire 1985' Days. 10/28 2625' soil AUW-11.	FZVD	0336S 2435E	DEBOUGOU, Upper Volta 984' DHOD 06/24 8202' laterite DC-3. 15/33 3445' laterite DC-3.		1228N 0329W
DIRE DAWA (Aba Yenna Dejazmatch Yilma Int'l Apt.), Ethiopia 3812' HADR F-2, 4. Jet B. 0300-1500Z. Apt of entry. 15/33 8859' concrete LCN 301 12. RL.		0938N 4152E	DEBZA, Malawi 5240' FWDZ (F O/R.) Days. 07/25 3146' SIWL-3. 12/30 3186' grass SIWL-3.		1423S 3419E
DIRKOU, Niger 1273' DRZO SR minus 15 min - SS plus 15 min. 04/22 5249' macadam NORATLAS.		1858N 1252E	DEKESE, Zaire 1280' FZVT Days. 11/29 4593' grass SIWL-15.		0328S 2126E
DJAMBALA, Congo 2595' FCBD 04/22 5741' grass DC-4.		0232S 1445E	DELAREYVILLE, S. Afr. Rep. 4495' Days. 04/22 4200' grass LCN 8. 14/32 3074' grass.		2641S 2528E
(Djangou Apt.) see DAPANGO, Togo			DELMAS, S. Afr. Rep. 5190' Days. 07/25 2398' grass. 10/28 4200' grass LCN 5. 12/30 2247' grass.		2609S 2841E
DJEDDA, Chad 1083' 09/27 3773' soil DC-3. 14/32 2264' soil DC-3.		1333N 1836E	DEMBIDOLLO, Ethiopia 5200' HADD O/R. 15/33 3799' grass.		0835N 3453E
DJIBOUTI (Ambouli AB), Djibouti 49' HFFF F-2, 4, 5. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. 09/27 10,302' bitumen S 106, T 154, TT 375. RL.		1133N 4310E	DENDRON, S. Afr. Rep. 3400' Days. Nights O/R. 04/22 3166' grass LCN 8. (RL O/R.) 08/26 3697' grass LCN 8.		2323S 2919E
DJOKELE, Zaire 1214' FZBL Days. 09/27 3281' laterite AUW-11.		0303S 1706E	DENISE ISLAND, Seychelles Is. 10' Days PPO. 13/31 2772' grass.		0348S 5540E
DJOUM, Cameroun 2133' 17/35 4511' laterite DC-3.		0240N 1239E	DESSIE (Combolcha Apt.), Ethiopia 6117' HADC O/R. 04/22 3602' unpaved.		1105N 3943E
DOA, Mozambique 1050' 03/21 4921' soil AUW-51.		1640S 3441E	(D.F. Malan Apt.) see CAPE TOWN, S. Afr. Rep.		
DOBA, Chad 1270' 04/22 3937' DC-4.		0842N 1651E	(Diankana Apt.) see KANKAN, Guinea Rep.		
DODOLA, Ethiopia 8000' HADO O/R. 05/23 4357' soil.		0658N 3910E	DIEGO SUAREZ (Andrakaka Navy), Madagascar 200' FMNK (F-3, 4, 5 O/R). (Jet A-1 O/R). Mon-Sat: 0400-0900Z. PPR 24 hr. O/T: PPR 48 hr. 13/31 8200' asphalt/concrete SIWL-44.		1215S 4915E
DODOMA, Tanzania 3673' HTDO F-3. Jet A-1. Days. Apt of entry. Customs: Days. PNR 12 hr. 10/28 5716' tarmac LCN 30.		0610S 3545E	DIEGO SUAREZ (Arrachart Apt.), Madagascar 374' FMNA F-4. Jet. During scheduled operations & O/R. 1 hr to Antananarivo ACC between 0200 & 1400Z. Sun during skd operations & O/R before 0900Z to Antananarivo ACC. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr. 13/31 4921' macadam B-737. RL.		1221S 4918E
DOGONDOUTCHI, Niger 961' DRRC 11/29 3281' laterite/soil DC-3.		1340N 0406E	DILLING, Sudan 2206' HSDI By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. 05/23 4501' sand.		1205N 2941E
DOKO, Zaire 2874' FZJB F-4. Days. 02/20 2986' sand AUW-4.		0314N 2934E	DILOLO, Zaire 3379' FZSI F-4. Days. 17/35 5906' laterite AUW-11.		1043S 2221E
DONALDSON, S. Afr. Rep. 5200' Days. 04/22 4298' grass LCN 8.		2618S 2741E	DIMBOKRO (Ville Apt.), Ivory Coast 344' DIDK 18/36 5249' laterite F-27, 28.		0636N 0434W
DONGOLA, Sudan 773' HSDN Jet A-1. During scheduled operations & O/R. PPO 24 hr via Khartoum FIC. 18/36 6726' gravel.		1909N 3026E			
DONI (Ville Apt.), Upper Volta 919' DHEE 05/23 3937' laterite DC-3.		1402N 0004W			

EAST TWO, Zambia 3900' FLEB Days. 10/28 3599' grass.	1106S 3019E	DOROWA, Zimbabwe 2927' O/R. PPR. 13/31 3937' bitumen.	1903S 3147E
EAST THREE, Zambia 2300' FLEC Days. PPR. 10/28 2953' grass.	1404S 3005E	DOSSO Niger 738' DRRD Closed. 06/24 3937' laterite/soil/sand DC-3.	1303N 0313E
EAST SEVEN, Zambia 4000' FLEG Days. PPR. 10/28 3000' grass.	1227S 2929E	DOUALA, Cameroun 33' FKCD F-3. Jet. H24. Apt of entry. 04/22 1969' soil AUW-4. 04/22 6660' bitumen AUW-110. RL. 12/30 9350' concrete AUW-331. RL 12, HIRL 30, HIALS 30.	0401N 0943E
EAST EIGHT, Zambia 4000' FLEH Days. PPR. 09/27 3000' gravel. (Eastleigh AB) see NAIROBI, Kenya	1207S 2927E	DOUGLAS COLLIERY, S. Afr. Rep. 5235' Days. 12/30 3960' gravel LCN 10.	2403S 2923E
EAST LONDON (Ben Schoeman Apt.), S. Afr. Rep. 431' FAEL F-4. Days. Nights during scheduled operations & O/R. 06/24 5213' asphalt LCN 62. RL. 10/28 6350' asphalt LCN 62. RL, HIALS.	3302S 2749E	DRAKENSBERG GARDEN HOTEL, S. Afr. Rep. 5800' Days. 11/29 3600' soil LCN 2.	2945S 2915E
EBOLOWA, Cameroun 1975' FKKW 08/26 4232' laterite DC-3.	0251N 1111E	DSCHANG, Cameroun 4593' FKKS 11/29 3609' laterite/soil DC-3.	0527N 1004E
ED DAEIN, Sudan 1558' By operational requirements. Dry weather only. 18/36 4199' soil.	1120N 2611E	DUNDEE, S. Afr. Rep. 4220' FADD Days. Nights O/R. 18/36 3300' asphalt LCN 14.	2811S 3013E
EDENBURG, S. Afr. Rep. 4512' Days. 04/22 3240' grass LCN 8. 09/27 2820' grass LCN 8. 16/34 2175' grass LCN 8.	2945S 2555E	DUNNOTAR (AB), S. Afr. Rep. 5240' FADR F-3,4. Mon, Tue, Thu, Fri: 0600-1430Z. Wed, Sat: 0600-1030Z. O/T-PPO. PPO-CIV. 09/27 4500' soil AUW-135.	2621S 2828E
EDENIA, Gabon 656' 04/22 3100' soil AUW-7.	0012N 1036E	DURBAN (Louis Botha Apt.), S. Afr. Rep. 25' FADN F-4. Jet. (Onyx O/R). Sun, Mon, Wed, Fri: 0600-2200Z. Tue & Thu: 0600-2130Z. Sat: 0600-2030Z. Nights during scheduled operations, by operational requirements & O/R. Apt of entry. Customs by operational requirements & during scheduled operations. O/T: O/R 2 hr. 05/23 8005' asphalt LCN 74. HIRL, HIALS.	2958S 3057E
EGNEP, S. Afr. Rep. 2300' Days. 06/24 3297' soil LCN 8.	2434S 3020E	DURBAN (Virginia Apt.), S. Afr. Rep. 20' FAYG F-2,4. Jet. Days. Jet aircraft not allowed. 05/23 2997' asphalt LCN 5. RL.	2946S 3104E
EIL, Somalia 812' HCME F-4. Days. 05/23 3150' soil/gravel DC-3.	0755N 4948E	DURHAM, S. Afr. Rep. 1400' Days. 17/35 3000' soil AUW-15.	2409S 3112E
ELDOROT, Kenya 7050' HKEL F-3. Days. 08/26 4396' bitumen/grass AUW-20.	0032N 3616E	DURWISB, S. W. Africa 4840' Days. 02/20 4000' soil LCN 4.	2517S 1634E
EL FASHER, Sudan 2404' HSFS Jet A-1. During scheduled operations. 05/23 6063' gravel. (RL O/R). 18/36 5331' gravel. (RL O/R).	1337N 2519E	DZAOUDZI (Pamanzi Apt.), Mayotte I. 33' FMCZ F-4. 0300-1500Z & O/R. During scheduled operations and O/R 24 hr to Moroni (Iconi). Customs: 0300-1500Z. Mon-Fri: O/R 6 hr. Sat, Sun & Hol: O/R 24 hr. 16/34 4429' bitumen S 44, T 75, TT 123.	1248S 4517E
ELIJOT, S. Afr. Rep. 5028' Days. 14/32 6600' asphalt LCN 14.	3118S 2751E		
ELISBAS, S. Afr. Rep. 2950' FAER Days. 09/27 4922' asphalt LCN 20.	2340S 2737E	E	
		EAST ONE, Zambia 1130' Days. PPR. 09/27 2700' grass.	1138S 2942E

FARADJE, Zaire 2690' FZJK 0344N 2942E Days. 18/36 3609' grass AUW-11.			EL OBEID, Sudan 1883' HSOB 1310N 3015E Jet A-1. During scheduled operations. O/T: PPR 24 hr. 01/19 8202' bitumen. (RL O/R). 06/24 5249' gravel. Closed.
FARAFANGANA, Madagascar 26' FMSG 2248S 4750E 13/31 4347' gravel DC-3.			EL WAK, Kenya 1300' 0244N 4056E Days. PPR thru Police HQ EL WAK. 14/32 3281' murrum AUW-55.
FARANAH, Guinea Rep. 1476' GUFH 1002N 1046W 0730-1800Z. 09/27 6562' bitumen AUW-132.			EN NAHUD, Sudan 1955' HSNH 1240N 2820E By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. 04/22 3599' gravel/grass.
FARVIC, Zimbabwe 3000' 2101S 2917E PPR. 09/27 3280' grass.			ENTEBBE, Uganda 3782' HUEN 0003N 3226E F-3. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Bcn. 17/35 12,000' tarmac LCN 100/20. HIRL, ALS 35. 18/36 5448' tarmac LCN 21 f 10.
(Fascene Apt.) see NOSY-BE, Madagascar			ENUGU, Nigeria 466' DNEN 0628N 0734E F-1,2,4. Jet A-1. 0600-2100Z. Bcn. 09/27 7874' asphalt LCN 50. RL, ALS.
FAYA LARGEAU, Chad 771' FTTY 1755N 1907E F-4. Nights closed. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr. 06/24 7546' macadam/soil DC-4, N 2501. (RL O/R).			ERIGAYO, Somalia 5720' HCMU 1038N 4723E Days. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr to Mogadiscio. 05/23 3806' gravel DC-3. 18/36 4003' gravel DC-3.
FDERIK, Mauritania 961' GQPG 2240N 1244W 06/24 5916' laterite DC-4.			ERKAWIT (Carthage Apt.), Sudan 3230' HSCG 1845N 3700E By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. 10/28 4823' gravel.
FECRO, S. Afr. Rep. 4915' 2548S 2930E Days. 18/36 4000' asphalt LCN 7.			ERMELD, S. Afr. Rep. 5700' FAEO 2630S 2959E Days. 13/31 3095' grass LCN 14. 16/34 3707' grass LCN 10. (In emergency only).
FIANARANTSOA, Madagascar 365' FMSF 2127S 4706E 08/26 4117' laterite/bitumen DC-3.			(Eres Apt.) see WINDHOEK, S. W. Afr.
FICKSBURG, S. Afr. Rep. 5266' FAFB 2852S 2755E F-4. Days. 08/26 3400' grass LCN 8.			ESTCOURT, S. Afr. Rep. 4282' 2903S 2955E Days. 01/19 4026' grass LCN 8. (RL O/R). 14/32 2999' grass LCN 8. (RL O/R).
FINCHA, Ethiopia 7600' HAFN 0935N 3721E O/R. 05/23 4921' sod.			EUROPA, Europa I. 23' 2221S 4021E 16/34 3281' sand DC-3. 18/36 2625' sand DC-3.
FISANTEKRAAL, S. Afr. Rep. 399' 3346S 1843E F-4. Days. 05/23 3999' concrete LCN 16. 14/32 4199' concrete LCN 16.			EVANDER, S. Afr. Rep. 5320' 2629S 2906E Days. 11/29 4298' soil AUW-24. 17/35 2592' soil AUW-24.
FORT BEAUFORT, S. Afr. Rep. 1575' 3247S 2635E 11/29 3937' grass LCN 8. 16/34 1969' grass LCN 8.			EWO, Congo 1503' FCQE 0053S 1448E 15/33 4265' soil/sand/grass DC-3.
FORT DAUPHIN, Madagascar 26' FMSD 2502S 4457E Jet. 0300-1300Z during scheduled operations & O/R. Sun: during scheduled operations & O/R before 0900Z to ACC Antananarivo. Customs. 07/25 4921' macadam AUW-50. (RL O/R).			
FORT LAMY see N'DJAMENA, Chad			
FORT VICTORIA, Zimbabwe 3596' FBFV 2004S 3052E F-2,4. Mon-Fri 0600-1800Z. Sat: 0600-1200Z. Sun: closed. 10/28 3937' grass. (RL in emergency). 17/35 5663' bitumen LCG V. (RL in emergency).			F (4th of February Apt.) see LUANDA, Angola
FOUGAMOU, Gabon 262' FOGF 0117S 1037E 01/19 4921' grass DC-6.			FADA, Chad 1788' FTTF 1710N 2134E PPO. 09/27 3609' sand/soil DC-3.
			FADA N'GOURMA, Upper Volta 1010' DHEF 1202N 0021E 05/23 3937' laterite/gravel/soil DC-3.

GAO, Mali
869' GAGO 1615N 0000
F-4. Jet. Days & during scheduled operations. Nights:
O/R 1 hr or O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. Apt of entry.
Customs: during scheduled operations & O/R.
07/25 6070' bitumen DC-6, IL-18. (RL O/R.)

GAOUA (Ville Apt.), Upper Volta
1079' DHOG 1020N 0311W
06/24 1969' laterite/soil.

GARDO, Somalia
2632' HCMG 0931N 4905E
Days.
04/22 5249' soil DC-3.

GARISSA, Kenya
473' HKGA 0028S 3938E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
17/35 5000' bitumen/gravel AUW-30.

GAROUA, Cameroun
794' FKKR 09°0N 1323E
F-3. Jet. 0500-1800Z. O/T: O/R. Apt of entry. Customs:
during scheduled operations & O/R 2 hr. Sun & Hol till
1700Z preceding day.
09/27 11,155' bitumen B-747. RL.

GATHS, Zimbabwe
3454' 1959S 3030E
13/31 3543' bitumen/grass.

GAYA, Niger
663' DRRG 1153N 0326E
06/24 4527' laterite DC-3. (During dry season.)

GBADO, Zaire
1476' FZJV 0353N 2047E
Days.
10/28 2133' grass AUW-44.

GBADO-LITE, Zaire
1499' FZFD 0415N 2058E
Days.
08/26 5906' laterite AUW-22.

GBANGBATOK, Sierra Leone
75' GFGK 0746N 1223W
Mon-Sat: O/R 48 hr. Sun closed.
07/25 3750' laterite.

(Ghessia Apt.) see CONAKRY, Guinea Rep.

GEDAREF, Sudan
1902' HSGF 1408N 3519E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
05/23 3280' laterite.

GEMENA, Zaire
1378' FZFK 0314N 1946E
Days.
11/29 6562' bitumen S 22, T 44, TT 88. RL.

GENEINA, Sudan
2640' HSGN 1329N 2227E
During scheduled operations & O/R. Open for skid flights.
For non-skid flights PPR 3 hr. Apt of entry. Customs.
04/22 5249' bitumen/gravel AUW-42.
11/29 3900' bitumen/gravel AUW-42.

GEORGE, S. Afr. Rep.
715' FAGO 3352S 2225E
Days.
05/23 2461' grass LCN 8. RL.
11/29 4055' grass LCN 8.

GEORGE (P.W. Botha Apt.), S. Afr. Rep.
649' FAGG 3400S 2222E
F-4. Jet. Mon-Thu & Sat: 0500-1600Z. Fri, Sun & Hol:
0500-1930Z.
11/29 6562' asphalt LCN 74. HIRL, HIALS 29.
02/20 4003' grass LCN 18.

FOUMBEAN (Nkeunja Apt.), Cameroun
3963' FKKM 0539N 1045E
F-4. Jet. During scheduled operations: 0600-1800Z. O/R
to Douala before 1200Z for non-scheduled acti.
04/22 6890' laterite/macadam DC-4.

FRANCEVILLE, Gabon
1155' FOOF 0338S 1333E
Closed.
10/28 3281' laterite/grass DC-3.

FRANCEVILLE (Mvengue Apt.), Gabon
1447' FOON 0339S 1326E
F-4. Jet. 0600-1800Z & O/R before 1200Z. Apt of entry.
Customs: O/R 48 hr.
15/33 10,105' asphalt/bitumen B-747. RL.

(Francisco Mendes Apt.), see PRAIA, Cape Verde Is.

FRANCISTOWN, Botswana
3270' FBFT 2110S 2729E
F-4. Jet. By operational requirements. PPO. Apt of entry.
11/29 7218' bitumen LCN 40. RL, HIALS.
16/34 4147' grass/gravel.

FRASERSBURG, S. Afr. Rep.
4220' 3156S 2130E
Days.
04/22 260' soil LCN 16.
13/31 2644' soil LCN 16.
18/36 5279' soil LCN 16.

FREETOWN (Lungi Apt.), Sierra Leone
84' GFIL 0837N 1312W
F-4. Jet. Oxygen. 0800-1830Z. O/T: O/R. Apt of entry.
Customs: Mon-Fri 0700-1200 & 1300-1800Z. Sat: 0800-
1200Z. O/T: Sun & Hol O/R. Bcn.
12/30 10,500' asphalt LCN 80. HIRL, HIALS.

(Fret Apt.) see YAGQUA, Cameroun

FUNGURUME, Zaire
3855' FZQF 1032S 2620E
Days.
11/29 6102' laterite AUW-22.

G

GABORONE, Botswana
3218' FBGR 2440S 2556E
F-4. Jet. 0430-1830Z.
05/23 9000' tarmac AUW-63. RL, HIALS 05.

GAGNOLA (Ville Apt.), Ivory Coast
732' DIGA 0604N 0559W
17/35 3937' laterite/grass DC-3.

GAITUNI, Kenya
3857' 0003S 3757E
Days.
E/W 3399' grass.

GALCAIO, Somalia
975' HCMR 0646N 4726E
F-4. Days.
05/23 3609' sand DC-3.

GALOLE see HOCA, Kenya

GAMBELA, Ethiopia
1768' HAGM 0817N 3435E
O/R.
18/36 4298' sand.

GAMBOMA, Congo
1509' FCOG 0151S 1552E
06/24 5906' sand/soil DC-3.

GANDAJIKA, Zaire
2618' FZWC 0644S 2357E
Days.
16/34 3609' laterite AUW-11.

GOUNDAM, Mali 866' During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. 05/23 4921' laterite DC-4. (RL O/R.)	GAGM 1612N 0336W	
GOURE, Niger 1378' 05/23 4954' soil/sand DC-3.	DRZG 1353N 1011E	
GOVERNORS CAMP, Kenya 5300' Closed. 09/27 3281' soil AUW-12.	0118S 3503E	
GOYONGO, Zaire 1640' F-4. Days. 13/31 2592' grass AUW-4.	FZFJ 0411N 1947E	
GOZ-BEIDA, Chad 1765' 18/36 4593' soil DC-3. (In wet season MH 1521).	FTTG 1212N 2128E	
GRAAF-REINET, S. Afr. Rep. 2588' Days. 02/20 4498' soil LCN 11. 15/33 3599' soil LCN 11.	FAGR 3212S 2432E	
GRAHAMSTOWN, S. Afr. Rep. 2135' Days. 04/22 3757' grass LCN 10. 12/30 5036' grass LCN 10. 16/34 3904' gravel LCN 10.	FAGT 3317S 2630E	
GRAND BEREY (Nero Mar Apt.), Ivory Coast 28' 06/24 3314' laterite DC-3.	DIGN 0438N 0655W	
GRAND CENTRAL, S. Afr. Rep. 5327' F-2, 4. Jet. Days. Bcn. 17/35 4000' asphalt LCN 15. RL. ALS.	FAGC 2559S 2809E	
GRANDE GLORIEUSE, Glorieuses Is. 13' 10/28 5249' sand/grass DC-3.	1133S 4717E	
(Grand Reef Apt.) see UNTALL, Zimbabwe		
GRASKOP, S. Afr. Rep. 4900' Days. 15/33 3150' soil LCN 4.	2437S 3031E	
GRASSFIELD (Nimba-Lamco Apt.), Liberia 1632' Days. Nights O/R. 16/34 6066' laterite F 28. RL.	GLNA 0730N 0836W	
GRAVELOTTE, S. Afr. Rep. 1646' Days. 14/32 3000' grass LCN 16.	2355S 3042E	
GREENVILLE (Sinee Apt.), Liberia 10' Days. Unattended. 02/20 4400' laterite DC-3.	GLGE 0502N 0904W	
GRELCO see LUNIEMO, Zaire		
GRIMARI, Central Africa 1312' 08/26 3281' laterite/soil MH 1521. (DC-3 in dry season).	0541N 2002E	
GROBLERSDAL, S. Afr. Rep. 3125' Days. 05/23 3000' soil LCN 16.	2511S 2924E	
GHANZI, Botswana 3729' F. Days. Customs. 06/24 4921' grass/gravel.	FBGZ 2142S 2140E	
GHINNIR, Ethiopia 6500' O/R. 13/31 3937' grass.	HAGH 0709N 4043E	
(Gillot Apt.) see ST. DENIS, Reunion I.		
GIRIFTU, Kenya 1000' Days. PPR through Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. NW/SE 3301' grass.	0200N 3945E	
GISENYI, Rwanda 5105' Days. 18/36 3330' grass AUW-26.	HRYG 0141S 2915E	
GITEGA, Burundi 5742' Days. 12/30 3117' laterite AUW-7.	HBBE 0326S 2955E	
GIYANI, S. Afr. Rep. 1575' Days. 13/31 4265' soil LCN 10.	2317S 3039E	
GLEN GRAY, S. Afr. Rep. 3500' Days. 14/32 4000' soil LCN 8.	2850S 2928E	
GOBA, Ethiopia 9000' O/R. 04/22 4265' grass.	HAGB 0701N 4000E	
GOBAMIS, S.W. Afr. 4755' Days. Nights O/R. 05/23 5226' sand LCN 8. RL. 08/26 3694' sand LCN 8. RL.	FAGB 2227S 1859E	
GOGRIAL, Sudan 1640' By operational requirements. N/S 3000' sand.	HEGO 1852N 2807E	
GOMA, Zaire 3089' Oxygen. Days. VFR only. Apt of entry. Customs during scheduled operations. 18/36 9843' asphalt S 33, T 66, TT 132. RL.	FZNA 0140S 2914E	
GOMARE, Botswana 2999' Days. 07/25 2999' gravel.	FBGM 1922S 2210E	
(Gombari Apt.) see INGI, Zaire		
GONDAR, Ethiopia 6453' F-4. O/R. 17/35 4626' grass.	HAGN 1232N 3726E	
GORE, Ethiopia 6580' O/R. 03/21 3930' unpaved.	HAGR 0810N 3533E	
GOROM-GOROM, Upper Volta 935' 05/23 5085' laterite DC-4.	DHEG 1427N 0014W	

HASTINGS, Sierra Leone 60' GPHA 0824N 1308W F-4. 0800-1830Z. 09/27 3000' tarmac DC-3. RL.		GROOTFONTEIN, S.W. Africa 4636' FAGF 1936S 1808E F-4. Jet. Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs: Mon-Fri Days. Sat, Sun & O/T:O/R. 08/26 11,680' asphalt LCN 65. RL. 17/35 3412' asphalt LCN 35.
HEIDELBERG, S. Afr. Rep. 5119' 2631S 2822E Days. 06/24 3855' asphalt/grass LCN 7. 11/29 2346' grass LCN 7. 16/34 2133' grass LCN 7.		GUEREDA, Chad 3241' 1430N 2205E Usable 24 hr after heavy rain. 08/26 3445' soil/sand DC-3.
HEILBRON, S. Afr. Rep. 5200' 2717S 2759E Days. 16/34 4150' grass LCN 10. (Hendrick van Eck Apt.) see PHALABORWA, S. Afr. Rep. (Hendrik Potgieter Apt.) see BOTHERVILLE, S. Afr. Rep.		GULU (AB), Uganda 3510' HUGU 0248N 3216E F-2,4. Days. PPO-CIV. 17/35 10,203' tarmac LCN 55.
HENDRIK VERWOERD DAM, S. Afr. Rep. 4176' 3034S 2532E Days. 10/28 4300' asphalt LCN 11. 15/33 3700' asphalt LCN 11.		GUSAU, Nigeria 1520' DNGU 1211N 0642E Days. 05/23 4800' laterite. Closed.
HENDRINA POWER STATIONS, S. Afr. Rep. 5320' 2602S 2937E Days. 16/34 4200' asphalt LCN 8.		GWAKA, Zaire 1476' FZFW 0228N 2006E Days. 09/27 3281' soil/grass AUW-22.
HENRIQUE DE CARVALHO see SAURIMO, Angola		GWANDA, Zimbabwe 3328' 2054S 2900E Days. PPR. 12/30 3600' grass.
HENRY'S FLATS, S. Afr. Rep. 1711' 3302S 2542E Days. 11/29 2999' soil LCN 10. 17/35 2402' soil LCN 10.		GWELO (Thornhill AB), Zimbabwe 4680' FRTL 1927S 2952E F-2,4. Jet. Mon-Fri: 0430-1630Z. Sat: 0600-1500Z. Sun 0700-1400Z. PPO-CIV. 13/31 8600' asphalt LCG IV. HIRL. ALS.
(H.F. Verwoerd Apt.) see PORT ELIZABETH, S. Afr. Rep.		
HIPPO VALLEY, Zimbabwe 1420' 2103S 3140E O/R. 14/32 3281' grass AUW-31.		H
HOEDSPRUIT, S. Afr. Rep. 1800' FAHT 2421S 3057E Days. 17/35 3901' grass LCN 14. (Hospital Apt.) see OMBOUE, Gabon		(Nagadara Apt.) see DADAAB, Kenya
HOSSANA, Ethiopia 7620' HAHS 0733N 3752E O/R. 02/20 5643' grass.		(Mahala Apt.) see MORONI, Comoros
HOUNDE, Upper Volta 1063' DHOH 1129N 0331W 08/26 3281' laterite.		HALFWEG, S. Afr. Rep. 3163' 3001S 2008E Days. 09/27 3084' gravel LCN 10.
HUAMBO, Angola 5587' FNNL 1248S 1545E F-2,4. Days. Apt of entry. Customs: Days O/R. 01/19 3281' asphalt DC-3. 11/29 8727' asphalt LCN 105. RL. ALS 11.		HARAZE, Chad 1358' 0956N 2054E 02/20 4462' soil DC-3 (dry runway).
HUKUNTSI, Botswana 3199' 2359S 2145E Days. 07/25 2999' soil.		HARDING, S. Afr. Rep. 2815' 3034S 2953E Days. 11/29 3697' soil LCN 4. 18/36 2398' soil LCN 4.
HUMERA, Ethiopia 1930' HAHU 1415N 3635E O/R. 10/28 3655' gravel.		HARGEISA, Somalia 4422' HCMH 0929N 4405E F-4. Jet. 0330-1500Z. Apt of entry. Customs: Days. 06/24 7480' tarmac B 737. RL. 16/34 4396' gravel DC 3. RL.
		HARMONY, S. Afr. Rep. 4385' 2805S 2652E Days. Nights PPR. 06/26 3698' asphalt LCN 10. 15/33 2999' grass.
		HARPER (Cape Palmes Apt.), Liberia 20' GLCP 0422N 0742W Days. Unattended. 05/23 3200' laterite DC-3.
		HARRISMITH, S. Afr. Rep. 5585' 2814S 2906E Days. 14/32 3697' grass LCN 14. 05/23 2953' grass LCN 14.

INHAMBANE, Mozambique 30' FQIN 2352S 3525E F. Days. Customs O/R 6 hr to Maputo. 06/24 2625' soil AUW-13. 16/34 4921' asphalt LCN 18 f 8. RL. ALS.		HUWI, S. Afr. Rep. 2850' 2343S 2747E Days. 01/19 3402' soil LCN 9. 09/27 2700' soil LCN 9.
IN HOEK, S. Afr. Rep. 4375' 2714S 2610E Days. 03/21 2549' grass LCN 8. 16/34 4101' grass LCN 8.		
INKISI, Zaire 1969' FZAS 0510S 1300E Days. 09/27 2625' soil AUW 4.		IBADAN, Nigeria 769' DNIB 0726N 0355E F-1,2,4, Jet A-1. Days. 06/24 4537' tarmac SIWL-15. (RL in emergency.) 17/35 3000' grass. (RL in emergency.) (Iconi Apt.) see MORONI, Comoros
INONGO, Zaire 1040' FZBA 0157S 1817E Days. 09/27 4199' grass SIWL 15.		IDIOFA, Zaire 7300' FZCB 0500S 1936E Days. 09/27 3281' laterite AUW-11.
IPEKE, Zaire 1017' FZBU 0229S 1815E Days. 09/27 2887' soil AUW-15.		IDUTYWA, S. Afr. Rep. 2530' 3206S 2819E Days. 17/35 3199' grass LCN 8.
IRIBA, Chad 3104' 1508N 2213E 09/27 4396' soil DC-3.		IFEROUANE, Niger 2162' DRZI 1904N 0822E 01/19 4593' sand DC-3.
IRINGA, Tanzania 4678' HTIR 0740S 3545E F-3, Jet A-1. Days. 02/20 4832' soil AUW-30. 13/31 4216' soil AUW-30.		IGUELA (Tahangerave Apt.), Gabon 33' FOCI 0155S 0919E 16/34 4265' grass AUW-7.
ISHASHA, Zaire 820' FZNI 0045S 2938E Days. 18/36 3609' soil AUW-7.		INDRY, Madagascar 2300' FMSI 2224S 4610E 17/35 5413' laterite DC-3.
ISIOLO, Kenya 3500' HKIS 0021N 3736E Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 16/34 5000' bitumen/soil AUW-30.		IKELA, Zaire 1283' FZGV 0112S 2317E Days. 07/25 3609' soil SIWL-15.
ISIRO see ISIRO-VILLE, Zaire		ILAKA-EST, Madagascar 33' FMMQ 1935S 4848E 01/19 3281' sand/grass PA 23.
ISIRO-MATARI, Zaire 2438' FZJH 0250N 2735E (F O/R thru Air Zaire). Days. Customs. 13/31 8202' asphalt S 48. T 68. TT 106.		ILEBO, Zaire 1450' FZVS 0419S 2036E F 4. Days. 07/25 4019' grass AUW-11.
ISIRO-VILLE, Zaire 2507' FZJA 0247N 2738E F 4. Days. VFR only. 09/27 4200' soil SIWL 15.		ILERET, Kenya 1700' 0417N 3616E Days. 15/33 5279' sand AUW-30.
ISOKA, Zambia 4600' FLIK 1011S 3240E Days. 15/33 4200' grass.		ILORIN, Nigeria 1125' DNIL 0826N 0430E H24. 05/23 10.171' asphalt LCN 90 f 23. HIRL, HIALS.
ITAPA, Zimbabwe 3800' 1818S 2953E 04/22 3281' gravel.		IMPFONDO, Congo 1099' FCOI 0135N 1803E Jet A-1. 09/27 5906' bitumen DC-4.
ITIKURURU, Kenya 0025S 3743E Days. 09/27 3000' grass AUW 6.		(Induna Apt.) see BULAWAYO, Zimbabwe
ITO, Zaire 1148' FZCU 0320S 1728E F-4. Days. 09/27 2297' soil AUW 4.		INDWE, S. Afr. Rep. 4400' 3129S 2721E Days. 14/32 3900' soil LCN 8.
(Ivato Apt.) see ANTANANARIVO, Madagascar		INGA, Zaire 741' FZAN 0531S 1335E Days. 11/29 3609' laterite S 33. T 66. TT 132.

KABALEGA FALLS, Uganda 2365' HUMF Days. 07/25 5200' grass AUW-30.	0220N 3130E	(James Viljoen Apt.) see BULTFONTEIN, S. Afr. Rep.
KABALO, Zaire 1841' FZRM Days. 18/36 4593' gravel S 22, T 44, TT 88.	0605S 2655E	(Jan Smuts Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.
KABINDA (Tunta Apt.), Zaire 2766' FZWT Days. 07/25 2887' soil AUW-7.	0607S 2420E	(J.B.M. Hertzog Apt.) see BLOEMFONTEIN, S. Afr. Rep.
KABOMBO, Zaire 1970' FZRD Days. 02/20 3937' soil AUW-11.	0721S 2802E	(J.G. Strijdom Apt.) see WINDHOEK, S. W. Afr.
KABOMPO, Zambia 3535' FLPO Days. 12/30 3609' gravel.	1334S 2413E	JIFUMPA, Zambia 4050' FLJI Days. PPR. 09/27 3291' gravel.
KABRIDAR, Ethiopia 1800' HAKD O/R. 09/27 5906' gravel/grass.	0645N 4416E	JIM FOCHE, S. Afr. Rep. 5105' Days. 12/30 2999' soil LCN 7.
KABWE (Milliken Apt.), Zambia 3920' FLKW Days. 13/31 3904' gravel/grass.	1426S 2823E	JIMMA, Ethiopia 5790' HAJM F-4. 0400-1500Z. 13/31 6562' asphalt LCN 30f50.
KADUGLI, Sudan 1683' HSLI By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. N/S 3451' soil.	1102N 2945E	JINJA, Uganda 3855' HUJI Days. Customs O/R. 13/31 4370' unpaved AUW-30.
KADUNA, Nigeria 2126' DNKA F-1, 2, 4. Jet A-1. 0600-2300Z and O/R DCA. 05/23 8553' tarmac LCN 30f10. HIRL, ALS.	1036N 0727E	JOHANNESBURG (Baragwanath Apt.), S. Afr. Rep. 5750' FABG F-4. Days. Nights O/R. 03/21 3697' asphalt LCN 10. (RL O/R.)
KAEDI, Mauritania 82' GQNK F-4. Jet. 07/25 8202' bitumen SE 210.	1609N 1331W	JOHANNESBURG (Jan Smuts Apt.), S. Afr. Rep. 5557' FAJS F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Bcn. 03/21 14,493' asphalt LCN 74. HIRL, ALS 21, HIALS 03. 15/33 8241' asphalt. RL.
KAELE, Cameroun 1276' FKKH 11/29 5249' laterite/soil DC-4.	1006N 1427E	JOHANNESBURG (Rand Apt.), S. Afr. Rep. 5474' FAGM F-2, 4. Jet. Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs during scheduled operations & by operational requirements. O/T O/R. 11/29 4498' asphalt/grass LCN 14. RL. 18/36 4800' asphalt/grass LCN 14.
KAGA BANDORO, Central Africa 1476' 18/36 3789' laterite/soil/grass DC-3.	0659N 1911E	(John Weston Apt.) see KIMBERLEY, S. Afr. Rep.
KAHEMBA, Zaire 3425' FZCF Days. 15/33 3609' grass AUW-7.	0720S 1901E	(Jomo Kenyatta Apt.) see NAIROBI, Kenya
KAILO, Zaire 1805' FZOO Days. 07/25 2953' laterite AUW-7.	0238S 2606E	JOS, Nigeria 4232' Days. 10/28 9843' asphalt LCN 50. HIRL, ALS 28, HIALS 10.
KAJIADO, Kenya 5650' Days. NW/SE 3301' grass.	0148S 3647E	JUAN DE NOVA, Juan de Nova I. 30' 11/29 3609' sand/grass DC-3.
KAJIJI, Zaire 3511' FZCK Days. 06/24 3609' grass AUW-7.	0737S 1833E	JUBA, Sudan 1509' HSSJ Jet A-1. During skd operations & O/R. Apt of entry. Customs. Days & O/R. Bcn. 13/31 7874' asphalt LCN 40. RL, ALS 13.
KAJO KAJU, Sudan HSKJ By operational requirements. 14/32 4331' soil.	0355N 3140E	JWANENG, Botswana 3900' FBJW By operational requirements & PPR. Customs. 08/26 3281'. 08/25 5496' bitumen.

K

KABALA, Sierra Leone 1012' GFKB During scheduled operations. For non-scheduled operations 72 hr PNR. VFR flights only. 01:19 4003' tarmac.	0938N 1131W
--	-------------

KAMPENE, Zaire 2034' Days. 12/30 2953' gravel AUW-7.	FZOE	03355 2642E	KAKAMAS, S. Afr. Rep. 2326' Days. 02/20 3937' gravel LCN-10.	2848S 2039E
KAMSAR (Kawass Apt.), Guinea 36' 0730-1800Z. 08/26 2953' laterite Twin-Otter.	GUKR	1038N 1432W	KAKUMBI, Zambia 2080' Days. PPR for private and charter flights. 02/20 3871' soil.	1305S 3148E
KANANGA, Zaire 2133' Oxygen. Days. Apt of entry. Customs during scheduled operations. 11/29 7218' concrete S 33, T 66, TT 132. (RL in emergency).	FZUA	0554S 2228E	KALA, Zaire 1640' Days. 09/27 2756' grass AUW-7.	0327N 1814E
KANDI, Benin 951' 07/25 5249' gravel DC-3.	DDOK	1109N 0257E	KALABO, Zambia 3220' Days. 10/28 3609' gravel SIWL-21.	1459S 2238E
KANG, Botswana 3501' Days. 17/35 2999' soil.		2345S 2250E	KALAFQ (East Apt.), Ethiopia 1730' O/R. 07/25 10,000' soil.	0536N 4420E
(Kaniama Apt.) see KASESE, Zaire			KALEMIE, Zaire 2569' Days. VFR only. Apt of entry. Customs During scheduled operations. 06/24 5741' asphalt S 22, T 44, TT 88. (RL in emergency.) 13/31 3281' soil SIWL-15.	0552S 2915E
KANIAMA, Zaire 2772' Days. 05/23 3281' laterite AUW-11.		0735S 2409E	KALENGWA, Zambia 4093' Days. PPO. 10/28 4501' gravel RL.	1328S 2501E
KANKAN (Diankema Apt.), Guinea Rep. 1234' Jet A-1. 0730-1800Z. Customs. Days. 10/28 9842' bitumen DC-8/IL-62. RL.	GUXD	1027N 0914W	KALIMA, Zaire 1808' Days. 07/25 3904' gravel SIWL-15.	0235S 2644E
KANO, Nigeria 1565' F. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Bcn. 05/23 8528' tarmac LCN 60. HIRL, HIALS. 06/24 10,827' asphalt/concrete LCN 90-123. HIRL, HIALS.	DNKM	1203N 0832E	KALIMA (Kamiskuku Apt.), Zaire 1775' Days. 17/35 4100' laterite SIWL-15.	0233S 2637E
KANSIMBA, Zaire 5413' Days. 08/26 6562' grass AUW-11.	FZRK	0719S 2910E	KALONDA, Zaire 1873' Days. 05/23 2297' soil AUW-4.	
KANTCHARI, Upper Volta 879' Days. 06/24 3281' laterite DC-3 (during dry season).	DHEL	1228N 0130E	KAMADJAB, S.W. Afr. 4247' Days. 09/27 6880' soil LCN 5. 18/36 4500' soil LCN 5.	0628S 2048E
KANYAU, Zambia 3450' Days. PPO. 12/30 3599' soil.	FLKJ	1630S 2225E	(Kamatanda Apt.) see UKASI, Zaire	1931S 1949E
KANYE, Botswana 4000' Days. 07/25 3002' grass/gravel.	FBKY	2459S 2520E	KASESE, Rwanda 5220' F.3. Days. 02/20 4944' asphalt AUW-111.	0228S 2855E
KADJACK, Senegal 26' Days. Apt of entry. Customs O/R. 06/24 5249' bitumen DC-4.	GOOK	1409N 1603W	KAMINA (Ville Apt.), Zaire 3675' Days. 11/29 4757' gravel SIWL-15.	0844S 2459E
KADOMA, Zambia 3670' Days. 12/30 3937' grass/gravel SIWL-21.	FLKO	1448S 2447E	KAMINA BASE (AB), Zaire 3543' F.4. 0400-1600Z. PPO-CIV. Bcn. 13R 31L 8858' asphalt S 44, T 88, TT 220. 13L 31R 8858' asphalt S 44, T 88, TT 220. RL, ALS.	0808S 2515E
KAPANGA, Zaire 3025' Days. 02/20 3609' laterite AUW-11.	FZSK	0821S 2239E	(Kamiskuku Apt.) see KALIMA, Zaire	
KAPOETA, Sudan 2220' By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. NW 5E 3471' sand.	HSKP	0447N 3335E	KAMITUGA, Zaire 3871' Days. 10/28 2625' gravel AUW-7.	0301E 2807E

KASOMPE, Zambia 4638' FRKE 1234S 2753E Days. PPR. 11/29 4698' bitumen LCN 1514. RL.			KARASBURG, S.W. Afr. 3320' 2802S 1844E F-4. Days. 07/25 6380' soil LCN 11. 17/35 2656' soil LCN 11.
KASONGA, Zaire 2707' FZUF 0639S 2223E Days. 06/24 2297' gravel AUW-15.			KARAWA, Zaire 1640' FZFS 0322N 2018E Days. 08/26 2461' grass AUW-44.
KASONGO, Zaire 1785' FZOK 0432S 2437E Days. 14/32 3182' soil AUW-15.			KAREEDOUW, S. Afr. Rep. 1050' 3358S 2418E Days. 14/32 4757' soil LCN 5.
KASSALA, Sudan 1667' HSKA 1523N 3620E Jet A-1. During scheduled operations. & O/R. Apt of entry. Customs. 02/20 8202' asphalt LCN 40. RL, ALS.			KARIBA, Zimbabwe 1706' FRKB 1631S 2853E F-2, 4. Jet. Days. Apt of entry. Customs: 0500-1600Z. O/R 12 hr Mon-Fri; O/R 24 hr Sat, Sun & Hol. 09/27 5413' bitumen LCG V. (RL in emergency).
KASUNGU, Malawi 3470' FWKG 1301S 3328E Days. 08/26 3937' bitumen SIWL-13.			KARONGA, Malawi 1765' FWKA 0957S 3353E Irregular. VFR only. Apt of entry. Customs: Mon-Fri: 0530-11400Z. Sat: 0900-1330Z. 14/32 4200' bitumen SIWL-13.
KASUNGU (Lilupa Apt.), Malawi 3330' 1303S 3309E Days. PPR. 01/19 0632' grass SIWL-3.			KASABA BAY, Zambia 2780' FLKY 0832S 3042E Days. PPR for private and charter flights. 06/24 3609' gravel SIWL-21.
KATAKO'KOMBE, Zaire 1978' FZYG 0328S 2426E Days. 08/26 3281' soil AUW-7.			KASAJI, Zaire 3297' FZSJ 1021S 2325E Days. 03/21 2625' grass AUW-7.
KATALE, Zaire 4593' FZNB 0118S 2922E F-4. Days. 17/35 3609' soil AUW-15.			KASAMA, Zambia 4542' FLKS 1013S 0108E F-2, 4. Jet. Mon, Fri & Wed: 0600-1400Z Tue & Thu: 0600-1100Z. Sat: 0600-0700Z. Sun & Hol: O/R. Customs: O/R 24 hr. 01/19 2671' gravel SIWL-21. (RL in emergency). 10/28 2756' gravel SIWL-21. (RL in emergency). 13/31 6589' gravel SIWL-21. RL.
KATANDA, Zaire 3297' FZNK 0048S 2922E Days. Rwy 2559' grass AUW-2.			KASANE, Botswana 3100' FSKE 1747S 2510E Days. Customs. 06/24 3180' gravel.
KATETE, Zambia 3520' FLAT 1407S 3205E Days. 12/30 2398' grass.			KASEMPA, Zambia 4150' FLPA 1326S 2547E Days. 10/28 3281' grass/gravel AUW-28.
KATIMA MUILLO, S.W. Africa 3200' 1731S 2414E Days. 08/26 6001' LCN 14.			KASENGA, Zaire 3146' FZQG 1021S 2838E Days. 04/22 3281' grass AUW-11.
KATIOLA, Ivory Coast 951' 0807N 0504W 17/35 3888' laterite F-27.			KASESE, Zaire 1864' FZOS 0138S 2703E Days. 07/25 2625' gravel AUW-7.
KATSINA, Nigeria 1400' 1000N 0739E 05/23 4062' laterite. 09/27 3298' laterite.			KASESE (Kantama Apt.), Zaire 2871' FZTS 0742S 2403E Days. 12/30 4199' tarmac AUW-22.
KATUBWE, Zaire 2461' FZUT 0603S 2236E Days. 14/32 2297' grass AUW-3.			KASESE, Uganda 3146' HUKS 0611N 3006E F-3. Days. 01/19 5151' grass AUW-30.
KATUMBI, Malawi 3986' FWKB 1049S 3331E F O/R. Days. 18/36 3301' grass SIWL-3.			KASHIA, Zaire 2897' FZWI 0713S 2345E Days. 03/21 2297' grass AUW-3.
KATWE, Zaire 5577' FZQH 1033S 2751E Days. 10/28 4101' soil AUW-11.			
KAVADJA, Central Africa 2395' 0758N 2332E 09/27 3839' laterite DC-3.			

KERICHO, Kenya 6400' Days. 04/22 4048' grass AUW-10.	HKKR	0025S 3515E	
KHARTOUM, Sudan 1256' F-3. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs. 18/36 8366' asphalt LCN 40. RL 36. HIRL 18. ALS.	HSSS	1536N 3234E	
KHASHM EL GIRBA, Sudan 1560' F-3,6. By operational requirements. 04/22 4501' gravel.	HSKG	1454N 3552E	
KHUMAGA, Botswana 2999' Days. Closed 16 Nov - 14 Mar. 09/27 2999' grass.		2029S 2433E	
KHWAI, Botswana 2999' PPR. 12/30 3280' grass/gravel.		1902S 2350E	
KIBONDO, Tanzania 4300' Days. 03/21 3900' sand.		0331S 3038E	
KIDAL, Mali 1496' May be unusable in wet season. 10/28 4921' soil/sand DC-3.	GAKL	1826N 0125E	
KIFFA, Mauritania 423' 07/25 5249' macadam/laterite DC-4.	GQNF	1635N 1124W	
KIGALI, Rwanda 4892' F-3. Jet. 0400-1600Z. O/T: PNR 5 working days. Apt of entry. Customs: Days. O/R Nights. (Bcn O/R). 10/28 11,483' asphalt LCN 50 f 12. RL.	HRYP	0158S 3008E	
KIGOMA, Tanzania 2700' Days. 16/34 5797' unpaved AUW-40.	HTKA	0454S 2941E	
KIKOBOGA, Tanzania 1800' Days. 14/32 4377' soil AUW-13. 17/35 2477' soil.		0720S 3707E	
KIKONGO (Wamba Apt.), Zaire 1312' Days. 14/32 2461' grass. AUW-4.	FZCW	0416S 1716E	
KIKWIT, Zaire 1572' Days. 06/24 5151' macadam S 22, T 44. TT 88.	FZCA	0502S 1847E	
KILAGUNI, Kenya 3000' Days. 01/19 5249' sand. 12/30 5249' sand AUW-13.		0255S 3804E	
KILGORIS, Kenya 5600' Days. 09/27 3000' grass.		0100S 3452E	
KILIMANJARO (Int'l Apt.), Tanzania 2932' F-3. Jet A-1. H24. Apt of entry. Bcn. 09/27 11,834' tarmac LCN 100f28. HIRL, HIALS 9.	HTKJ	0326S 3704E	
(Kavumu Apt.) see BUKAVU, Zaire			
KAWAMBWA, Zambia 4640' Days. 12/30 3609' gravel SIWL-21.	FLKB	0945S 2902E	
(Kawass Apt.) see KAMSAR, Guinea			
KAYES, Mali 154' During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R. 08/24 3821' macadam AN-24, DC-3. (RL O/R).	GAKY	1426N 1126W	
(Kebir Apt.) see OUNIANGA, Chad			
(K.D. Matanzima Apt.) see UMTATA, Transkei			
KEDOUGOU, Senegal 584' Days. Nights O/R 3 hr. 12/30 5906' macadam/laterite DC-4. (RL O/R).	GOTK	1234N 1213W	
KEEKOROK, Kenya 5800' Days. 10/28 4199' soil/bitumen LCN 10.		0135S 3515E	
KEETMANSHOOP (J.G.H.v.d. Wath Apt.) S.W. Afr. 3507' F-4. Jet. Days. Nights O/R 12 hr. O/T: PNR 12 hr for charter act only. 04/22 7598' asphalt LCN 62. RL. 18/36 4820' gravel LCN 16.	FAKT	2632S 1807E	
(Keibane Apt.) see NARA, Mali			
KELE-KIBANGOU, Congo 902' 15/33 3199' soil AUW-11.	FCMK	0319S 1237E	
KELLE, Congo 1526' Unusable after rain. 15/33 4249' sand DC-3.	FCOK	0005S 1432E	
KEMBE, Central Africa 1913' 10/28 4199' laterite/soil/grass DC-3.		0436N 2152E	
KEMPA, Zaire 1148' Days. 10/28 3182' soil AUW-11.	FZBG	0256S 1824E	
KEMPELI, Zaire 984' Days. 09/27 2461' soil AUW-11.	FZBV	0243S 1808E	
KENEMA, Sierra Leone 485' Weekdays: during scheduled operations. Sun: closed. PPO through DCA. 05/23 4600' tarmac DC-3.	GFKE	0753N 1111W	
KENGE, Zaire 1808' Days. 02/20 2953' grass AUW-11.	FZCS	0450S 1702E	
KENHARDT, S. Afr. Rep. 2900' Days. 15/33 4800' soil LCN 8. 10/28 4500' soil LCN 8.		2920S 2112E	
KEREKERE, Zaire 4429' Days. 07/25 3018' soil AUW-11.	FZJR	0244N 3032E	

KIRI, Zaire 1017' FZBT 0127S 1901E Days. 07/25 4757' laterite SIWL-26.	KILOMINES, Zaire 4593' FZKF 0149N 3014E Days. 10/28 2789' sand AUW-11.
KIRONDATA, Tanzania 5070' 0419S 3420E Days. 09/27 3598' grass AUW-15.	KILOSA, Tanzania 1600' 0654S 3701E Days. 10/28 3786' unpaved AUW-6.
KISANGANI-VILLE (AB), Zaire 1289' FZIA 0031N 2509E F-4. Jet. Days, Nights for scheduled operations. For non-scheduled operations O/R before 1300Z. Customs: during scheduled operations. Bcn. 10/28 7218' asphalt S 33, T 62, TT 110, RL.	KILWA MASOKO, Tanzania 59' HTKI 0855S 3929E Days. 17/35 unpaved AUW-42.
KISANGANI (Bangoka Apt.), Zaire 1417' FZIC 0029N 2520E F-3. Days. Nights & sked flights PPR before 1300Z. Bcn. 13/31 11,483' bitumen S 44, T 88, TT 220, HIRL, HIALS. (Kisauni Apt.), see ZANZIBAR, Tanzania	KIMANO II, Zaire 2461' FZMP 0423S 2821E Days. 14/32 3281' gravel AUW-7.
KISENGE, Zaire 3412' FZQP 1040S 2310E Days. 11/29 4921' laterite AUW-11.	KIMBERLEY (B.J. Vorster Apt.), S. Afr. Rep. 3950' FAKM 2848S 2446E F-4. Jet. Days. Nights O/R. 02/20 9843' asphalt LCN 62. RL. 10/28 8002' asphalt LCN 62. RL.
KISENGWA, Zaire 2430' FZWR 0601S 2553E Days. 12/30 4593' laterite AUW-15. (Kisima Apt.), see MARALAL, Kenya	KIMBERLEY (John Weston Apt.), S. Afr. Rep. 3936' 2844S 2440E Days. 02/20 3281' soil LCN 10.
KISIMAYU, Somalia 89' HCMK 0021S 4228E (F-4, Jet O/R). 0330-1500Z. O/T: O/R. Customs O/R thru Mogadiscio CAA. 05/23 12,008' LCN 70 f 20. (HIRL 05, ALS 05 O/R).	KIMPOKO, Zaire 1017' FZAE 0413S 1534E Days. 09/27 1969' grass.
KISSIDOUYOU, Guinea Rep. 1808' GUKU 0910N 1007W 0730-1800Z. 01/19 6562' soil AN-12.	KINDAMBA, Congo 1460' FCBK 0357S 1431E 06/24 4593' laterite AUW-29.
KISUMU, Kenya 3963' HKKI 0005S 3444E F-3. 0330-1530Z. Customs: Days O/R 1 hr. 07/25 6693' tarmac LCN 30. (RL in emergency).	KINDU, Zaire 1631' FZOA 0256S 2554E F-4. Jet. Days. Apt of entry. Customs: during skd operations. Bcn. 18/36 7874' asphalt S 33, T 66, TT 132.
KITALE, Kenya 6067' HKKT 0058N 3457E Days. 04/22 5384' grass AUW-30.	KING WILLIAM'S TOWN, S. Afr. Rep. 1788' 3250S 2727E Days. 06/24 5775' grass LCN 16. 09/27 4199' grass LCN 16. 13/31 3136' grass LCN 16.
KITONA BASE (AB), Zaire 394' FZAI 0555S 1227E Jet. 0400-1600Z. PPO-CIV. Bcn. 05/23 7874' asphalt S 44, T 88, TT 220, RL, ALS.	KINNA, Kenya 2900' 0010N 3812E SR-SS. 01/19 3281' bitumen. 15/33 2953' bitumen.
KITWE (Southdowns Apt.), Zambia 4145' FLSS 1254S 2809E Days. 11/29 6562' asphalt LCN 50f18. RL.	KINSHASA (N'Djili Apt.), Zaire 1027' FZAA 0423S 1527E F-4. Jet. H24. Apt of entry. Customs. Bcn. 07/25 15,420' concrete S 44, T 88, TT 220, RL, HIALS.
KLEINSEE, S. Afr. Rep. 265' FAKZ 2941S 1706E Days. 03/21 4921' tarmac LCN 10. 08/26 4921' gravel LCN 10.	KINSHASA (N'Dole Apt.), Zaire 951' FZAB 0419S 1519E 0600-1700Z. Customs. 08/26 4265' concrete S 33, T 66, TT 132.
KLERKSDORP, S. Afr. Rep. 4444' FAKD 2652S 2643E F-2. Days. 01/19 3412' grass LCN 10. (RL O/R). 05/23 4685' grass LCN 10. 10/28 2999' grass LCN 10. 15/33 4685' grass LCN 10.	KIOFI (Mosso Apt.), Burundi 3937' HBBK 0404S 3009E Days. 08/26 3232' laterite AUW-7.
	KIPATA'KATIKA, Zaire 2133' FZDK 0502S 1735E Days. 11/29 2297' grass AUW-7.
	KIPUSHIA, Zaire 2953' FZWF 0610S 2511E Days. 08/26 2625' grass AUW-7.

250

LETILI, Gabon
2434' 0215S 1303E
09/27 4101' laterite DC-3.

LEVERVILLE see **LUSANGA, Zaire**

LIBENGE, Zaire
1125' FZFA 0338N 1938E
Days. VFR only. Apt of entry. Customs during scheduled operations.
16/34 6890' gravel S 22, T 44, TT 88. (RL in emergency).

LIBREVILLE (Leon M'Ba Apt.), Gabon
39' FOOL 0027N 0925E
F-4, Jet. H24. Apt of entry. Customs: Mon-Sat: 0630-1100 & 1330-1600Z, during scheduled operations & O/R. Sun, Hol: during scheduled operations & O/R.
16/34 9843' bitumen DC-10, HIRL 16, RL 34, HIALS 16.

LICHINGA, Mozambique
4491' FQLC 1317S 3915E
F. Days. Bcn.
08/26 6300' tarmac LCN 40f10.
13/31 4593' soil AUW-28. Closed.

LICHTENBURG, S. Afr. Rep.
4875' 2610S 2611E
Days.
06/24 2592' grass LCN 10.
18/36 3097' asphalt.

(Uddette Army) see **ADDIS ABABA, Ethiopia**

(Lifupa Apt.) see **KASUNGU, Malawi**

LIKASI (Kamatanda Apt.), Zaire
4265' FZQI 1050S 2645E
F-2. Days.
15/33 3937' laterite AUW-11.

LILONGWE, Malawi
3722' FWL 1358S 3342E
F-4, Jet A-1. Irregular. Apt of entry.
09/27 4462' bitumen LCN 20f10. RL.
17/35 4537' grass AUW-75.

LIME ACRES, S. Afr. Rep.
4750' 2821S 2330E
Days.
01/19 4500' soil LCN 14.
14/32 5000' gravel LCN 14.

LINDI, Tanzania
100' HTLI 0950S 3947E
Days.
04/22 5279' bitumen/gravel AUW-60.
10/28 4537' unpaved AUW-12.
16/34 6060' unpaved AUW-29.

LINGUIERE, Senegal
118' GOOG 1524N 1506W
Days. Nights O R 3 hr.
09/27 4560' laterite DC-3. (RL O/R).

LIOMA, Mozambique
2297' 1510S 3648E
03/21 328' gravel AUW-6.

LIRA, Uganda
3580' HULI 0215N 3255E
Days.
10/28 2776' grass AUW-10.

LISALA, Zaire
1519' FZGA 0210N 2129E
Days.
05/23 5348' gravel S 22, T 44, TT 88.

LIULI, Tanzania
1600' 1106S 3439E
Days.
14/32 3000' grass AUW-10.

LADYSMITH, S. Afr. Rep.
3546' FALY 2835S 2945E
F-4. Days.
03/21 3050' grass LCN 10.
14/32 2550' grass LCN 10.
06/24 2445' grass LCN 10.

LAGOS (Murtala Muhammed Apt), Nigeria
135' DNMM 0634N 0319E
F. Jet. Oxygen. H24. PPO. Apt of entry. Bcn.
01R/19L 9000' tarmac LCN 60f10. HIRL, ALS 19.
07L/19R 12,795' LCN 110f26. RL.

LAGUE, Congo
2756' FCBL 0227S 1432E
06/24 4101' grass AUW-11.

LAKE MANYARA, Tanzania
4150' HTLM 0322S 3549E
F-4. Days.
12/30 4003' gravel AUW-12.

LAIBELLA, Ethiopia
6500' HALL 1201N 3904E
O/R.
07/25 4921' soil.

LA LOUILA, Congo
984' FCBA 0403S 1414E
12/30 3281' laterite AUW-11.

LAMBARENE, Gabon
89' FOGR 0043S 1014E
F-4, Jet. 0600-1700Z. O/T: O/R before 1200Z.
05/23 7152' laterite C-130. (RL O/R).

LAMBERTSBAAI, S. Afr. Rep.
150' 3206S 1820E
Days.
08/26 3000' soil LCN 10.

LAMU (Mwana Apt.), Kenya
20' HKLU 0216S 4055E
Days. Customs. Days O/R 12 hr.
08/26 2953' bitumen/coral LCN 10.
16/34 4265' bitumen/coral LCN 15.

LANGEBAANWEG (MIL), S. Afr. Rep.
100' FALW 3258S 1810E
F-3,4. H24. PPO-CIV. Bcn.
07/25 4935' asphalt AUW-90. HIRL.
16/34 6530' asphalt AUW-90. HIRL.
02L/20R 7700' asphalt AUW-90. HIRL, HIALS 02L.
02R/20L 7700' asphalt AUW 90. HIRL.

LANSERIA, S. Afr. Rep.
4515' FALA 2556S 2756E
F-2,4. Jet. 0300-2000Z. O/T: 2 hr PNR. Apt of entry.
Customs: During tld operations.
06L/24R 10,000' asphalt LCN 18. RL.
06R/24L 4636' macadam LCN 40.
17/35 4921' macadam LCN 40.

LASTOURVILLE, Gabon
1585' FOOR 0050S 1245E
07/25 4593' laterite/grass DC-4.

LA TAPOA, Niger
722' DRRP 1229N 0224E
Dec-May: Days O/R 24 hr to Niamey. Unusable in wet season.
09/27 3937' laterite DC-3.

LAVINO, S. Afr. Rep.
2550' 2450S 3006E
Days.
05/23 3248' soil LCN 8.

(Legala Apt.) see **MAFOKO, Congo**

LEMARINEL see **MUKALA-LUKULA, Zaire**

(Leon M'Ba Apt.) see **LIBREVILLE, Gabon**

LOME (Tokoin Apt.), Togo
 72' DXXX 0610N 0115E
 F-4. Jet. 0600-1900Z. O/T: O/R before 1600Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R before 1600Z.
 05/23 9843' bitumen DC-10. RL 05. HIRL 23. HIALS 23.

LOMELA, Zaire
 1434' FZVE 0218S 2316E
 Days.
 04/22 2297' soil AUW-11.

LORAINÉ, S. Afr. Rep.
 4310' 2747S 2638E
 Days.
 08/26 3963' soil LCN 8.

LOUBOMO, Congo
 1079' FCPL 0413S 1240E
 F-2, 4. 0500-1700Z & O/R before 1600Z to Brazzaville.
 Apt of entry.
 15/33 5906' laterite DC-4. (RL O/R).

(Louis Botha Apt.) see DURBAN, S. Afr. Rep.

LOUIS TRICHARDT, S. Afr. Rep.
 3025' 2303S 2952E
 Days.
 09/27 4525' grass LCN 8.
 16/34 3725' grass LCN 8.

LOUWATER, S. Afr. Rep.
 4380' 2315S 1750E
 Days.
 10/28 3701' soil LCN 5.

(Lower Apt.) see MOYALE, Kenya

LOYENGALANI, Kenya
 1200' HKLY 0245N 3643E
 Days.
 17/35 3609' bitumen AUW-12.

LUANDA (4th of February Apt.), Angola
 243' FNLU 0851S 1314E
 F-1, 2, 4, 5. Jet. H24. Apt of entry. Bcn.
 06/24 12. 139' asphalt LCN 105. HIRL, ALS 06. HIALS 24.
 08/26 8530' asphalt DC-6. RL, ALS 26.

LUANGWA SOUTH see MFUWE, Zambia

(Luano Apt.) see LUBUMBASHI, Zaire

LUANSHYA, Zambia
 4100' FLLA 1309S 2826E
 Days.
 10/28 4200' bitumen/gravel SIWL-21.

LUAU, Angola
 3610' FNTS 1042S 2215E
 F-2, 4. Days.
 17/35 4593' soil DC-3.

LUBANGO, Angola
 5778' FNSB 1456S 1335E
 F-2, 4. JP-4. Days. Apt of entry. Customs: Days O/R.
 10/28 7776' asphalt DC-4. RL.

LUBAO, Zaire
 2625' FZWS 0518S 2544E
 Days.
 18/36 3281' laterite AUW-11.

LUBONDAIE, Zaire
 2657' FZUE 0635S 2240E
 Days.
 18/36 2789' soil AUW-7.

LUBERO, Zaire
 5906' FZNF 0008S 2915E
 Days.
 14/32 5020' soil AUW-11.

LIVINGSTONE, Zambia
 3250' FLU 1749S 2549E
 F-2, 4. Jet. 0500-1600Z. O/T: during scheduled operations. Apt of entry. Customs: Mon-Sat: 0500-1600Z. Sun: 0700-1600Z. O/T: O/R. Bcn.
 10/28 7520' bitumen LCN 3248. RL, ALS 10.
 15/33 4501' gravel SIWL-21. RL.

LOBATSE, Botswana
 4101' FBLO 2512S 2541E
 F. Days. Customs O/R.
 03/21 4921' gravel.

LOBITO, Angola
 10' FNLB 1222S 1332E
 F-2, 4. JP-4. Days.
 16/34 4921' asphalt DC-4. RL.

LODJA, Zaire
 1647' FZVA 0325S 2327E
 Days.
 09/27 5315' soil SIWL-15.

LODWAR, Kenya
 1700' HKLO 0309N 3536E
 Days.
 09/27 4593' sand AUW-10.

LOERIESFONTEIN, S. Afr. Rep.
 3000' 3055S 1926E
 Days.
 02/20 3600' soil LCN 10.
 11/29 2400' soil LCN 10.

(Loggia Apt.) see TANDAHO, Ethiopia

LOITOKITOK, Kenya
 5450' HKLT 0254S 3732E
 Days.
 14/32 3281' soil AUW-12.

LOKGWABE, Botswana
 3200' 2405S 2147E
 Days.
 03/21 3000' soil.

LOKICHOGGIO, Kenya
 1500' HKLK 0414N 3421E
 Days.
 09/27 4265' soil AUW-12.

LOKITAUNG, Kenya
 1800' HKLG 0420N 3539E
 Days.
 12/30 3599' soil AUW-10.

LOKOJA, Nigeria
 320' 0748N 0633E
 01/19 2395' laterite.
 05/23 3002' laterite.

LOKOMORINYANG, Kenya
 1300' 0500N 3533E
 Days.
 Rwy 3000'.

LOKUTU, Zaire
 1214' FZIZ 0107N 2337E
 Days.
 07/25 3068' laterite AUW-11.

LOLIONDO, Tanzania
 6800' 0204S 3533E
 Days.
 05/23 3598' grass SIWL-30.

LOMBO, Zaire
 2231' FZFN 0426N 1932E
 Days.
 04/22 3281' soil/grass AUW-11.

LUNDAZI, Zambia 3750' FLLD 1217S 3312E Days. 09/27 3609' gravel SIWL-21. (Lungi Apt.) see FREETOWN, Sierra Leone		LUBUDI, Zaire 4541' FZQU 0956S 2600E Days. 08/26 3937' soil AUW-11.	
LUNHO (Army), Mozambique 1650' 1232S 3457E Light acft only. PPO-CIV. 12/30 4921' sand AUW-51.		LUBUMBASHI (Luano Apt.), Zaire 4295' FZQA 1135S 2781E Days and O/R before 1300Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. Bcn. 08/26 9022' asphalt SIWL-60. RL, ALS 08.	
LUOZI, Zaire 722' FZAL 0457S 1408E Days. 14/32 3839' laterite AUW-11.		LUCHENZA, Malawi 2270' FWLC 1601S 3517E F-3. Days. VFR only. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr. 18/36 1801' grass SIWL-3.	
LUSAKA (City Apt.), Zambia 4200' FLLC 1525S 2820E F-2,4. SR-SS. Reserved to home-based acft. Acft exceeding AUW-13 PNR from Director of Civil Aviation. 08/26 3002' bitumen LCN 50f20.		LUDEWITZ, S. W. Africa 426' FALZ 2641S 1515E F-4. Days. 04/22 6004' asphalt LCN 35. 12/30 3937' soil LCN 20.	
LUSAKA (Int'l Apt.), Zambia 3779' FLLS 1520S 2827E F-2,4. Jet. 0400-2200Z & O/R. Apt of entry. 10/28 13,000' concrete LCN 135f38. HIRL, HIALS. 15/33 2700' grass.		LUERO, Zaire 1640' FZUN 0521S 2120E Days. 05/23 3609' grass AUW-7.	
LUSAMBO, Zaire 1408' FZVI 0458S 2323E Days. 13/31 3740' gravel AUW-11.		LUENA, Angola 4364' FNYL 1146S 1952E F-2,4. JP-4. Days. Apt of entry. Customs: Days O/R. 11/29 7874' asphalt DC-6. RL.	
LUSANGA, Zaire 1365' FZCE 0448S 1843E F-4. Days. 11/29 3077' soil AUW-11.		LUENA, Zaire 2349' FZTL 0928S 2545E Days. 13/31 3215' laterite AUW-11.	
LUSIKISIKI, Transkei 1825' 3122S 2935E Days. 02/20 3150' soil LCN 5. 07/25 1949' soil LCN 5.		LUGH FERRANDI, Somalia 499' HCMJ 0349N 4233E 18/36 4200' soil/sand.	
LUSINGA, Zaire 5840' FZRL 0856S 2711E Days. 09/27 4429' AUW-11.		LUISA, Zaire 2890' FZUG 0711S 2224E Days. 15/33 3609' soil AUW-7.	
LUTSHATSHA, Zaire 2329' 0613S 2205E Days. 07/25 1969' grass AUW-4.		LUISHI, Zaire 5577' FZQW 0944S 2746E F-4. Days. 15/33 3937' soil AUW-11.	
LUVUA, Zaire 4298' FZRO 0756S 2832E Days. 16/34 5906' soil SIWL-15.		LUKALA, Zaire 1312' FZAP 0531S 1430E Days. 06/24 2559' grass AUW-7.	
LUWINGU, Zambia 4650' 1015S 2954E Days. 11/29 3281' grass.		LUKOMBE-BATWA, Zaire 1640' FZVK 0420S 2205E Days. 16/34 2133' grass AUW-3.	
LYDENBURG, S. Afr. Rep. 4820' 2506S 3025E Days. 04/22 4471' grass LCN 10. 11/29 2303' grass LCN 10.		LUKULU, Zambia 3450' FLK 1422S 2316E Days. 09/27 3609' bitumen/gravel SIWL-21.	
	M	LUKUZI, Zambia 1800' FLKZ 1249S 3204E PPR. 10/28 3937' grass.	
MAAMBA, Zambia 2050' FLMB 1722S 2711E Days. PPR. 05/23 3002' gravel AUW-13.		LULINGU-TSHIONKA, Zaire 1969' FZOG 3S 2733E Days. 13/31 2953' gravel AUW-7.	
MABIKWA, Zimbabwe 3450' 1844S 2732E 10/28 4593' gravel.		LULUABOURG see KANANGA, Zaire	
		LUMBO, Mozambique 33' FQLU 1502S 4040E Days. 01/19 4921' asphalt LCN 18f8. (RL O/R). 06/24 2625' gravel AUW-26.	

MAJUNGA (Ambovay Apt.), Madagascar			MABUATO, Botswana	
85'	FMNM	1540S 4621E	2995'	1925S 2245E
F-3. Jet. Days & during scheduled operations. Nights O/R. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R before 1600Z. Ben. 14/32 7218' bitumen DC-8, 8-707, RL.			Days. Closed 16 Nov-14 Mar. 12/30 3697' gravel.	
MAKABANA, Congo			MACADAMIA, S. Afr. Rep.	
495'	FCPA	0329S 1237E	761'	2539S 3152E
07/25 4429' laterite DC-4.			Days. 08/21 3366' grass LCN 8.	
MAKALAMABEDI, Botswana			MACENTA, Guinea Rep.	
3117'	FBMM	2020S 2353E	1690'	0830N 0929W
Days. 08/26 3599' gravel.			GUMA 1000-1600Z. Unusable in wet season. 07/25 5249' laterite DC-4.	
MAKALE (Alula Abe Nega Apt.), Ethiopia			MACHANENG, Botswana	
7320'	HAMK	1328N 3931E	2897'	2311S 2728E
O/R. 12/30 6662' sod.			Days. 12/30 4495' sand.	
MAKINDU, Kenya			MACKINNON ROAD, Kenya	
3278'	HKMU	0217S 3750E	1175'	0345S 3903E
Days. Emergency only. 14/32 3000' grass AUW-10.			Days. 17/30 3700' soil AUW-20.	
MAKOKOU, Gabon			MAFIA, Tanzania	
1726'	FOOK	0035N 1255E	60'	0754S 3940E
07/25 5906' concrete DC-6.			Days. 15/33 4049' tarmac AUW-28.	
MAKOUA, Congo			MAFIKENG, S. Afr. Rep.	
1293'	FCOM	0001S 1535E	4171'	2550S 2538E
08/26 5971' grass DC-4.			F-4, H24. 01/19 6562' asphalt/grass LCN 15. RL.	
MAKUTI, Zimbabwe			MAFINGA, Tanzania	
3500'		1620S 2912E	6300'	0821S 3518E
O/R. 10/28 3281' grass.			Days. Strictly PPO 24 hr. 13/31 4356' grass AUW-30.	
MALABO, Equatorial Guinea			MAHALAPYE, Botswana	
79'	FGSL	0345N 0843E	3300'	2307S 2648E
F-2, 4. Jet. Sep-Feb: 0800-SS, Mar-Aug: 0700-SS & O/R. (Ben O/R). 05/23 9646' concrete SIWL-66. HIRL.			Days. 02/20 2953' grass/gravel.	
MALAIMBANDY, Madagascar			MAHANORO, Madagascar	
597'	FMMC	2021S 4533E	16'	1950S 4848E
08/26 3921' grass/sand DC-3.			03/21 4429' sand/grass DC-3.	
MALAKAL, Sudan			(Mahavavy Apt.) see AMBILOBE, Madagascar	
1270'	HSSM	0933N 3139E	MAHE see SEYCHELLES INT'L, Seychelle Is.	
Jet A-1. Days. Closed for Jet acft. 05/23 6601' asphalt. (RL O/R).			MAIDUGURI, Nigeria	
MALALANE, S. Afr. Rep.			1102'	1151N 1305E
1148'		2528S 3134E	DNMA F-2, 4. Jet A-1. 0600-1800Z. Apt of entry. Customs: 0600- 1800Z & O/R to Kano RIC before 1500Z. O/R 1 hr for non- scheduled flights. 05/23 9843' asphalt LCN 90. HIRL, HIALS. 09/27 5741' tarmac LCN 32 f 10. (RL in emergency). Closed.	
Days. 11/29 3609' soil LCN 10.			MAINE (Soree Apt.), Niger	
MALAMALA, S. Afr. Rep.			1024'	1312N 1202E
1200'		2452S 3132E	DRZM 15/33 3937' sand/soil (DC-3 during dry season).	
Days. 16/34 3281' gravel LCN 8.			MAINTIRANO, Madagascar	
MALANGA, Zaire			95'	1803S 4402E
1247'	FZDA	0532S 1451E	FMMO Jet. During scheduled operations & O/R 4 hr to ACC Anta- nanarivo between 0300 & 1200Z. Sun: O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo. 03/21 4216' soil/laterite DC-3. 10/28 4265' laterite DC-3.	
Days. 10/28 2575' grass AUW-4.			MAIO, Cape Verde Is.	
MALANGE, Angola			36'	1509N 2314W
3868'	FNMA	0931S 1619E	GVMA By operational requirements. 02/20 4593' soil SIWL-11.	
F-2, 4, JP-4. Days. 13/31 7283' asphalt DC-6.			MAJI, Ethiopia	
MALEBO, Zaire			2500'	0550N 3534E
1411'	FZBN	0228S 1633E	HAMJ O/R. 15/33 4551' unpaved.	
Days. 17/35 2756' grass S 22, T 44, TT 88.				

MANSA, Zambia 4100' FLMA F-2, 4. Days. 10/28 5610' gravel SIWL-21.	11085 2852E	
MAO, Chad 1073' 08/26 3609' brick MH 1521.	1408N 1519E	
MAPUTO, Mozambique 131' FQMA F-4. Jet A-1. Oxygen. 0400-1600Z. O/T: PPR. Apr of entry. Customs: 0400-1600Z. Bcn. 06/23 8858' asphalt LCN 70 f 13. HIRL, ALS 05, HIALS 23. 10/28 5577' asphalt SIWL-22. RL.	2553S 3234E	
MAQUELA (AB), Angola 3050' FNMQ F-2, 4. Days. PPO-CIV. 07/25 4737' soil DC-4.	0602S 1508E	
MARADI, Niger 1240' DRRM During scheduled operations & O/R 24 hr to Niamey. 09/27 5413' macadam AUW-71. RL.	1330N 0708E	
MARALA, Congo 1535' PCMR 18.36 7218' laterite AUW-33.	0254S 1238E	
MARALAL (Boma Apt.), Kenya Days. Rwy 3000' soil.	0103N 3648E	
MARALAL (Kisima Apt.), Kenya 5900' HKMI Days. 10/28 3000' grass AUW-6.	0057N 3648E	
MARAMPA, Sierra Leone 200' GFMP O-R 48 hr. 06/24 3400' laterite.	0842N 1231W	
MAREANDELLAS, Zimbabwe 5370' FRMA O/R. 13 31 3445' grass/bitumen.	1811S 3128E	
MARA SERENA, Kenya 5200' SR-55. 09/27 3609' bitumen AUW-24.	0124S 3500E	
MARBLE HALL, S. Afr. Rep. 3020' Days. Night O/R. 06/24 3839' soil LCN 10. RL.	2458S 2918E	
MARGATE, S. Afr. Rep. 495' FAMG F-2, 4. Days. 04/22 4498' asphalt LCN 16. RL O/R.	3051S 3021E	
MARIDI, Sudan 1901' HSMD By operational requirements. 04/22 4921' gravel.	0455N 2928E	
MARIENTAL, S. W. Afr. 3650' FAML Days. 01/19 6562' asphalt LCN 35. 12/30 4921' gravel LCN 15.	2436S 1756E	
MAROANTSETRA, Madagascar 13' FMNR During scheduled operations & O/R 4 hr to Antananarivo ACC between 0300 & 1200Z. Sun: O/R Sat before 1200Z to Antananarivo ACC. 14/32 4265' macadam DC-4.	1562S 4941E	
MAUNDI, Kenya 80' HKML F-3. Jet. 0330-1715Z. Customs: Arrival O/R 2 hr. Departure O/R 12 hr. 08/26 3701' tarmac/grass AUW-30. 17/35 4600' tarmac LCN 13 f 16. RL.	0313S 4006E	
MALTAHOMBE, S. W. Africa 4480' Days. 03/21 3297' soil LCN 8. 14/32 3297' soil LCN 8.	2447S 1701E	
MALYA, Tanzania 4103' Days. 13/31 4543' grass AUW-6.	0258S 3032E	
MAMFE, Cameroun 413' FKKF Customs O/R. 08/26 4495' laterite DC-3. 17/35 2395' laterite DC-3.	0542N 0918E	
MAMUNO, Botswana 4301' Days. 01/19 3002' gravel.	2217S 2001E	
MAN, Ivory Coast 1102' DIMN During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan. 02/20 3707' laterite YS TTA.	0723N 0732W	
MANAKARA SOUTH, Madagascar 33' FMSK F-4. During scheduled operations & O/R 4 hr to ACC Antananarivo between 0300 & 1200Z. Sun: O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo. 05/23 4003' bitumen/grass DC-3.	2207S 4801E	
MANANARA NORTH, Madagascar 10' FMNC 11/29 4150' grass/bitumen DC-3.	1610S 4946E	
MANANJARY, Madagascar 20' FMSM Jet. 0300-1300Z, during scheduled operations & O/R. Sun: O/R Sat before 0900Z to ACC Antananarivo. 04/22 4921' macadam B-737. (RL O/R).	2112S 4821E	
MANDABE, Madagascar 951' FMSC 10/28 3510' grass DC-3.	2102S 4457E	
MANDERA, Kenya 800' HKMA Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 11/29 3399' sand. 17/35 4000' sand AUW-10.	0357N 4157E	
MANDRITSARA, Madagascar 1007' FMNX Jet. 09/27 3740' laterite/grass DC-3. (Mango Apt.) see SANSANNE, Togo	1550S 4850E	
MANGULA, Zimbabwe 4078' 05/23 4757' bitumen.	1655S 3015E	
MANJA, Madagascar 787' FMSJ 11/29 5249' soil DC-3.	2125S 4419E	
MANONO, Zaire 2077' FZRA Days. 10/28 4593' gravel S 22, T 44, TT 88.	0717S 2724E	

MATATIELE, S. Afr. Rep 4766' FAMA J019S 2848E F-2,4. Days. 16/34 3300' grass LCN 5.			MAROUA (Salak Apt.), Cameroun 1391' FKKA 1027N 1415E 0500-1800Z & O/R before 1200Z. Night use O/R with 12 hr prior notice. Apt of entry. 13/31 6890' bitumen B-737. RL.
MATSAPA, Swaziland 2103' FDMS 2631S 3119E F-4. Jet. 0445-1530Z. O/T: PPR 2 hr. Apt of entry. 07/25 5000' tarmac LCN 30 f 21. (RL in emergency).			MARRUPA, Mozambique 2480' FQMR 1314S 3733E F-3. Jet. 0400-1600Z. O/T: O/R. 15/33 5413' asphalt AUW-31. RL.
MATSITAMA, Botswana 3400' 2102S 2645E 12/30 3609' gravel.			MARSABIT, Kenya 4390' HKMB 0221N 3759E Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mom- basa. 13/31 3281' bitumen AUW-24.
MAUA, Mozambique 2185' 1353S 3709E 16/34 3609' sand AUW-13.			MARSABIT (Segel Apt.), Kenya 2200' 0232N 3756E Days. 10/28 5102' sand/gravel.
MAUN, Botswana 3100' FBMN 1957S 2326E F-4. Jet. Days. Customs. 08/26 3281' gravel AUW-13. DC-3.			MARYDALE, S. Afr. Rep. 3210' 2924S 2206E Days. 02/20 3957' soil LCN 5. 12/30 4442' soil LCN 5.
MAURITIUS (Plaisance Int'l Apt.), Mauritius I. 186' FIMP 2026S 5741E Jet A-1. Oxygen. During skd operations, by operational requirements & O/R. PPR 1 week for non-skd flights. PNR 24 hr for private flights. Apt of entry. 13/31 8497' asphalt LCN 75f30. RL, ALS.			MASASI, Tanzania 1700' HTMI 1044S 3846E Days. 14/32 4176' unpaved AUW-20.
MAVINZA, Congo 509' FCMA 0227S 1139E 15/33 3117' soil/laterite MH 1521.			MASERU (Leabua Jonathan Apt.), Lesotho 5100' FXMU 2918S 2730E F-4. Jet. Sep-Mar. 0500-1700Z. 04/22 4400' grass DC-3. DC-4, Devon, Beverley. 11/29 1542' grass.
(Maya Maya Apt.) see BRAZZAVILLE, Congo			MASI-MANIMBA, Zaire 1952' FZCV 0447S 1751E Days. 05/23 3281' soil AUW-11.
MAYOKO (Legala Apt.), Congo 2152' FCMY 0213S 1250E Days. 03/21 4199' laterite/sand DC-3.			MASINDI, Uganda 3850' HUMI 0145N 3145E Days. 01/19 6594' grass AUW-10.
MAYTO, Chad 886' 1235N 1632E 11/29 4593' soil DC-3.			MASSAKORY, Chad 935' 1258N 1544E 04/22 3527' soil/sand MH 1521.
MAYUMBA, Gabon 13' FOQY 0327S 1041E 13/31 5906' laterite AUW-110.			MASSAWA, Ethiopia 33' HAMS 1536N 3926E (F-4 O/R). 0300-1500Z. Apt of entry. Customs: O/R 0300- 1500Z. 16/34 6201' gravel/sand LCN 20.
MAZABUKA, Zambia 3450' FLMZ 1551S 2745E Days. 11/29 3281' grass.			MASSENYA, Chad 1066' 1125N 1609E 11/29 3609' sand/soil MH 1521.
MBALEZI, Tanzania 4800' 0856S 3322E Days. 14/32 3970' grass AUW-30.			MASSINGIR, Mozambique 548' 2355S 3207E 01/19 5249' asphalt LCN 18f8.
MBANDAKA, Zaire 1040' FZEA 0002N 1817E Days & O R before 1300Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations. Bcn. 18/36 7218' asphalt S 33 T 64 TT 132. (RL in emergency).			MASSLO, Ethiopia 4180' HAML 0621N 3947E O/R. 09/27 3937' grass.
MBANDJOCK, Cameroun 15/33 3036' laterite AUW-4. 0426N 1159E			MATADI-TSHIMPI, Zaire 1116' FZAM 0548S 1326E F-4. Days. 02/20 5184' laterite S 22, T 44, TT 88.
MBANZA CONGO, Angola 1860' FNSS 0616S 1415E F-2,4. JP-4. Days. 17/35 5906' soil DC-4.			MATAM (Ouro-Sogui Apt.), Senegal 85' GOSM 1536N 319W Jet. Days. Nights O/R 2 hr. 14/32 5249' laterite DC-4. (RL O/R).
MBARARA, Uganda 4600' HUMA 0033S 3036E Days. 11/29 4500' grass AUW-10. 04/22 6562' bitumen SIWL-29.			
MBEYA, Tanzania 5600' HTMB 0855S 3328E Days. Apt of entry. Customs: Days PNR 12 hr. 13/31 5112' grass AUW-37.			

MESSINA, S. Afr. Rep. 1881' FAMS 2222S 2959E F-4. Mon-Fri: 0600-1000Z & 1200-1530Z, Sat: 0600-1000Z & 1200-1430Z. Apt of entry. Customs: Days. 12/30 6300' asphalt LCN 16.		MBOIE, Zaire 2789' FZUI 0650S 2200E Days. 09/27 2297' grass AUW-4.
METEMA, Ethiopia 2650' HAMM 1256N 3610E O/R. 10/28 3937' soil.		M'BOUT, Mauritania 135' GQNU 1602N 1236W 10/28 3937' grass/soil DC-3.
MFUWE, Zambia 1880' FLMF 1316S 3156E Mon-Fri: 0500-1500Z. Sat: closed. Sun: 0900-1200Z. 09/27 7218' asphalt LCN 75.		MBUJI-MAYI, Zaire 2221' FZWA 0607S 2334E (F O/R thru Air Zaire). Days. Customs: during scheduled operations. 17/35 6562' macadam S 22, T 44, TT 88. RL.
MIANDRIVAZO, Madagascar 203' FMN 1934S 4527E F-2. 16/34 3609' macadam DC-3.		MCHINJI, Malawi 3900' FWMC 1348S 3254E Days. 15/33 3281' grass SIWL-3.
MIDDELBURG, S. Afr. Rep. 4000' 3132S 2502E Days. 11/29 4921' gravel LCN 8. 18/36 5249' gravel LCN 8.		MECANHELAS, Mozambique 2001' 1511S 3553E 17/35 3281' sand AUW-22.
MIDDELBURG, S. Afr. Rep. 5200' FAMC 2547S 2926E Days. 03/21 3569' grass/soil LCN 8. 14/32 2394' grass/soil LCN 8.		MEDOUNEU, Gabon 2067' 0100N 1045E 17/35 3609' laterite DC-3.
(Milliken Apt.) see KABWE, Zambia		MEKAMBO, Gabon 1686' FOOE 0058N 1357E 17/35 3117' laterite AUW-13.
MINNA, Nigeria 861' 0937N 0632E 05/23 3002' laterite. 14/32 3002' laterite.		MEKANE SELAM, Ethiopia 8300' 1045N 3846E O/R. 06/24 4921' sod.
MIRANDA (Macaloge Apt.), Mozambique 3501' 1228S 3525E 03/21 3937' soil AUW-8. 14/32 4921' soil AUW-51.		MELFI, Chad 1293' 1103N 1757E Caution till 24 hr after rain. 11/29 3937' sand/soil DC-3.
MISAY, Zaire 1280' FZDY 0353S 1721E F-4. Days. 08/26 1969' soil AUW-4.		MELLE-GORDIL, Central Africa 1427' 0935N 2144E Unusable in wet season. 12/30 5413' soil laterite DC-4.
MITINGUU, Kenya 3585' 0007S 3747E Days. 08/26 3199' grass/soil.		MELUCO, Mozambique 1148' 1233S 3938E 18/36 3281' sand AUW-6.
MITWABA, Zaire 5239' FZQV 0839S 2721E Days. 08/26 3347' grass AUW-11.		MENAKA, Mali 899' GAMK 1551N 0226E May be unusable in wet season. 07/25 3609' laterite/sand AUW-13.
MITZIC, Gabon 1913' FOOM 0047N 1133E 17/35 4593' laterite DC-4.		MENDI, Ethiopia 5500' HAMN 0946N 3506E O/R. 15/33 4101' grass.
MIZAN TEFERI, Ethiopia 4396' HAMT 0658N 3532E O/R. 06/24 4144' grass.		MENONGUE, Angola 4468' FNSR 1439S 1741E F-2, 4. Days. 05/23 3937' soil DC-3. 13/31 11,483' asphalt B 707.
MKOWE, Kenya 20' 0214S 4050E Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 17/35 4593' soil AUW-28.		MEOB BAY, S. W. Afr. 20' 2437S 1441E Days. PPR. 03/21 3000' sand LCN 8. 10/28 3000' sand LCN 8. 15/33 3000' sand LCN 8.
MKUZE, S. Afr. Rep. 400' 2738S 3203E F-2, 4. Days. 17/35 6060' asphalt LCN 16.		MEROWE, Sudan 846' HSMR 1827N 3150E Jet A-1. During scheduled operations. PPO via Khartoum FC. 02/20 4593' gravel.
MKWASINE, Zimbabwe 1620' 2048S 3149E 13/31 3937' grass.		

MOBBO, Tanzania 1350' Days. 17/35 4216' soil AUW-30.	HTMO -0455S 3814E		MOANDA, Gabon 1877' FOOD 0132S 1316E 0600-1300Z & O/R before 1400Z to Libreville for a/cft with destination Moanda. Apt of entry. Customs: during scheduled operations, during non-skd and private operations O/R preceding day before 1600Z. 14/32 5906' laterite DC-6. (RL O/R).
MOBONGGO, Zaire 1476' Days. 14/32 3281' grass AUW-7.	FZFR 0139N 2309E		MOANZA, Zaire 2297' Days. 17/35 2461' grass AUW-4.
MONDOMBE, Zaire 1457' F-2. Days. 18/36 1969' gravel AUW-4.	FZGG 0053S 2249E		MOBA, Zaire 2953' Days. 07/25 3018' soil AUW-11.
MONGO, Chad 1414' 06/24 5249' sand/soil Transell.	FTTM 1210N 1841E		MOCAMERES (Yuri Gagarin Apt.), Angola 171' F-2, 4. JP-4. Days. Ben. 05/23 4921' asphalt DC-4. RL.
MONGO-WA-KENDA, Zaire 1804' F-2. Days. 17/35 2133' grass AUW-4.	FZDN 0654S 1637E		MOGIMBOA DA PRAIA, Mozambique 89' Days. 03/21 6562' asphalt LCN 38/10. RL, ALS 21. (Moffat Apt.) see GWELO, Zimbabwe
MONGU, Zambia 3465' Days. 10/28 4790' bitumen/brick LCN 20/10.	FLMG 1514S 2309E		MOGA, Zaire 2018' Days. 18/36 2625' gravel AUW-7.
MONKEY BAY, Malawi 1580' (F/O/R.) Days. 01/19 3248' grass SIWL-3.	FWMY 1405S 3455E		MOGADISCIO, Somalia 27' F-4. Jet. 0300-1515Z. O/T/O/R. Apt of entry. Customs: H24. 05/23 10,335' tarmac LCN 90 (PPR). HIRL.
MONKOTO, Zaire 1283' Days. 12/00 3281' soil AUW-15.	FZGX 0136S 2039E		MOHELI (Bandarassalam Apt.), Comoros 46' 13/31 4265' bitumen DC-4. (Moi Apt.) see MOMBASA, Kenya
MONROVIA (Roberts Int'l Apt.), Liberia 31' Jet A-1. H24. PPR 2 hr for scheduled flights. Apt of entry. Ben. 04/22 11,000' asphalt AUW TT-400. HIRL. HIALS 04.	GLRB 0614N 1021W		MOISSALA, Chad 1253' 03/21 1969' laterite/sand MH 1521.
MONROVIA (Spriggs-Payne Apt.), Liberia 25' F-4. Jet A-1. H24. Apt of entry. Customs: 0745Z-SS. O/T: PNR 48 hr Sun & Hol. Ben. 05/23 6000' asphalt AUW-114. HIRL.	GLMR 0617N 1046W		MOKARIA-YAMOLETA, Zaire 1378' Days. 18/36 3937' grass AUW-4.
MONTE CARLO, S. Afr. Rep. 5000' Days. 07/25 3694' grass/soil LCN 5.	2848S 2726E		MOKOLO, Cameroon 2772' 18/06 6562' soil/sand AUW-33.
MONTEPUEZ (Army), Mozambique 1827' Light a/cft only. PRO-CIV. 04/22 6234' soil AUW-44.	1307S 3900E		MOLEPOLOLE, Botswana 3790' Days. 03/21 3281' grass/gravel.
MONTROSE, S. Afr. Rep. 2690' Days. 12/30 4101' grass LCN 8.	2437S 3011E		MOLOUNDOU, Cameroon 1204' 08/26 4265' laterite AUW-4.
MORTI (Barbe Apt.), Mali 906' F-4. Jet. During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R. 05/23 8202' concrete/asphalt B-727. (RL O/R).	GAMB 1430N 0405W		MOMA, Zaire 2789' Days. 18/36 2297' laterite AUW-3.
MORAFENOBE, Madagascar 748' 04/22 2789' macadam DC-3.	FMMR 1751S 4455E		MOMBASA (Moi Apt.) Kenya 196' F-3. Jet. H24. Apt of entry. 03/21 10,991' asphalt LCN 100. RL 03, HIRL 21, HIALS. 15/33 4134' tarmac LCN 20.
MOROGORO, Tanzania 1745' Days. 03/21 3504'.	HTMG 0648S 3738E		

MOYALE (Lower Apt.), Kenya
3500' HKMY 0327N 3908E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
14/32 2953' soil AUW-24.

MPACHA, S. W. Africa
3230' 1738S 2411E
Days.
09/27 6499' asphalt LCN 14.

MPAKA, Zaire
1969' FZFQ 0407N 1913E
Days.
18/36 4921' laterite AUW-22.

MPANDA, Tanzania
3520' HTMP 0621S 3105E
Days.
09/27 4757' grass AUW-30.

MPIKA, Zambia
4650' FLMP 1152S 3127E
Days.
12/30 4856' gravel SIWL-21.
(M'Poke Apt.) see BANGUI, Central Africa

MPOROKOSO, Zambia
4570' FLPK 0922S 3008E
Days.
10/28 3609' gravel SIWL-21.

MSAULI, S. Afr. Rep.
2550' 2603S 3101E
Days.
08/26 3281' soil LCN 5.

MTITO ANCEI, Kenya
2430' HKMT 0243S 3810E
Days.
13/31 4600' soil AUW-10.

MTWARA, Tanzania
371' HTMT 1020S 4011E
F-3. Jet A-1. Days. Apt of entry. Customs: Days PNR 12 hr.
01/19 7409' asphalt LCN 40f12. RL. ALS.
08/26 3799' soil AUW-30.

MUAMBI, Zaire
2493' FZUJ 0641S 2232E
Days.
18/36 2297' laterite AUW-3.

MUANDA, Zaire
89' FZAG 0556S 1221E
Days.
04/22 4856' asphalt S 93, T 62, TT 110. RL.

MUBI (Sardauna Apt.), Nigeria
2260' 1027N 1316E
05/23 3002' laterite.

MUCOJO, Mozambique
98' 1204S 4029E
18/36 3100' sand AUW-6.

MUDDO GASNE, Kenya
1500' 0045N 3909E
Days PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
16/34 3903' sand.

MUFULIRA, Zambia
4350' FLML 1234S 2817E
Days.
09/27 4199' grass/gravel SIWL-21.

MUI RIVER, Ethiopia
1780' HAMR 0549N 3548E
O/R. A/D may be unusable during rainy season.
06/24 4921' grass.

MOROMBE, Madagascar
16' FMSR 2145S 4322E
ilet.
04/22 4265' bitumen DC-4.

MORONDAVA, Madagascar
23' FMWV 2017S 4419E
Jet. 0300-1300Z. O/T. During scheduled operations & O/R. Sun. During scheduled operations & O/R before 0900Z to ACC Antananarivo. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr.
10/28 4921' bitumen B737. (RL O/R.)
14/32 4413' macadam DC-3. (RL O/R.)

MORONI (Mahala Apt.), Comoros
89' FMCH 1132S 4316E
Jet A-1. Irregular & PPR 72 hr to Moroni (icon).
02/20 9515' asphalt KC 135. RL.

MORONI (Icon Apt.), Comoros
29' FMCH 1142S 4314E
F-4. 0300-1300Z & O/R 24 hr.
03/21 4446' asphalt B-737. RL.

MOROTO, Uganda
4260' HUMO 0231N 3435E
Days.
09/27 2602' grass AUW-30.
14/32 4908' grass AUW-30.

MOSHI, Tanzania
2801' HTMS 0322S 3719E
Days.
08/26 4159' bitumen LCN 13f7.
18/36 4856' grass AUW-30.

MOSSIEL BAY, S. Afr. Rep.
500' 3411S 2208E
Days.
11/29 3609' asphalt LCN 14.

MOSSENDJO, Congo
1519' FCMA 0257S 1242E
09/27 2859' grass MH 1521.
(Mosso Apt.) see KIOFI, Burundi

MOTA, Ethiopia
8100' HAMO 1104N 3753E
O/R.
01/19 4528' sand.

MOUDJERIA-LETFOTAR, Mauritania
256' GQNL 1745N 1230W
18/36 3249' laterite DC-3.

MOULA (Ville Apt.), Gabon
295' FOGM 0151S 1104E
18/36 3906' laterite DC-6.

MOUNANA-LEBOKA, Gabon
1985' 0123S 1313E
02/20 4265' soil/sand AUW-11.

MOUNDOU, Chad
1404' FTTD 0837N 1604E
0600-1800Z & O/R. Apt of entry. Customs: O/R 24 hr.
04/22 3906' macadam AUW-90. RL.

MOUPOURA, Gabon
1673' FOGU 0110S 1150E
12/30 3937' laterite AUW-11.

MOUSSORO, Chad
984' 1339N 1630E
03/21 3937' sand/soil DC-3.

MOUYONDZI, Congo
1670' FCBM 0359S 1355E
09/27 4429' grass/soil DC-3.

MWEKA, Zaire 1969' Days. 11/29 2297' grass AUW-7.	0451S 2133E	MUKEDI, Zaire 1304' H24. 02/20 2116' grass AUW-4.	FZDP 0542S 1946E
MWINILUNGA, Zambia 4524' FLMW Days. 10/28 5413' gravel SIWL-21.	1139S 2425E	MUKOY, Zaire 5250' FZRC Days. 08/26 4101' soil AUW-11.	0732S 2842E
MZIMBA, Malawi 4440' FWMZ (F O/R.) Days. 14/32 2858' grass SIWL-3.	1154S 3336E	MULIKA, Kenya 2230' HKMK SR-SS. 15/33 3281' bitumen.	0014N 3811E
MZUZU, Malawi 4115 FWUU F-4, Irregular. 17/35 4275' bitumen SIWL-13.	1126S 3401E	MULUNGWISHI, Zaire FZQD Days. 14/32 2625' grass AUW-4.	1045S 2638E
		MUNGARI, Mozambique 1969' 14/32 5906' gravel AUW-51.	1710S 3333E
		(Murtala Muhammed Apt.) see LAGOS, Nigeria	
NACALA, Mozambique 410' FQWC F-3, Jet. SR-SS. 01/19 8202' asphalt SIWL-44. RL O/R.	1429S 4043E	MUSESE, Zaire 1870' FZUO Days. 17/31 5211' soil AUW-4.	0530S 2126E
NACHINGWEA, Tanzania 1400' HTNA Days. 14/32 5882' soil AUW-44.	1022S 3648E	MUSESE, Zaire 1214' FZBJ Days. 17/35 4265' grass AUW-11.	0300S 1656E
NAIROBI (Jomo Kenyatta Apt.), Kenya 5327' HKNA Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. 06/24 13,507' asphalt LCN 100f11. RL, ALS 24, HIALS 06.	0119S 3656E	MUSIARA, Kenya 5200' 09/27 3937' bitumen/soil LCN 10.	0117S 3540E
NAIROBI (Eastleigh AB), Kenya 5380' HKRE F-4, 5, Jet. Oxygen. Mon-Fri: 0500-1300Z & O/R 7 days. PPO 7 days. Closed to civil act. 06/24 7999' asphalt LCN 43. RL.	0117S 3652E	MUSOMA, Tanzania 3806' HTMU Days. 18/36 5249' unpaved AUW-39.	0130S 3348E
NAIROBI (Wilson Apt.), Kenya 5536' HKNW F 3, Jet A-1. 0330-1730Z. Customs: 0500-0900Z & 1000-1400Z & O/R. 07/25 4701' tarmac AUW-40. RL. 14/32 4239' tarmac AUW-40.	0119S 3649E	MUTENA, Zaire 2395' FZDJ F-4, Days. 09/27 2297' soil AUW-4.	0646S 2109E
NAIVASHA, Kenya 6375' HKNV Days. 18/36 3609' bitumen LCN 10.	0048S 3626E	MUTOTO, Zaire 2297' FZUM Days. 01/19 2461' grass AUW-4.	0542S 2243E
NAKURU, Kenya 6200' HKNK F-2, 4, Days. 13/31 5607' grass AUW-20.	0018S 3609E	MUTSHATSHA, Zaire 3806' FZQN Days. 11/29 3281' grass AUW-7.	1034S 2424E
NAMANGA, Kenya 4070' Days. 05/23 3281' soil AUW-24.	0235S 3655E	(Mvengue Apt.) see F' -NCEVILLE, Gabon	
NAMPULA, Mozambique 1457' FQNP F, Days. PPR 48 hr through Maputo. Customs O/R. Bcn. 05/23 6562' tarmac LCN 45f10. RL, ALS. 13/31 4921' gravel AUW-T 42.	1506S 3917E	MVULA-SANDA, Zaire 1148' FZAY Days. 07/25 2641' laterite AUW-11.	0538S 1325E
NAMUTONI, S. W. Africa 3800' Days. 08/26 3599' soil LCN 3. 16/34 3297' soil LCN 3.	1848S 1656E	MWADINGUSHA, Zaire 3707' FZQJ Days. 11/29 3937' laterite AUW-11.	1045S 2712E
NAMWALA, Zambia 3200' FLNL Days. 09/27 2953' grass.	1546S 2626E	MWADUI, Tanzania 3970' HTMD F-3 Jet A-1. Days. Customs O/R. 18/36 5249' soil AUW-70.	0330S 3337E
		(Mwana Apt.) see LAMU, Kenya	
		MWANZA, Tanzania 3763' HTMW F-3, Jet A-1. Days. Customs: Days O/R 12 hr. 12/30 10,827' tarmac LCN 50.	0227S 3256E

NEW HALFA, Sudan 1480' HSNW 1521N 3544E By operational requirements. 02/20 4921' gravel AUW-45.		NANGOLOLO (Army), Mozambique 1804' Light act only. PPO-CIV. 18/36 6562' asphalt AUW-51.	1149S 3949E
(New Apt.) see PORT HARCOURT, Nigeria		NANYUKI, Kenya 6250' HKNY 0004S 3702E F-3. Days. 02/20 3937' bitumen AUW-24.	
(New Tempe Apt.) see BLOEMFONTEIN, S. Afr. Rep.		NARA (Kaibane Apt.), Mali 889' GANK 1514N 0716W 14/32 3937' sand/territe DC-3.	
NEWTON, Zimbabwe 4870' 1822S 3125E 12/30 3445' earth/grass.		NAROK, Kenya 6070' HKNO 0109S 3546E Days. 11/29 6001' grass AUW-4.	
NGAMI CORDON STRIP, Botswana 2999' 2108S 2407E Days. Closed 16 Nov - 14 MAR. 10/28 2999' gravel.		(National Park Apt.) see WANKIE, Zimbabwe	
NGAOUNDAL (Bagodo Apt.), Cameroun 3018' 0624N 1323E 04/22 2625' laterite AUW-4.		NATITINGOU, Benin 1411' DDDN 1023N 0122E 04/22 3937' gravel DC-3.	
N'GAOUNDERE, Cameroun 3652' FKKN 0722N 1334E F-3. Jet. 0500-1800Z & O/R before 1200Z. Nights use O/R with 12 hr prior notice. Apt of entry. Customs: During scheduled operations & O/R. 03/21 8727' bitumen B-737. RL.		NAVRONGO, Ghana 678' DGLN 1057N 0105W Unserviceable after heavy rain. 14/32 4500' gravel LCN 10.	
NGARA, Tanzania 5500' 0232S 3042E Days. 06/24 3900' grass AUW-6.		N'DELE, Central Africa 1631' FFFN 0823N 2038E F-4. Days. 17/35 4921' laterite DC-4.	
NGARE NAIROBI, Tanzania 4300' HTWK 0303S 3700E Days. 15/33 4058' grass AUW-4.		N'DJAMENA, Chad 968' FTTJ 1208N 1502E H24. Apt of entry. Bcn. 05/23 9186' concrete DC-10. RL 23, HIRL 05, HIALS 05.	
NGI, Zaire 1509' FZDH 0425S 1710E F-4. 01/19 2297' soil AUW-4.		(N'Djili Apt.) see KINSHASA, Zaire	
N'GIVA, Angola 3567' FNPE 1703S 1542E F-4. Days. Customs O/R. 14/32 7874' soil F-27.		NDOLA, Zambia 4167' FLND 1300S 2840E F-2,4. Jet. 0400-1800Z & O/R. Apt of entry. 10R/28L 4000' bitumen LCN 25f12. 10L/28R 8251' concrete LCN 70f13, HIRL, ALS 10L, HIALS 28R.	
NGOMA, Zambia 3400' FLNA 1558S 2556E Days. PPR for private and charter flights. 09/27 3609' grass/gravel SIWL-21		(N'Dola Apt.) see KINSHASA, Zaire	
N'GUNZA, Angola 36' FNNR 1110S 1351E F-2,4. Days. 07/25 3675' asphalt DC-3.		NEGAGE (AB), Angola 4105' FNNG 0746S 1518E F-2,4. Days. PPO-CIV. 09/27 2953' soil. 16/34 7874' concrete DC-6. RL, ALS.	
NGURU, Nigeria 1129' 1248N 1034E 05/23 4052' soil/grass. 09/27 3609' soil/grass.		NEJO, Ethiopia 6150' HANJ 0930N 3528E O/R. 01/19 3937' soil.	
NIAFUNKE, Mali 869' GANF 1556N 0401W 09/27 3937' soil AUW-13.		NEKEMPTI, Ethiopia 6500' 0903N 3636E O/R. 13/31 4101' soil.	
NIAMEY, Niger 728' DRRN 1329N 0210E F-4. Jet. H24 for scheduled, 1500-0500Z for non-sched aircraft. Apt of entry. Customs: during scheduled opera- tions. Others: O/R for non-sched flights. 02/20 4921' laterite/bitumen DC-4. 09/27 9843' bitumen B-747. RL 27, HIRL 09, HIALS 09. 09/27 5315' laterite DC-6.		NELSPRUIT, S. Afr. Rep. 2800' FANS 2530S 3055E F-2,4. Jet. Days. Nights O/R. 04/22 2871' asphalt LCN 8. RL.	
(Nimba-Lamco Apt.) see GRASSFIELD, Liberia		NEMA, Mauritania 807' GQNI 1636N 0717W 04/22 3937' macadam DC-3.	
NIMULI, Sudan 2059' HSNM 0337N 3208E By operational requirements. NNE/SSW 3898' soil.		(Nero Mar Apt.) see GRAND BEREBY, Ivory Coast	
		NEWCASTLE, S. Afr. Rep. 4105' FANC 2746S 2959E F-4. Jet. H24. 07/25 3599' grass LCN 8. 10/28 3799' grass LCN 8. 11/29 4921' asphalt LCN 18. RL.	

(Nuba Lake Apt.) see WADI HALFA, Sudan

NYAKAGUNDA, Burundi
3225' HBBN 0250S 2903E
Days.
10/28 3609' unpaved AUW-7.

NYALA, Sudan
2149' HSNL 1204N 2454E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
NE/SW 3599' gravel.

NYANGA, Zaire
2231' FZAF 0558S 2025E
F-4, Days.
18/36 1969' soil AUW-4.

NYANZA-LAC, Burundi
2592' HBBN 0421S 2936E
Days.
08/26 3084' laterite AUW-7.

NYERI, Kenya
5830' HKNI 0022S 3658E
Days.
16/34 3937' tarmac/soil LCN 10.

NYIMBA, Zambia
2600' FLNY 1434S 3051E
Days.
10/28 2953' grass.

NYLSTROOM, S. Afr. Rep.
3900' 2441S 2826E
Days.
10/28 3773' grass LCN 5.

NYONGA, Tanzania
3770' 0643S 3206E
Days.
09/27 3000' unpaved.

NYUNZU, Zaire
2297' FZRN 0556S 2800E
Days.
09/27 3281' grass AUW-4.

N'ZABI, Congo
1640' FCMZ 0310S 1252E
04/22 3281' laterite/soil AUW-11.

NZAMBA, Zaire
2953' FZDF 0650S 1740E
Days.
17/35 2297' grass AUW-4.

N'ZEREKORE (Konia Apt.), Guinea Rep.
1657' GUNZ 0749N 0842W
0730-1800Z.
18/36 5904' laterite AN 12.

N'ZETO, Angola
169' FNZE 0713S 1252E
F-2,3,4. Days.
05/23 7218' soil DC-3.

N'ZOMO, Gabon
148' 0009S 0925E
03/21 3444' sand AUW-11.

OAIDENE, Botswana
3697' 2128S 2149E
Days.
11/29 4498' gravel.

OBBIA, Somalia
65' HCMO 0521N 4832E
Days.
03/21 3609' sand DC-3.

NIOKI, Zaire
1043' FZBI 0243S 1741E
11/29 4692' laterite AUW-29.

NIOKOLO KOSA, Senegal
282' GOTN 1303N 1244W
Days.
03/21 4757' laterite N 2501.

NIORO, Mali
778' GANR 1514N 0935W
During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z.
08/26 4921' macadam DC-4. (RL O/R.)

NJOMBE, Tanzania
6400' HTNJ 0921S 3448E
Days.
12/30 6201' grass AUW 30.

NKAYI, Congo
541' FCBY 0413S 1318E
Unusable 6 hr after rain.
10/28 5906' laterite AUW-77.

NKHOTA KOTA, Malawi
1720' FWKK 1255S 3417E
Days.
01/19 2612' grass.

N'KOLO-FUMA, Zaire
1476' FZAR 0527S 1450E
Days.
08/26 2133' grass AUW-7.

(Nkounja Apt.) see FOUMBAN, Cameroun

NORTH HORR (Beverley Apt.), Kenya
1400' 0319N 3655E
Days.
12/30 6000' unpaved AUW-30.

NORTON, Zimbabwe
4577' 1753S 3042E
PPR.
06/24 3117' grass.

NOSY-BE (Fascene Apt.), Madagascar
33' FMNN 1319S 4819E
F-4. Jet. (Jet A-1 for B-737 only). Days. Nights for scheduled operations. O/T: O/R. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R 48 hr.
05/23 7185' bitumen 8737. RL.

NOUADHIBOU, Mauritania
16' GQPP 2056N 1702W
F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R 2 hr. Sun & Hol O/R till 1200Z.
03/21 7956' bitumen DC-10. RL, ALS 03.

NOUAKCHOTT, Mauritania
7' GQNN 1806N 1557W
F-4. Jet. H24. Apt of entry.
05/23 9843' bitumen DC-10. RL, ALS 05.

NOUNA, Upper Volta
886' DHON 1245N 0352W
10/28 3937' laterite/soil DC-3.

(Nouvelle-Anvers Apt.) see MAKANZA, Zaire

NOVO REDONDO see N'GUNZA, Angola

NSANJE, Malawi
200' FWSJ 1655S 3515E
Days.
01/19 3238'.

NTCHISI, Malawi
4300' FWCS 1322S 3351E
Days.
15/33 3025'.

ORANJEMUND, S. W. Africa 16' FAOG 2835S 1627E F-2,4. Jet. Days. 03/21 4298' asphalt/sand LCN 11. RL. 07/25 2999' sand LCN 11. 16/34 3533' sand LCN 11.		OBOCK, Djibouti 69' 1158N 4316E SR-SS. 11/29 4560' AUW-29.	
ORAPA, Botswana 3085' FBOR 2116S 2519E (F-4 O/R). (Jet A-1 O/R). PPR. 08/26 5750' tarmac/gravel DC-3. (RL in emergency.) (Orbi Apt.) see PIETERMARITZBURG, S. Afr. Rep.		OBOKOTE, Zaire 1378' FZOJ 0051S 2620E Days. 09/27 2625' soil AUW-11.	
ORKNEY, S. Afr. Rep. 4250' 2658S 2639E Days. 13/31 4252' grass LCN 14. 17/35 2999' grass LCN 14.		OBO M'BOKI, Central Africa 1969' PFFB 0521N 2555E 08/26 5577' laterite DC-4.	
OSHOGBO, Nigeria 1000' DNOS 0746N 0429E Days. 05/23 4350' grass. 09/27 3000' grass AUW-6.		ODEGI, Nigeria 1040' 0822N 0752E PPR. 06/24 9843' soil/grass.	
OSHWE, Zaire 1542' FZBD 0323S 1930E Days. 11/29 3182' sand AUW-2.		ODIENNE, Ivory Coast 1365' DIOD 0932N 0734W 0700-1800Z. 06/24 6890' laterite DC-3, F-28. RL.	
OTHAWA, S. Afr. Rep. 1100' 2445S 3125E Days. 18/36 2999' grass LCN 10.		OKAUKUEJO, S. W. Africa 3820' 1910S 1556E Days. 05/23 4800' soil LCN 16. 09/27 4498' soil LCN 16.	
OTJIWARONGO, S. W. Africa 4840' FAOW 2026S 1640E F-4. Days. 10/28 4265' soil LCN 11. 14/32 3596' soil LCN 11. 06/24 3340' grass LCN 10.		OKONDJA, Gabon 1325' FOGQ 0042S 1347E 09/27 4757' laterite DC-4.	
OUADDA, Central Africa 2461' 0801N 2224E 12/30 4921' laterite DC-4.		OKWA, Botswana 3500' FBOK 2224S 2153E Days. 06/24 3478' gravel.	
OUAFOU KAGALA, Gabon 377' 0214S 1108E 17/35 3117' soil AUW-13.		OLDEANI, Tanzania 4600' 0326S 3537E Days. 11/29 3299' grass AUW-10.	
OUAGADOUGOU, Upper Volta 1037' DHHH 1221N 0131W F-4. Jet. 0500-0100Z. Apt of entry. Customs during skd operations & C/R 2 hr. 04/22 8202' bitumen DC-10. RL, ALS 04. 04/22 6234' laterite AUW-110.		OLIFANTSHOEK, S. Afr. Rep. 4100' 2757S 2244E Days. Nights PNR. 04/22 3150' soil LCN 10. RL (PPR).	
OUAHIGOUYA, Upper Volta 1106' DHCC 1334N 0225W 09/27 3084' laterite.		OLIFANTS RIVER BRIDGE, S. Afr. Rep. 2420' 2416S 2948E Days. 06/24 2999' soil LCN 8.	
OUALLAM, Niger 892' DRRU 1420N 0205E 05/23 2625' laterite (light twin engine acct).		OLIVENCA, Mozambique 2198' 1148S 3512E 04/22 3937' gravel AUW-28.	
OUANDA-DJALLE, Central Africa 1985' 0854N 2247E Unusable in wet season. 14/32 4593' laterite/soil DC-3.		OMARURU, S. W. Africa 3983' 2125S 1556E Days. 13/31 5280' gravel LCN 16. 18/36 3697' gravel LCN 16.	
OUANGA, Gabon 33' 0259S 1019E 14/32 4593' sand/grass AUW-3.		OMBOUE (Hopital Apt.), Gabon 33' FOOH 0135S 0916E 14/32 5578' asphalt DC-6.	
OUANGO FITINI, Ivory Coast 974' DIOF 0936N 0403W 11/29 3937' laterite/soil/grass DC-3. (Ouani Apt.) see ANJOUAN, Comores		ONDANGWA, S. W. Africa 3541' FAOA 1753S 1558E Days. 08/26 7500' asphalt LCN 22. 16/34 4498' gravel LCN 9.	
		OPERET, S. W. Africa 3600' 1836S 1709E Days. 05/23 5000' gravel LCN 9. 14/32 4498' gravel Skymaster.	

PEPA, Zaire
 6562' FZRJ 0743S 2948E
 F-2,4.
 01/19 6890' soil AUW-15.
 02/20 5906' soil AUW-15.
 12/30 3281' soil AUW-9.

PEREIRA D'CA see N'GIVA, Angola
(Perrom Apt.) see UMTALI, Zimbabwe

PETAUKE, Zambia
 3300' FLPE 1412S 3113E
 Days.
 09/27 3281' grass.

PETRUSVILLE, S. Afr. Rep.
 4118' 3005S 2440E
 Days.
 07/25 2297' soil LCN 11.
 12/30 3773' soil LCN 11.
 18/36 4429' soil LCN 11.

PHALABORWA (Hendrik van Eck Apt.), S. Afr. Rep.
 1427' FAPH 2357S 3109E
 F-4, Jet. Days. Nights O/R.
 01/19 4491' asphalt LCN 16. RL.

PHILIPPOLIS, S. Afr. Rep.
 4540' 3013S 2513E
 Days.
 09/27 3199' grass LCN 7.
 18/36 3995' grass LCN 11.

PIBOR, Sudan
 1352' HSPI 0647N 3306E
 By operational requirements.
 N/S 3599' soil.

(Pierrefonds AB) see ST. PIERRE, Reunion I.
(Pierre van Ryneveld Apt.) see UPINGTON, S. Afr. Rep.

PIETERMARITZBURG (Oribl Apt.), S. Afr. Rep.
 2425' FAPM 2939S 3024E
 F-2,4. Days. Nights O/R.
 03/21 1598' grass LCN 5.
 14/32 2398' grass LCN 5.
 16/34 4199' gravel LCN 22. RL.

PIETERSBURG (AB), S. Afr. Rep.
 4075' FAPB 2351S 2927E
 F-2,3,4. Jet A-1. Oxygen. SR-SS. O/T: O/R. PPO-CIV.
 Bcn.
 01/19 8407' asphalt SIWL-50. HIRL, HIALS.
 05/23 7400' asphalt SIWL-50.

PIETERSBURG, S. Afr. Rep.
 4280' FAPI 2355S 2929E
 F-1,2,4. Jet A-1. Days.
 08/26 3609' asphalt LCN 5.
 16/34 3297' soil LCN 5.

PIETERSRUS, S. Afr. Rep.
 5200' 2636S 2619E
 Days.
 09/27 4498' grass LCN 5.

PIET RETIEF, S. Afr. Rep.
 4420' FAPF 2700S 3050E
 Days.
 01/19 3045' grass LCN 11.
 04/22 2398' grass LCN 11.
 13/31 2641' grass LCN 11.
 15/33 4498' gravel LCN 11.

PILANESBURG, S. Afr. Rep.
 3410' 2529S 2710E
 H24.
 05/23 6562' asphalt LCN 20. RL.

(Plaisance Int'l Apt.) see MAURITIUS, Mauritius I.

OUUTSHOORN, S. Afr. Rep.
 1063' FAOH 3336S 2211E
 F-4. Days. Nights O/R.
 04/22 5577' asphalt LCN 16. RL.

OUESSO, Congo
 1155' FCOU 0137N 1603E
 02/20 5577' laterite DC-4.

OUM HADJER, Chad
 1283' 1316N 1943E
 03/21 3609' soil DC-3.

OUNIANGA (Kebir Apt.), Chad
 1371' 1858N 2030E
 Closed.
 04/22 4331' sand N 2501.

(Ouro-Sogui Apt.) see MATAM, Senegal

OUTJO, S. W. Africa
 4344' FAOJ 2005S 1608E
 Days.
 18/36 6001' gravel LCN 16.
 08/26 4600' gravel LCN 16.

OWANDO, Congo
 1214' FCOO 0033S 1557E
 09/27 4101' sand/grass DC-3.

OYEM, Gabon
 2159' FOGO 0132N 1135E
 03/21 5906' concrete/bitumen DC-6.

P

PALA, Chad
 1532' FTTP 0923N 1456E
 Nights closed. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr.
 05/23 5249' laterite DC-4.

PALAPYE, Botswana
 3000' FBPY 2234S 2709E
 Days.
 07/25 3200' gravel.

(Pamanzi Apt.) see DZAOUDZI, Mayotte I.

PANORAMA, Zimbabwe
 3650' 1637S 3125E
 10/28 3281' grass.

PARAKOU, Benin
 1266' DDDP 0921N 0237E
 F-2,4. 0630-1700Z. O/T:O/R. Apt of entry. Customs: O/R 12 hr.
 04/22 5249' laterite DC-4. (RL O/R.)

(Park Apt.) see VOI, Kenya

PARYS, S. Afr. Rep.
 4740' 2653S 2730E
 F-4. Days.
 06/24 4406' asphalt LCN 5. RL O/R.
 11/29 2438' grass LCN 5.

PEMBA, Mozambique
 331' FQPB 1259S 4031E
 F. Days. Bcn.
 08/26 2625' asphalt AUW-28.
 17/35 5906' asphalt LCN 40f8. RL, ALS 17.

PEMBA, Tanzania
 80' HTPE 0516S 3950E
 Days O/R 2 hr.
 01/19 2998' tarmac LCN 60f35.
 03/21 5003' tarmac LCN 60f35. RL, ALS 3.

PORT SUDAN, Sudan
10' HSSP 1935N 3713E
F-3. Jet A-1. Days & O/R. Apt of entry.
18/36 4562' asphalt AUW-117. RL, ALS.

PORTUGALIA see CHITATO, Angola

POSTMASBURG, S. Afr. Rep.
4300' 2820S 2305E
Days.
06/24 3599' soil LCN 11.
11/29 2697' soil LCN 11.

POTCHEFSTROM (AB), S. Afr. Rep.
4520' FAPS 2640S 2705E
F-3, 4. Mon-Fri: 0600-1430Z. O/T:PNR. PPO-CIV.
15/33 4569' soil AUW-26.
03/21 4882' grass.
08/26 3609' grass.

POTGIETERSBURG (Rudolph Hiemstra Apt.), S. Afr. Rep.
3589' FAPP 2412S 2900E
F-4. Days. Nights O/R.
02/20 3839' grass LCN 11. RL.

POTISKUM, Nigeria
1600' 1143N 1103E
05/23 4495' laterite.
10/28 2395' laterite.
(Power Stn Kragssentrale Apt.) see ARNOT, S. Afr. Rep.

PRAIA (Francisco Mendes Apt.), Cape Verde Is.
230' GVFM 1455N 2330W
Jet A-1. Days.
04/22 3937' bitumen/asphalt SIWL-44.

PRASLIN, Seychelle Is.
10' 0419S 5542E
Days.
15/33 2500' laterite/gravel.
(Preguica Apt.) see S. NICOLAU, Cape Verde Is.

PRETORIA (Waterkloof AB), S. Afr. Rep.
4941' FAWK 2550S 2813E
F-2, 3. Jet A-1. Oxygen. Mon-Fri: 0600-1430Z. O/T: PPO
& O/R 2 hr. PPO-CIV. Authorized alternate apt of entry.
Bcn.
01/19 11,000' asphalt SIWL-100. HIRL, HIALS 19.
06/24 6300' asphalt SIWL-100. HIRL.

PRETORIA (Wonderboom Apt.), S. Afr. Rep.
4095' FAWB 2539S 2813E
F-2, 4. Jet. Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs: By
operational requirements.
06/24 4199' termac LCN 30.
11/29 5997' termac LCN 30. RL.

PRIESKA, S. Afr. Rep.
3104' 2941S 2246E
Days.
16/34 5250' gravel LCN 16.
13/31 2789' gravel LCN 16.

PRINCIPE, Sao Tome & Principe
585' FPPR 0140N 0725E
During scheduled operations & O/R 2 hr to Sao Tome.
17/35 4298' asphalt. Up to NORATLAS.

PROGRESS, S. Afr. Rep.
740' 3356S 2522E
07/25 2625' grass LCN 8.
10/28 2159' grass LCN 8.

PUNIA, Zaire
1742' FZOP 0122S 2620E
Days.
11/29 3740' laterite SIWL-15.
(P. W. Botha Apt.) see GEORGE, S. Afr. Rep.

PLETTENBERG BAY, S. Afr. Rep.
456' PAPG 3405S 2319E
Days.
11/29 2900' grib LCN 16.
14/32 3697' grib LCN 16.

PODOR, Senegal
20' GOSP 1641N 1458W
Days. Nights O/R 3 hr.
15/33 4101' laterite DC-3. RL O/R.

POFADDER, S. Afr. Rep.
3239' 2909S 1924E
F-2, 4. Days.
01/19 3757' soil LCN 11.
06/24 1916' soil LCN 11.

POINTE NOIRE, Congo
56' FCPP 0449S 1153E
F-4. Jet. Oxygen. 0500-2000Z & O/R before 1800Z to
Brazzaville. Apt of entry. Customs during skd & non-skd
operations: O/R 1 hr before 1600Z.
18/36 bitumen/laterite AUW-110. RL.

POMFRET, S. Afr. Rep.
3820' 2551S 2332E
F-4. Days.
02/20 4199' sand LCN 3.
10/28 2398' sand LCN 3.

PONGOLA, S. Afr. Rep.
950' FAPL 2722S 3136E
Days.
15/33 4498' soil LCN 11.

POPOKABAKA, Zaire
1575' FZCP 0542S 1635E
Days.
13/31 3740' laterite AUW-7.

PORGA, Benin
531' DDDO 1102N 0059E
Closed 16 May-30 Nov.
05/23 4134' laterite/soil DC-3.

PORT BERGE, Madagascar
213' FMNG 1535S 4737E
11/29 4265' laterite DC-3.
(Port Bouet Apt.) see ABIDJAN, Ivory Coast

PORT ELIZABETH (H. F. Verwoerd Apt.), S. Afr. Rep.
225' FAPE 3359S 2537E
F-4. Jet. Days. Nights during scheduled operations & O/R.
08/26 6493' asphalt LCN 62. HIRL, HIALS 26.
10/28 3806' grass LCN 16.
17/35 5502' asphalt LCN 62. HIRL.

PORT GENTIL, Gabon
13' FOOG 0043S 0845E
F-4. Jet. H24. For non-skd flights 1730-0515Z O/R before
1600Z. Apt of entry. Customs: 0600-1800Z & O/R 4 hr.
03/21 5906' bitumen DC-7. RL.

PORT HARCOURT (New Apt.), Nigeria
80' 0501N 0657E
H24.
03/21 9843' asphalt/concrete LCN 100. HIRL, HIALS.

PORT LOKO, Sierra Leone
150' GFPO 0846N 1247W
O/R 48 hr. PPO.
09/27 4000' laterite/grass.

PORTO AMBOIM, Angola
16' FNPA 1043S 1345E
F-2, 4. Days.
07/25 3379' asphalt DC-3.

(Roberts Int'l Apt.) see MONROVIA, Liberia

ROBERTSON, S. Afr. Rep.
640'
Days.
02/20 3199' gravel LCN 7.
08/26 3199' gravel LCN 7.

ROCADAS, Angola
3636' FNRO 1645S 1458E
F 4. Days.
02/20 6562' soil DC-4.

ROOIBERG, S. Afr. Rep.
3811' 2446S 2745E
Days.
04/22 2999' soil LCN 8.

(Rookop AB) see WALVIS BAY, S. W. Africa

ROSA, Zambia
5000' FLRO 0932S 3114E
Days. Emergency only.
14/32 2953' grass.

ROSSO, Mauritania
10' GQNR 1631N 1547W
Q/R.
08/26 3609' soil DC-3.

RUACANA, S. W. Africa
3765' 1725S 1422E
Days.
11/29 6998' asphalt LCN 22.
16/34 5397' asphalt LCN 9.

(Rudolph Hieastra Apt.) see POTGIETERSBURG, S. Afr. Rep.

RUHengeri, Rwanda
6161' HRYU 0130S 2938E
Days.
14/32 4836' soil AUW-11.

RUMURUTI, Kenya
6000' 0016N 3632E
Days.
09/27 3000' grass AUW-20.

RUNDU, S. W. Afr.
3600' 1757S 1943E
Days.
08/26 6998' asphalt/gravel LCN 9.
18/36 4800' gravel LCN 5.

RUSAPE, Zimbabwe
4560' 1835S 3207E
PPR.
10/28 3609' grass.

RUSTENBURG, S. Afr. Rep.
3550' 2539S 2717E
F-4. Days.
17/35 3999' gravel LCN 5.

RUTSHURU, Zaire
3707' FZNC 0110S 2925E
Days.
02/20 3511' grass AUW-11.

RWINDI, Zaire
3412' FZNR 0047S 2917E
Days.
03/21 2953' grass AUW-7.

S

SABARAI, Kenya
2200' 0418N 3656E
Days.
10/28 3000'.

PWETO, Zaire
3425' FZQC 0828S 2853E
Days.
01/19 2579' grass AUW-9.

Q

QUEENSTOWN, S. Afr. Rep.
3637' FAQT 3155S 2653E
Days.
04/22 2500' grass LCN 16.
12/30 4298' grass LCN 16. (RL O/R).
14/32 4035' grass LCN 16.

QUELIMANE, Mozambique
36' FQQL 1751S 3652E
F. Days. Customs. Bcn.
09/27 2953' gravel AUW-7.
18/36 5906' asphalt LCN 50f12. RL.
QUE QUE, Zimbabwe-Rhodesia
4002' FRQQ 1856S 2951E
PPR.
13/31 3281' bitumen.

R

(Rabil Apt.) see BOAVISTA, Cape Verde Is.

RAFAL, Central Africa
1759' 0459N 2355E
01/19 4249' laterite/grass DC-3.

RAGA, Sudan
2400' HSRJ 0828N 2541E
By operational requirements.
N/S 3000' soil.

RANCH MOTEL, S. Afr. Rep.
4500' 2403S 2917E
Days.
06/24 3448' grass LCN 8.

(Rand Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.

REITZ, S. Afr. Rep.
5330' 2747S 2827E
Days.
07/25 3179' grass LCN 8.
11/29 3658' grass LCN 8.

RENK, Sudan
1251' HSRN 1145N 3248E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
16/34 3599' sand/grass.

RHAMU, Kenya
800' 0355N 4121E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
Rwy 3000' sand.

RICHARDS BAY, S. Afr. Rep.
108' FARB 2844S 3206E
F-4. Days.
05/23 4265' asphalt LCN 40.

RICHARD TOLL, Senegal
20' GOSR 1626N 1539W
F-4. Days. Nights O/R 8 hr.
08/26 5085' laterite DC-4. RL O/R.

RISCO, Zimbabwe
3975' FRRC 1902S 2943E
O/R. PPR.
16/34 3297' bitumen. RL O/R.

SAME, Tanzania
3000' HTSE 0405S 3742E
Days.
08/26 3750' grass AUW-10.

SAMFYA, Zambia
3800' FLYA 1122S 2933E
Days.
12/30 3609' grass.

SAN, Mali
935' GASN 1317N 0454W
May be unusable during wet season. Closed.
04/22 3707' laterite DC-3.

SANDOA, Zaire
3202' FZSD 0942S 2256E
Days.
04/22 3937' grass AUW-11.

S. NICOLAU (Freguica Apt.), Cape Verde Is.
GVSN 1635N 2417W
By operational requirements.
01/19 4593' bitumen/asphalt SIWL-44.
(S. Pedro Apt.) see S. VICENTE, Cape Verde Is.

SAN PEDRO, Ivory Coast
26' DISP 0445N 0640W
03/21 6200' laterite F-2B. (RL O/R).

SANSANNE (Mango Apt.), Togo
466' DXMG 1022N 0028E
Customs: Days O/R.
05/23 3937' laterite DC-3.

SANTA EULALIA (AB), Angola
2264' FNSE 0808S 1430E
F-2. Jet. Days. PPO-CIV.
03/21 4593' soil DC-4. RL.

SANTAWANI, Botswana
3000' 1928S 2338E
Days. PPR.
15/33 3609' gravel.

S. VICENTE (S. Pedro Apt.), Cape Verde Is.
GVSV 1650N 2504W
Jet A-1. By operational requirements.
07/25 3937' bitumen/asphalt SIWL-44.

SANZA POMBO, Angola
3250' FNPS 0718S 1556E
Days.
15/33 2953' soil DC-3.

SAO SALVADOR see M'BANZA CONGO, Angola

SAO TOME, Sao Tome & Principe
33' FPST 0023N 0643E.
F-1,2,3,5. JP-4. 0700-1900Z. O/T:O/R. PPR 96 hr for
overflying & landing of int'l non-skd flights. Apt of entry.
Customs: O/R 2 hr. Bcn.
11/29 6345' macadam SIWL-110. RL, ALS.
(Sarduna Apt.) see MUBI, Nigeria

SARH, Chad
1198' FTTA 0909N 1823E
F-2,4. Jet. Days. Nights: O/R to N'Djamena. Apt of entry.
Customs: O/R 24 hr.
04/22 5905' laterite DC-6B. RL.

SASSANDRA, Ivory Coast
203' DISS 0456N 0608W
During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan. Customs: 0600-1800Z. O/R 24 hr.
04/22 3691' laterite YS 11A.

SAURIMO, Angola
3584' FNHC 0942S 2026E
F-2,4. JP-4. Days.
14/32 11,155' asphalt DC-8. RL.

SAZAIRE see SOYO, Angola

SA DA BANDEIRA see LUBANGO, Angola

SACE, S. Afr. Rep.
5149' 2557S 2913E
Days, Nights O/R.
14/32 4377' gravel/asphalt LCN 30. RL.

ST. DENIS (Gillet Apt.), Reunion I.
66' FMEE 2053S 5531E
F-4. Jet A-1. H24. PNR 24 hr for non-skd flights. Apt of
entry. Customs: Days, Nights O/R.
13/31 8760' concrete S 79, T 141, TT 265. HIRL.

ST. LOUIS, Senegal
13' GOSS 1603N 1628W
(F-4 O/R). Mon-Sat: 0700-1900Z. Sun, Hol: O/R before
1900Z preceding day. Nights O/R 1 hr to Dakar (Yoff).
Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R.
01/19 6234' macadam/concrete DC-6B Caravelle. RL O/R.

STE. MARIE, Madagascar
7' FMMS 1705S 4949E
Jet.
01/19 3363' macadam DC-3.
04/22 2165' grass.

ST. PIERRE (Pierrefonds AB), Reunion I.
53' FMEP 2118S 5525E
Days.
15/33 4921' bitumen B 737, C 160.

SAL (Amilcar Cabral Apt.), Cape Verde I.
177' GVAC 1645N 2257W
Jet. H24. Customs. Bcn.
02/20 10,728' bitumen/asphalt LCN 80/16. HIRL, ALS 20,
HALS 02.
07/25 4921' bitumen/asphalt.

(Salak Apt.) see MAROUA, Cameroun

SAUMA, Malawi
1688' FWSM 1345S 3435E
F-4. Days. VFR only. Apt of entry. Customs: Fri-Mon 0530-
1400Z. Tue, Thu: O/R 24 hr.
18/36 4541' grass SIWL-13.

SAUSBURY, Zimbabwe
4901' FRSB 1756S 3106E
F-2,4. Jet A-1. Oxygen. H24. PPR for private aircraft. Apt
of entry. Customs: O/R for nonscheduled traffic before
1600Z.
06/24 15,502' asphalt/concrete LCG II. RL, ALS 06.
14/32 4490' grass/asphalt LCG VI. RL.

SAUSBURY (Charles Prince Apt.), Zimbabwe
4850' FRCP 1745S 3055E
F-2,4. SR-1700Z. 1700-1800Z for twin engined flights on
prior notice before 1600Z. Customs: Mon-Fri 0400-0600Z
(PNR before 1430Z day before), 0600-1430Z (PNR 30
min), 1430-1700Z (PNR before 1400Z). Sat & Hol: PNR
24 hr. Apt of entry.
06/24 3025' bitumen LCG VI. RL.
14/32 3035' bitumen. RL.

(Samangoky Apt.) see TANANDAVA, Madagascar

SAMBAILO, Guinea Rep.
161' GUSB 1235N 1322W
0730-1800Z.
12/30 4922' laterite AN 12.

SAMBAVA SOUTH, Madagascar
16' FMNS 1417S 5010E
Jet. During scheduled operations & O/R 2 hr to ACC An-
tanananarivo between 0400 & 1400Z. Sun: O/R. Sat: before
1200Z to ACC Antananarivo.
16/34 4593' macadam DC-4. RL O/R.

SAMBURU (South Apt.), Kenya
3300' 0032N 3732E
Days.
13/31 3281' bitumen/soil AUW-24.

SHINYANGA, Tanzania 3900' HTSY Days. 11/29 4108' soil/grass AUW-10.	0336S 3330E	SCHWEIZER-RENEKE, S. Afr. Rep. 4367' F-2. Days. 17/35 3150' grass LCN 7.	2710S 2518E
SHONGAMBA, Zaire 2133' FZVH Days. 12/30 2461' grass AUW-7.	0421S 2117E	SCUSCIUBAN, Somalia 1121' HCMS Days. 03/23 3855' soil DC-3. 09/27 6562' soil DC-3.	1018S 5014E
SIBITI, Congo 1795' FCBI 12/30 4101' grass DC-3.	0343S 1324E	SECUNDA, S. Afr. Rep. 5250' Days. 11/29 3609' asphalt/soil LCN 15. (Segel Apt.) see MARSABIT, Kenya	2631S 2910E
SIGOR, Kenya 3000' Days. 11/29 3937' murrum AUW-12.	0135N 3529E	SELEBI-PIKWE, Botswana 2925' FBSP F-4. Jet. Dawn to dusk. Apt of entry. Customs: Mon-Fri 0600-1100Z & 1215-1500Z. Sat & Sun O/R 24 hr. 12/30 5824' bitumen LCN-20. RL (in emergency).	2203S 2749E
SIGUIRI, Guinea Rep. 1296' GUSI 0730-1800Z. Unuseable after long rain. 12/30 4298' laterite DC-4.	1124N 0911W	SELUBABI, Mauritania 262' GQNS 07/25 3937' macadam DC-3.	1511N 1212W
SIKASSO, Mali 1378' GASK 08/26 3937' laterite DC-3.	1120N 0542W	SEMENDUA, Zaire 1148' FZBS Days. 11/29 3773' soil AUW-11.	0311S 1805E
(Silva Porto) see BIE, Angola		SENANGA, Zambia 3370' FLSN Days. 11/29 3609' grass/gravel/bitumen.	1606S 2316E
SIMENTI, Senegal 171' GOTS F-4. 04/22 5906' laterite DC-4. RL (O/R). (Sinea Apt.) see GREENVILLE, Liberia	1303N 1318W	SENEKAL, S. Afr. Rep. 4780' Days. 10/28 3898' grass LCN 8.	2818S 2739E
SINOIA (AB), Zimbabwe 4000' Days. PPO-CIV. 06/24 3609' grass.	1725S 3009E	SERONERA, Tanzania 5080' HTSN Days. 11/29 2402' grass. 14/32 5177' grass AUW-30.	0225S 3450E
SISHEN, S. Afr. Rep. 3848' FASS F-4. Days. 18/36 5249' asphalt LCN 14. RL.	2739S 2300E	SEROWE, Botswana 3799' FBSR Days. 11/29 5997' gravel.	2224S 2644E
SEUKUZA, S. Afr. Rep. 1020' FASZ Days. PPO. 17/35 3999' asphalt LCN 16.	2458S 3136E	SERPA MINTO see MENONGUE, Angola	
SLURRY, S. Afr. Rep. 4681' Days. 01/19 3615' soil LCN 11. 12/30 3159' soil LCN 11.	2549S 2553E	SETTE-CAMA, Gabon 10' FOOS 14/32 3937' sand AUW-11.	0232S 0946E
SOALALA, Madagascar 141' FMNO 13/31 4101' grass/bitumen DC-3.	1606S 4522E	SEYCHELLES (Int'l Apt.), Seychelles Is. 10' FSSS F-3. Jet A-1. Oxygen. H24. Non-skd & private a/c PNR 72 hr. Apt of entry. 13/31 9800' concrete LCN 100. RL, ALS 31, HIALS 13.	0440S 5531E
SODDU, Ethiopia 6400' HASD O/R. 04/22 4265' grass.	0650N 3746E	SHABANI, Zimbabwe 3012' FRSH 16/34 3937' bitumen.	2017S 3005E
(Soko Apt.) see BONDOUKOU, Ivory Coast		SHABUNDA, Zaire 1837' FZMW Days. O/R. Customs.	0241S 2729E
SOKODE, Togo 1241' DXSK O/R 24 hr to Lome. Customs: Days O/R. 03/21 3281' laterite DC-3.	0900N 0109E	SHAKAWE, Botswana 3380' FBSW Days. PPR. 11/29 5997' gravel.	1828S 2150E
SOKOTO, Nigeria 1006' DNSO 08/26 9843' asphalt concrete LCN 85.	1255N 0512E	SHENDI, Sudan 1194' HSND By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. NE-SE 3599' sand.	1639N 3325E
SOLITUDE, S. Afr. Rep. 5190' Days. 12/30 2999' grass LCN 2,5.	2621S 2758E		

SUMBAWANGA, Tanzania 5920' HTSU 0758S 3140E Days. 07/25 4600' grass AUW-10.		
SUNYANI, Ghana 1014' DGSN 0722N 0220W 0600-1800Z. (Oxygen O/R). PPO for non-scheduled and private flights. Customs O/R. 07/25 4600' tarmac LCG V.		
SUSSUDENGA, Mozambique 1919' 1925S 3317E 01/19 4593' gravel AUW-11.		
SWAKOPMUND, S. W. Africa 170' FASM 2240S 1434E F-4, Days. 06/24 5250' gravel LCN 10,5. 14/32 3609' sand LCN 10,5. 17/35 3609' sand LCN 10,5.		
SWARTKOP (AB), S. Afr. Rep. 4780' FASK 2549S 2810E F-3,4,5. Jet, Mon, Tue, Thu & Fri 0600-1430Z. Wed & Sat: 0600-1030Z. PPO-CIV. Bcn. 02/20 6500' asphalt AUW-90. HIRL, ALS.		
T		
TABORA, Tanzania 3868' HTTB 0504S 3250E F-3. Jet A-1. Apt of entry. Customs: Days PNR 12 hr. 08/26 5101' asphalt/soil AUW-40. 13/31 5840' concrete/soil AUW-60.		
TABOU, Ivory Coast 39' DTTB 0426N 0722W Customs: O/R 24 hr 0600-1800Z. 16/34 3445' laterite DC-3.		
TADJOURAH, Djibouti 246' 1147N 4255E SR-SS. 09/27 3281' AUW-13.		
TAHOUA, Niger 1266' DRRT 1452N 0516E F-4. During scheduled operations & O/R 24 hr to Niamey. 06/24 6792' bitumen B-737, SE 210, DC-6.		
TAKABA, Kenya 1820' 0323N 4013E Days. PPR through Police Headquarters at Nairobi or Mombasa. 13/31 3199' soil.		
TAKORADI (AB), Ghana 21' DGTK 0454N 0146W F-1,2,4. (Oxygen O/R). SR-SS. O/T:O/R 6 hr. PPO to non-scheduled & private aircraft. Customs O/R. 04/22 5745' tarmac LCG V. (Closed).		
TAMALE (AB), Ghana 552' 0943N 0052E F-3. Jet A-1. Oxygen O/R. SR-SS. PPO for non-scheduled and private aircraft. Customs O/R. Bcn. 05/23 8000' concrete/tarmac LCG IV. HIRL, ALS 23.		
TAMATAVE, Madagascar 20' FMAT 1807S 4924E F-3. Jet. Days. Nights: O/R. Apt of entry. Customs: During scheduled operations. 01/19 7218' bitumen B-737. RL. 01/19 2297' grass.		
TAMBACOUNDA, Senegal 161' GOTT 1344N 1340W F-4. Jet. 0700-1900Z. O/T:O/R 12 hr to airport. 06/24 6562' bitumen Caravelle. RL.		
SOLOLO, Kenya 2260' 0333N 3838E 18/36 3281' murrum AUW-12.		
SOLWEZI, Zambia 4547' FLSW 1210S 2622E Mon-Fri: 0600-1100Z & 1200-1500Z. Sat & Sun: O/R. 09/27 4400' bitumen LCN 23f14.		
SOMERSET EAST, S. Afr. Rep. 2345' FAST 3245S 2537E Days. 01/19 2999' grass LCN 6.		
SONGA, Zaire 3527' FZSC 0806S 2502E F-2, Days. 15/33 1969' soil AUW-7.		
SONGEA, Tanzania 3445' HTSO 1041S 3535E F-3. Mon, Tue, Thu - Sat: 0800-1200Z. Wed: PNR 2 hr. Sun: closed. 14/32 5332' soil LCN 20f17. 14/32 3701' gravel.		
SONGO, Mozambique 2904' 1536N 3247E Days. 17/35 2953' asphalt AUW-13. RL, ALS. (Seres Apt.) see MAINE, Niger		
SOROTI, Uganda 3695' HUSO 0143N 3337E Days. 05/23 6102' asphalt LCN 50. 09/27 2526' grass LCN 20.		
SOUANKE, Congo 1722' FCOS 0200N 1410E 7/25 4593' laterite AUW-31. (South Apt.) see AGADES, Niger (South Apt.) see SAMBURU, Kenya (Southdowns Apt.) see KITWE, Zambia		
SOYO, Angola 15' FNSZ 0607S 1222E F-2,4, Days. 07/25 6857' asphalt F-27. (Spriggs-Payne Apt.) see MONROVIA, Liberia		
STANDERTON, S. Afr. Rep. 5190' 2656S 2913E Days. 03/21 3097' grass LCN 6. 16/34 2897' grass LCN 6.		
STATION 6, Sudan 1538' 2045N 3233E By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. N/S 3028' sand. E/W 2460' sand.		
STERKFORTEINDAM, S. Afr. Rep. 5479' 2823S 2901E Days. 12/30 3051' grass LCN 7.		
STOCKDALE, S. Afr. Rep. 5315' 3114S 2619E Days. 18/36 3721' soil LCN 10.		
STUTTERHEIM, S. Afr. Rep. 2675' 3234S 2727E Days. 05/23 2500' grass LCN 7. 10/28 3497' grass LCN 7. 14/32 3599' grass LCN 7.		

TETE (Chingozi Apt.), Mozambique
 525' FQTT 1607S 3338E
 Jet. Oxygen. Days. PPR 48 hr through Maputo.
 01/19 8202' asphalt SIWL-44.
 (Thornhill AB) see GWELO, Zimbabwe

THORNY BUSH, S. Afr. Rep.
 1900' 2425S 3110E
 Days.
 09/27 3960' soil LCN 8.

THYSVILLE (Mandy Apt.) see MBANZA-NGUNGU, Zaire

THYSVILLE (Sonankulu Apt.) see SONANKULU, Zaire

TIBATI, Cameroun
 2864' FKKT 0628N 1237E
 01/19 3281' laterite/grass DC-3.

TICHIT, Mauritania
 561' GQNC 1827N 0931W
 During scheduled operations & O/R.
 08/26 4429' soil DC-3.
 11/29 8711' soil C-130, L 100, RL.

TIDJIKJA, Mauritania
 1316' GQND 1834N 1125W
 08/26 5249' laterite Nord 2501.

TIKO, Cameroun
 151' FKKC 0405N 0922E
 O/R. Apt of entry. Customs: O/R.
 05/23 4495' macadam AUW-66.

TILABERY, Niger
 692' DRRL 1412N 0128E
 07/25 3970' laterite/soil/sand DC-3.

TIMBEDRA, Mauritania
 692' GQNH 1614N 0810W
 09/27 4167' soil DC-3.

TIMBEDRA-DAHARA, Mauritania
 722' GQNM 1618N 0803W
 08/26 3609' laterite/soil DC-3.

TINHELOS, Zimbabwe
 3600' 1957S 3126E
 14/32 3117' grass.

TIPPI, Ethiopia
 4100' HATP 0707N 3523E
 O/R.
 14/32 4272' soil.

TODENYANG, Kenya
 1200' 0432N 3555E
 Days.
 18/36 4501' unpaved AUW-30.
 (Tokoin Apt.) see LOME, Togo

TOMBOUCTOU, Mali
 863' GATB 1644N 0300W
 Jet.
 08/26 4921' macadam DC-4, IL-14, RL.

TOMMY'S FIELD, S. Afr. Rep.
 4300' 2816S 2300E
 Days.
 03/21 3281' gravel LCN 14.
 07/25 3281' gravel LCN 14.
 16/34 3937' gravel LCN 14.

TONG, Sudan
 1413' HSTO 0716N 2859E
 By operational requirements.
 N/S 3000' sand.

TORIT, Sudan
 2050' HSTR 0424N 3235E
 By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
 NW/SE 3599' soil/gravel.

TAMBOHORANO, Madagascar
 23' FMU 1729S 4358E
 13/31 3281' laterite/sand.

TAMCHAKETT, Mauritania
 620' GQNT 1714N 1049W
 10/28 3609' laterite/soil/sand DC-3.

TANANARIVE Apts. see ANTANANARIVO, Madagascar

TANANDAVA (Samangoky Apt.), Madagascar
 89' FMSN 2142S 4344E
 16/34 4544' laterite DC-3.

TANDAO (Loggia Apt.), Ethiopia
 1400' 1149N 4101E
 O/R.
 14/32 4265' unpaved.

TANGA, Tanzania
 128' HTTG 0506S 3904E
 F-4. Jet A-1. Irregular. Apt of entry. Customs: 0400-1730Z.
 06/24 4160' tarmac LCN 15f8, RL.
 14/32 4544' grass AUW-28.

TANOUT, Niger
 1759' DRZT 1458N 0846E
 07/25 3117' laterite/soil DC-3.
 (Tata Apt.) see LABE, Guinea Rep.

TAVETA, Kenya
 2500' 0324S 3741E
 Days.
 07/25 3871' grass AUW-10.

TCHIBANGA Gabon
 269' FOOT 0249S 1039E
 15/33 5906' laterite DC-6, F-28.

TCHIEN, Liberia
 790' GLTN 0604N 0808W
 Days. Unattended.
 18/36 3000' laterite DC-3.
 (Tchini Apt.) see BOUNA, Ivory Coast
 (Tchongorove Apt.) see IGUELA, Gabon

TEIXEIRA DE SOUSA see LUAU, Angola

TENKODOGO, Upper Volta
 1017' DHET 1148N 0022W
 08/26 1312' laterite.
 17/35 3937' laterite/soil.

TERA, Niger
 850' DRPE 1357N 0044E
 09/27 3937' sand/soil DC-3.

TESSALIT, Mali
 1621' GATS 2015N 0059E
 During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z.
 05/23 8251' macadam DC-4.
 16/34 3969' gravel DC-3.

TESSAOUA, Niger
 1358' DRRA 1346N 0801E
 10/28 3937' sand DC-3.

TESSENAI, Ethiopia
 2018' HATS 1507N 3641E
 O/R.
 13/31 4268' grass.

TETE, Mozambique
 404' FQTE 1609S 3335E
 F. Days. Customs: O/R.
 16/34 2953' macadam AUW 26, (RL O/R).

TULEAR, Madagascar
26' FMST 2323S 4344E
Jet. 0300-1300Z, during scheduled operations & O/R.
Sun: during scheduled operations & O/R to ACC Antananarivo before 0900Z. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr.
04/22 4921' bitumen B-737. RL.
10/28 2625' bitumen Twin Otter.

TULI BLOCK (Tuli Lodge Apt.), Botswana
2030' 2212S 2907E
Days. PPR. Customs O/R.
12/30 3697' grass/gravel.

(Tuli Lodge Apt.) see TULI BLOCK, Botswana.

TUMBURA, Sudan
2230' HSTU 0536N 2727E
By operational requirements.
03/21 4091' gravel.

TUNDURU, Tanzania
2200' HTTU 1106S 3722E
Days.
11/29 3320' grass AUW-10.

(Tunda Apt.) see KABINDA, Zaire

TWO RIVERS, Botswana
3000' 2633S 2037E
18/36 5100' sand.

TZANEEN, S. Afr. Rep.
1914' FATZ 2349S 3019E
F-2,4. H24.
06/24 4725' grass/gravel LCN 10. (RL O/R).

U

UIGE, Angola
2720' FNUG 0737S 1504E
F-2,4. JP-4. Days.
01/19 6562' asphalt LCN 20. RL.

UKEREWE, Tanzania
3800' 0203S 3303E
Days.
12/30 3000' grass.

ULONGWE, Mozambique
4265' FQUG 1442S 3421E
Days.
16/34 5906' asphalt LCN 16/18.

UMTALI (AB), Zimbabwe
3410' FRUM 1900S 3238E
F-2,4. Days. PPR. Customs: Mon-Fri Days O/R 12 hr. Sat, Sun & Hol: Days O/R 48 hr.
12/30 3117' bitumen.

UMTALI (Grand Reef Apt.), Zimbabwe
3344' FRGR 1859S 3227E
Days. Apt of entry. Customs: O/R 12 hr Mon-Fri Days. O/R 48 hr Sat, Sun & Hol: Days.
05/23 4117' bitumen AUW-10.

UMTATA (K. D. Matzima Apt.), Transkei
2400' FAUT 3133S 2840E
F-4. Jet.
09/27 4921' grass.
14/32 6562' asphalt LCN 33.

UNITIN, S. Afr. Rep.
4532' 243. 2832E
Days.
09/27 3097' soil LCN 8.

UPINGTON (Pierre van Ryneveld Apt.), S. Afr. Rep.
2791' FAUP 2824S 2116E
F-4. Jet. Days. Nights O/R.
01/19 8000' asphalt LCN 74. RL.
08/26 6000' asphalt/soil LCN 74/22.
17/35 16,076' asphalt LCN 74. RL.

TORORO, Uganda
3840' HUTO 0041N 3410E
Days. PPR.
18/36 5600' grass AUW-30.

(Town Apt.) see WANKIE, Zimbabwe

TOTO (AB), Angola
1775' FNTD 0709S 1415E
F-2,4. Jet. Days. PPO-CIV.
11/29 4921' soil DC-4. RL.

TROMELIN, Tromelin I.
23' 1553S 5431E
Prior notice required through St. Denis.
14/32 2625' sand/gravel DC-3.

TSARATANANA, Madagascar
1073' FMNT 1645S 4737E
17/35 4331' bitumen/laterite DC-3.

TSAU, Botswana
3199' 2009S 2227E
Days.
10/28 2999' gravel.

TSHELA, Zaire
361' FZAH 0459S 1256E
Days.
14/32 2625' grass AUW-7.

TSHIBALA, Zaire
2287' FZUR 0656S 2200E
Days.
17/35 3281' soil AUW-4.

TSHIKAJI, Zaire
2287' FZUS 0558S 2225E
Days.
17/35 3281' grass AUW-4.

TSHIKAPA, Zaire
1594' FZUK 0626S 2048E
F-4. Days. VFR only. Apt of entry. Customs: during scheduled operations.
16/34 5249' gravel SIWL-29.

TSHUMBE, Zaire
1148' FZVJ 0406S 2422E
Days.
09/27 4265' soil AUW-11.

TSIROANOMANDIDY, Madagascar
2776' FMXX 1845S 4603E
04/22 3527' laterite/grass DC-3.

TSOI, Botswana
2953' 2037S 2437E
Days. PPR.
11/29 2999' gravel.

TSUMEB, S. W. Africa
4353' FATM 1916S 1744E
Days. Nights O/R.
12/30 4823' asphalt LCN 30. RL (use in emergency only).
18/36 3497' grass.

TSUMKWE, S. W. Africa
3700' 1940S 2030E
Days.
08/26 5997' gravel LCN 12.
17/35 4498' soil LCN 12.

TUA, Zaire
1969' 0337S 1634E
Days.
11/29 2789' grass AUW-2.

VICTORIA WEST, S. Afr. Rep. 4122' FAVW 3124S 2309E F-4. Days. Nights O/R. 08/26 3599' soil LCN 19. 14/32 5778' soil LCN 19. RL. 18/36 4423' soil LCN 19.		URAMBO, Tanzania 3600' HTUR 0504S 3203E Days. 12/30 5000' soil AUW-30.	
VILANCULOS, Mozambique 46' FQVL 2201S 3519E Days. Customs: O/R 6 hr through Maputo. 10/28 2461' asphalt LCN 25f8. 17/35 4823' asphalt LCN 25f8. ALS 17, RL.		USUTU, Swaziland 4020' 527S 3103E Unattended. 10/28 3000' grass.	
VILLA CISNEROS see DAKHLA (Ville Apt.) see DIMBOKRO, Ivory Coast (Ville Apt.) see DORI, Upper Volta (Ville Apt.) see GAGNOA, Ivory Coast (Ville Apt.) see GAOUA, Upper Volta (Ville Apt.) see KAMINA, Zaïre (Ville Apt.) see MOUILA, Gabon (Ville Apt.) see YAGOUA, Cameroon		UTRECHT, S. Afr. Rep. 4100' 2741S 3019E F-1, 2. Days. 16/34 5299' grass LCN 11.	
VINDEVOGHEL see KINSEMBO, Zaïre (Virginia Apt.) see DURBAN, S. Afr. Rep.		UVINZA, Tanzania 3500' 0503S 3023E Days. 04/22 3000' grass AUW-4.	
VOHEMAR, Madagascar 20' FMNV 1323S 5000E 14/32 4265' bitumen DC-4.		UZERE, Nigeria 30' 0524N 0614E PPR. 04/22 3002' grass.	
VOI, Kenya 2000' HKVO 0323S 3832E Days. 18/36 4200' sand AUW-10.			
VOI (Park Apt.), Kenya 1800' 0322S 3837E Days. 02/20 2999' sand AUW-13. 06/24 4501' sand AUW-13. 15/33 2402' sand AUW-13.		V	
VOLKSRUST, S. Afr. Rep. 5596' 2722S 2952E Days. 10/28 3609' grass/gravel LCN 11. (Volouan Apt.) see AMBOHJANAHARY, Madagascar		VALADIM, Mozambique 2300' 1214S 3609E 07/25 5906' gravel AUW-51.	
VON ABO'S VILLA, S. Afr. Rep. 4340' 2738S 2641E Days. Nights O/R. 09/27 3799' soil LCN 8. RL. 17/35 2999' soil LCN 8.		VANDEBIJLPARK, S. Afr. Rep. 4867' 2641S 2747E F-4. H24. 11/29 3199' grass LCN 10. 18/36 4994' asphalt LCN 10. RL O/R.	
VREDE, S. Afr. Rep. 5500' FAVD 2726S 2909E Days. 11/29 3182' grass LCN 9.		VANGA, Zaïre 1312' FZCD 0424S 1828E F-2. Days. 01/19 2297' laterite AUW-4.	
VREDENDAL, S. Afr. Rep. 115' 3140S 1830E Days. 07/25 2159' gravel LCN 5. 10/28 3005' gravel LCN 5.		VANGUARD, Zimbabwe 3600' 2031S 2934E O/R. 14/32 4921' gravel.	
VRYBURG, S. Afr. Rep. 3920' FAVB 2658S 2444E F-4. H24. 17/35 3297' asphalt LCN 11. 18/36 3934' asphalt LCN 30. RL.		VANRHYNSDORP, S. Afr. Rep. 483' 3136S 1845E Days. 01/19 3222' grass LCN 7. 08/26 3284' grass LCN 7.	
VRYHEID, S. Afr. Rep. 3800' FAVY 2747S 3048E F-2, 4. Days. 01/19 3097' grass LCN 9. 11/29 3399' asphalt LCN 9. RL O/R.		VATOMANDRY SOUTH, Madagascar 39' FMMY 1923S 4857E 04/22 3855' grass DC-3.	
		VENTERSTAD, S. Afr. Rep. 4200' 3046S 2548E Days. 02/20 2100' grass/soil LCN 5. 11/29 2999' grass/soil LCN 5.	
		VERBORGENFONTEIN, S. Afr. Rep. 4325' 3110S 2348E Days. 08/26 2999' soil LCN 8. 11/29 2849' soil LCN 8.	
		VEREENIGING, S. Afr. Rep. 4846' FAVV 2635S 2758E F-2, 4. Days & SS - 2200Z. 03/21 5266' asphalt LCN 22. RL. 15/33 3724' grass LCN 8.	
		VICTORIA FALLS, Zimbabwe 3490' FRFA 1806S 2550E F-2, 4. Jet. 0600-1400Z until 1515Z O/R before 1400Z. Airport of entry. Customs: 0600-1400Z. O/T: O/R. 12/30 7500' bitumen LCG IV. RL (in emergency).	

WATSHA, Zaire			W		
3199'	FZJ	0300N 2933E	WACA, Ethiopia		
Days.			4200'	HAWC	0710N 3710E
07/25 2625' grass AUW-7.			O/R.		
			17/35 3999' grass.		
WAU, Sudan			WAD MEDANI, Sudan		
1420'	HSWW	0744N 2759E	1342'	HSWD	1423N 3332E
Jet A-1. During skd operations. PPO via Khartoum FIC.			During scheduled operations. PPO via Khartoum FIC.		
08/26 4190' soil.			02/20 3599' soil/brick. RL.		
17/35 4938' soil. RL.					
WAZA, Cameroon			WADI HALFA (Nuba Lake Apt.), Sudan		
991'		1121N 1432E	961'	HSSW	2145N 3131E
07/25 3906' sand DC-3.			By operational requirements.		
WEDZA, Zimbabwe			06/24 6562' gravel LCN 30.		
4600'		1837S 3135E			
O/R.			WAJIR, Kenya		
13/31 3599' grass.			770'	HKWJ	0144N 4006E
WEUKOM, S. Afr. Rep.			Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.		
4399'	FAWM	2800S 2640E	15/33 4429' bitumen LCN 20f14.		
F-2,4. Days. Nights O/R.			WAKAWAKA, Zambia		
07/25 6578' asphalt LCN 30. RL.			1800'	FLWW	1227S 3215E
15/33 4649' gravel LCN 10.			Days. 24 hr PNR.		
WEMBO, Zaire			11/29 3599' soil.		
1801'	FZVN	0429S 2427E	WAKKERSTROOM, S. Afr. Rep.		
F-4. Days.			5850'		2721S 3011E
14/32 2559' soil AUW-4.			02/20 3163' grass LCN 3.		
WEST ONE, Zambia			11/29 3163' grass LCN 5.		
4000'	FLWA	1251S 2703E	WAKO KUNGO, Angola		
Days. PPR.			4323'	FNCE	1127S 1505E
08/26 2953' grass.			F-2,4. Days.		
WEST TWO, Zambia			06/24 6562' soil DC-3.		
3760'	FLWB	1347S 2729E	WALVIS BAY (Rooskop AB), S. W. Africa		
Days.			290'		2259S 1439E
06/24 2953' grass/gravel.			F-3. Jet A-1. Days. PNR-CIV.		
WEST THREE, Zambia			02/20 4498' gravel.		
3650'	FLWC	1321S 2635E	09/27 6998' asphalt C 130. ALS, HRL.		
Days.			WAMBA, Kenya		
10/28 3000' gravel.			4100'		0059N 3719E
WEST FOUR, Zambia			Days.		
3400'	FLWD	1339S 2526E	04/22 3018' soil.		
Days. PPR.			(Wamba Apt.) see KIKONGO, Zaire		
08/26 2953' grass/gravel.			WAMBA LUADI, Zaire		
WEST FIVE, Zambia			2297'	FZDD	0633S 1724E
3550'	FLWE	1357S 2430E	F-4.		
Days.			08/26 1969' grass AUW-7.		
12/30 2953' grass/gravel.			WANKIE, Zimbabwe		
WEST SIX, Zambia			2500'		1822S 2631E
4000'	FLWF	1212S 2730E	Days.		
Days.			08/26 5000' bitumen LCG VII.		
09/27 3599' gravel.			WANKIE (National Park), Zimbabwe		
WILLISTON, S. Afr. Rep.			3543'	FRWN	1838S 2700E
3485'		3123S 2056E	0500-1600Z.		
Days.			08/26 14,765' bitumen LCG III.		
05/23 4199' grass LCN 11.			WANKIE (Town AB), Zimbabwe		
15/33 3297' grass LCN 11.			2500'	FRWT	1822S 2631E
WILLOWMORE, S. Afr. Rep.			PPO-CIV.		
2650'		3316S 2329E	08/26 5000' bitumen S 11, T 20.		
Days.			WASOLO, Zaire		
05/23 2448' soil LCN 10.			1673'	FZVL	0357S 2231E
09/27 3691' soil LCN 10.			Days.		
14/32 2467' soil LCN 10.			05/23 2133' grass AUW-4.		
(Wilson Apt.) see NAIROBI, Kenya			(Waterkloof AB) see Pretoria, S. Afr. Rep.		
WINBURG, S. Afr. Rep.			WATERSEND, S. Afr. Rep.		
4800'		2830S 2701E	3375'		2537S 2251E
Days.			Days.		
05/23 2999' grass LCN 6.			15/33 3150' soil AUW-31.		
14/32 2100' grass LCN 6.					

YEI, Sudan By operational requirements. 11/29 3999' soil.	HSYE 0405N 3039E	WINDHOEK (Eros Apt.), S. W. Africa 5584' FAWE 2237S 1705E F-4. Jet. Days. Nights O/R. 01/19 5997' asphalt LCN 16. 09/27 3297' gravel LCN 16.
YELIMANE, Mali 325' GAYE 11/29 5249' laterite AUW-53.	1508N 1034W	WINDHOEK (J. G. Strijdom Apt.), S. W. Africa 5640' FAWH 2229S 1728E F-4. Jet. Oxygen. Sun, Mon, Wed, Thu & Sat: 0430-1730Z. Tue & Fri: 0430-1900Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & by operational requirements. Bcn. 08/26 14,869' asphalt LCN 74. RL. 16/34 5003' asphalt LCN 62. RL.
YELWA, Nigeria 800' 09/27 3166' laterite/grass. 18/36 2346' laterite/grass.	1048N 0449E	WITBANK, S. Afr. Rep. 5078' 2550S 2912E F-2,4. Days. Nights O/R. 04/22 4134' asphalt LCN 5. RL.
YEMO, Zaire 1526' FZGY Days. 16/34 2625' grass AUW-4.	0028S 2156E	(Wonderboom Apt.) see PRETORIA, S. Afr. Rep.
YEMBE-MOKE, Zaire 1220' Days. 10/28 2297' grass AUW-3.	0041S 1813E	
YENDI, Ghana 735' DGLY Unserviceable after heavy rain. 06/24 4500' gravel LCN 10.	0925N 0002W	X
YENGEMA, Sierra Leone 1300' GFYE F-4. Weekdays: during scheduled operations. Sun: closed. PPO through DCA. 15/33 3100' bitumen DC-3.	0837N 1103W	XAI-XAI, Mozambique 13' FQXA 2502S 3338E 03/21 2953' sand AUW-28.
YIROL, Sudan 1424' HSYL By operational requirements. PPO via Khartoum FIC. N/S 3599' soil.	0634N 3030E	XUGANA, Botswana 3000' 1904S 2304E Days. PPR. 16/34 5000' grass.
(Yoff Apt.) see DAKAR, Senegal (Yohannes IV. Int'l Apt.) see ASMARA, Ethiopia		Y
YOLA, Nigeria 599' DNYO Jet A-1. Days. 08/21 3301' laterite. Closed. 12/30 4300' laterite. Closed. 17/35 7874' asphalt/concrete LCN 50. ALS 17, HIALS 35.	0916N 1226E	YAGOUA (Fret Apt.), Cameroun 1056' 1024N 1514E Wet season unusable. 12/30 6234' soil DC-4.
(Yeungfield Apt.) see CAPE TOWN, S. Afr. Rep.		YAGOUA (Ville Apt.), Cameroun 1070' FKKJ 1022N 1514E Dry season unusable. 12/30 6398' sand DC-4.
YSTERPLAAT, S. Afr. Rep. 51' FAYP 3354S 1830E F-3,4. Jet A-1. Mon, Tue, Thu & Fri: 0600-1430Z. Wed & Sat: 0600-1030Z. O/T: PPR. PPO-CIV. Bcn. 02/20 5200' asphalt C 130. RL, ALS.		YALINGIMBA, Zaire 1427' FZGI 0217N 2251E Days. 18/36 3412' soil AUW-22.
(Yundum Apt.) see BANJUL, Gambia (Yuri Gagarin Apt.) see MOCAMEDES, Angola		YALINGA, Central Africa 1975' FFFY 0631N 2316E 08/26 3609' laterite DC-3.
		YAMBIO, Sudan 2375' HSYA 0434N 2823E By operational requirements. 03/21 3999' gravel/soil.
		YAMOUSSOUKRO, Ivory Coast 696' DIYO 0654N 0522W F-4. Jet. Days. 05/23 9843' bitumen DC-8. RL O/R, HIALS 5.
Z		YAOUNDE, Cameroun 2464' FKKY 0350N 1131E F-3. Jet. 0500-2200Z & O/R before 1600Z. Apt of entry. Customs: 0530-2200Z & O/R before 1600Z. 03/21 6562' bitumen B-737. RL.
ZAKOUMA, Chad 1362' 1054N 1949E Open only in touristic season. Unusable in wet season. 04/22 4921' soil DC-4.		YASA-BONGA, Zaire 2008' FZDS 0427S 1747E Days. 07/25 2920' soil AUW-11.
ZALINGEI, Sudan 2953' HSZA 1254N 2329E By operational requirements. PPO 2 days via Khartoum FIC. 04/22 3898' sand.		YEDI, Zaire 3642' FZKI 0202N 2448E Days. 13/31 3117' gravel AUW-11.
ZAMBEZI, Zambia 3540' FLZB 1332S 2307E Mon-Fri: 0400-1600Z. Sat: 0400-1000Z. Sun: 1200- 1500Z. 13/31 3609' bitumen SIWL-21.		

ZIGUINCHOR, Senegal
 82' GOGG 1233N 1617W
 F-4. Mon-Sat: 0600-1900Z. Nights: O/R before 1200Z.
 Sun: O/R Sat before 1200Z. Apt of entry.
 10/28 4413' macadam DC-4. RL O/R.

ZINDER, Niger
 1509' DRZR 1347N 0859E
 F-2,4. Jet A-1. Days. Nights: O/R 4 days. Apt of entry.
 Customs: O/R 12 hr.
 06/24 5988' macadam DC-6. RL.

(Zongo Apt.) see CELO, Zaire

ZOMBA, Malawi
 2650' FWZA 1523S 3523E
 F O/R, F-4. Closed.
 03/21 1722' grass SIWL-4.
 09/27 4285' grass SIWL-13.

ZOUAR, Chad
 2654' FTTR 2027N 1635E
 PPO.
 13/31 7747' gravel N 2501.

ZUENSI, Mozambique
 1125' 1536S 3026E
 11/29 3281' sand/soil AUW-6.

ZANAGA, Congo
 1870' FCBZ 0251S 1349E
 09/27 3281' laterite/grass MH 1521.

ZANZIBAR, (Kisauni Apt.), Tanzania
 54' HTZA 0613S 3913E
 Irregular. Apt of entry. Customs: 0400-1500Z & O/R.
 18/36 6559' tarmac LCN 42f13. RL, ALS 36.

ZARIA, Nigeria
 2150' DNZA 1108N 0741E
 F-2,4. Days.
 06/24 5400' tarmac F-27.

ZASTRON, S. Afr. Rep.
 5600' 3018S 2706E
 Days.
 07/25 3360' grass LCN 4.
 14/32 2159' grass LCN 4.
 16/34 1860' grass LCN 4.

ZEERUST, S. Afr. Rep.
 4258' FAZR 2536S 2602E
 Days.
 04/22 6480' asphalt LCN 12.

ZEMIO, Central Afr. Rep.
 1995' FFFZ 0503N 2509E
 05/23 4380' laterite/grass DC-3.

الفهرس

الموضوع	صفحة
نبذة عن المؤلف	5
الاهداء	7
المقدمة	9
الفصل الأول : افريقيا الطبيعية	
البند الأول : الموقع	13
البند الثاني : التكوين الجيولوجي	14
البند الثالث : المناخ	14
البند الرابع : الثروة النباتية والحيوانية	15
البند الخامس : الأقسام الجغرافية	22
- الصحراء الافريقية الكبرى	23
- شرق افريقيا	25
- جنوب افريقيا	28
- وسط افريقيا	31
- غرب افريقيا	36
الفصل الثاني : مراحل اكتشاف افريقيا	45
البند الأول : رحلة حنون القرطاجي	45
البند الثاني : تجارة الرقيق أو الاستعباد في افريقيا	49
الفصل الثالث : افريقيا السوداء قبل الاستعمار الاوروبي	55
البند الأول : الكيانات السياسية القديمة	55

56	البند الثاني : الحضارات السابقة
58	البند الثالث : العادات والتقاليد القديمة
63	الفصل الرابع : التاريخ الدبلوماسي لاستقلال بعض دول افريقيا السوداء ..
64	البند الأول : مرحلة التحرر والاستعمار
67	البند الثاني : مرحلة التغلغل السوفياتي
69	البند الثالث : التوازن الجديد في جنوب افريقيا
73	الفصل الخامس : الدول الافريقية في الأمم المتحدة
74	البند الأول : إنضمام الدول الافريقية
75	البند الثاني : المنظمات الاقليمية في القارة الافريقية
86	البند الثالث : المجموعة الافريقية في الأمم المتحدة
87	الفصل السادس : مطامع اسرائيل بدول افريقيا السوداء
87	البند الأول : الناحية الاقتصادية
87	البند الثاني : دور وزارة الخارجية الاسرائيلية
89	البند الثالث : الاعتراف بالدول الافريقية بعد استقلالها
89	البند الرابع : دور الاستخبارات الاسرائيلية
90	البند الخامس : استفادة اسرائيل من الارث الاستعماري
91	البند السادس : استغلال اسرائيل لمشكلات التخلف في الدول الافريقية
96	البند السابع : ضرورة مؤازرة العرب للشعب الافريقي
99	الفصل السابع : أهمية القرن الافريقي
99	البند الأول : البحر الأحمر
100	البند الثاني : القرن الافريقي واستراتيجية البترول الشرق أوسطية ..
101	البند الثالث : الصراعات الاستراتيجية حول القرن الافريقي
	البند الرابع : أسباب النزاعات الاثيوبية - الصومالية ومواجهة
104	عام 1964 وموقف الجبارين منها
	البند الخامس : استراتيجية الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي
107	الحالية والمستقبلية تجاه منطقة القرن الافريقي

البند السادس : الاستراتيجية السوفياتية الراهنة في منطقة القرن الافريقي	110
البند السابع : توقعات مستقبلية حول القرن الافريقي	113
الفصل الثامن : أثر الجاليات اللبنانية في أفريقيا السوداء	117
البند الأول : تاريخ الهجرة اللبنانية الحديثة	117
البند الثاني : الهجرة الى القارة الافريقية	118
البند الثالث : ممارسة التجارة	119
البند الرابع : الصمود اللبناني	122
البند الخامس : الاسهام في الخدمات الاجتماعية	123
البند السادس : دور الدولة اللبنانية تجاه المغتربين	127
الخاتمة	136
المراجع	137
جداول الدول : ملحق رقم 1 (36 جدول)	139-176
اعلام الدول الافريقية	177-181
الخرائط : ملحق رقم 2 (43 خريطة)	182-224
شعارات بعض الدول الافريقية : ملحق رقم 3	225
البعثات اللبنانية في افريقيا السوداء : ملحق رقم 4	227
مطارات القارة الافريقية : ملحق رقم 5	229-275

